STADT
BALINGEN

AUSBAU / UMBAU DER RADVERKEHRS- UND FUSSVERKEHRS-INFRASTRUKTUR ZUR VERBESSERUNG DER VERKEHRS-VERHÄLTNISSE IM SINNE EINER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

Erläuterungsbericht zur Programmaufnahme entspr. LGVFG

Die Stadt Balingen beabsichtigt im Rahmen der Förderung des Rad- und Fußgängerverkehrs ein Maßnahmenprogramm umzusetzen, das zu einer nachhaltigen und umweltverträglicheren Mobilität beiträgt.

Grundlagen des Maßnahmenprogramms ist das städtische Radverkehrskonzept mit Definition eines Radzielnetzes und der Ableitung verkehrswichtiger Hauptradrouten entsprechend dem beigefügten Übersichtsplan.

In Verbindung mit der Gartenschau 2023 besteht zudem die große Chance, die Rad- und Fußgängerinfrastruktur im Zuge der innerstädtischen Freiräume entlang der Eyach und der Steinach aufzuwerten und mit den angrenzenden Nutzungsstrukturen optimal zu vernetzen.

Das geplante Hauptradroutennetz nimmt die bestehenden Radrouten des Landes (RadNETZ Baden-Württemberg) sowie das Kreisradverkehrsnetz auf und verknüpft diese mit dem engmaschigen kommunalen Radnetz.

Im Folgenden wird das Zielnetz und die Maßnahmenschwerpunkte stichwortartig erläutert:

1.
RADZIELNETZ HAUPTRADROUTEN

- Hauptradrouten in Nord-Südrichtung
  - **Route 1**
    Verbindung Ostdorf – Schmiden – Balingen Kernstadt West – Endingen / Erzingen
  - **Route 2**
    Verbindung Oststadt / Engstlatt – östlich Schmiden – entlang der Eyach / beidseitig – Verbindung in Richtung Endingen / Erzingen zur Route 1 und Aufnahme der Verbindung in Richtung Weilstetten / Frommern
  - **Route 3**
    Verbindung Engstlatt – Balingen Ost / Schulzentrum Längenfeld – Wolfental – Frommern / Dettenhalde

- Quervernetzung zwischen den Nord-Süd-Routen mit Anbindung wichtiger infrastruktureller Einrichtungen
  - Anbindung Radverkehrsnetz westlich Ostdorf
  - West-Ost-Querspange zwischen Geislingen und Engstlatt
  - West-Ost-Querspange zwischen Geislingen – Balingen Kernstadt Nord – Gewerbegebiet Hauptwasen – Heselwangen
  - innerstädtische West-Ost-Verbindung Bahnhof – Karlstraße – Kreiskrankenhaus – Längenfeld
  - innerstädtische West-Ost-Verbindung nördlich Innenstadt / Alter Markt – Brückenweg – Robert-Wahl-Straße – Längenfeld
  - innerstädtische Verbindung Stingstraße
  - innerstädtische Verbindung Heinzlenstraße / Freibad und Eckenfelder Straße – Spitalstraße – Badstraße
  - Querverbindung Steinachstraße – Gewerbliches Schulzentrum
  - Querverbindung Gewerbegebiet Gehrn / Lange Straße
  - West-Ost-Verbindung Endingen – südlich Gehrn – Weilstetten / Frommern
  - Querverbindung Gewerbegebiet Gehrn – Frommern / Dettenhalde

Das Radroutenkonzept / Zielnetz zeigt auf, in welchen Abschnitten dringender Handlungsbedarf besteht.

2. MASSNAHMENBEREICHE

Aus dem Maßnahmenplan geht hervor, dass insbesondere im Zuge der zentralen Nord-Süd-Achse zwischen der K 7125 im Norden und der B 463 nördlich dem Gewerbegebiet Gehrn eine Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur erforderlich ist. Da es sich bei diesem Abschnitt auch um einen Bestandteil des RadNETZ Baden-Württemberg handelt, ist hier eine besondere planerische Relevanz gegeben.

Entsprechend der Nummerierung des Maßnahmenplans ergeben sich folgende Einzelelemente:

M 1 – Querung K 7125
- Realisierung einer sicheren Querung der Kreisstraße K 7125 für Radfahrer und Fußgänger im Bereich der Kläranlagenanbindung.
- Aufweitung Fahrbahn in Verbindung mit Querungshilfe / Mittelinsel.
- **Kosten ca. 30.000 € netto**

M 2 – Lückenschluss Nord – Hauptradroute 2
- Radwegeverbindung von der Querung Kreisstraße K 7125 im Norden bis zum bestehenden Wegesystem im Bereich der Bahnbrücke über die Eyach.
- Weitgehender Neubau als wassergebundener Weg mit Anschluss Marienburger Straße / Streckenlänge ca. 1.050 m.
- Weitgehend öffentliche Grundstücksflächen; vereinzelt Wegerechte erforderlich.
- **Kosten ca. 190.000 € netto**

M 3 – Anschluss Tilsiter Straße

- Anschluss des Wohngebiets Schmiden.
- Ausbau des bestehenden Wegesystem.
- **Kosten ca. 25.000 € netto**

M 4 – Querung L 415 – Auf Jauchen

- Unterfahrung der L 415 – Eyachbrücke auf der Westseite der Eyach und Vernetzung mit der Radverbindung in Richtung Geislingen.
- Länge ca. 90 m (davon ca. 20 m im Bereich der Brücke).
- **Kosten ca. 30.000 € netto**

M 5 – Fuß- / Radwegebrücke Eyach

- Herstellung einer direkteren West-Ost-Verbindung zwischen Radanbindung Geislingen und Gebiet Hauptwasen / Längenfeld östlich der B 27.
- Vernetzung der Nutzungsstrukturen westlich / östlich der Eyach (Gewerbe / Freizeit / Sport / …).
- **Kosten ca. 250.000 € netto**

M 6/ M 7 – Durchgängige Fuß- / Radroutenverbindung westlich / östlich der Eyach

- Entzerrung des Fußgänger- und Radverkehrs durch beidseitig durchgängige kombinierte Geh- und Radwege entlang der Eyach. Separate / unabhängige Radwege sind aufgrund des Flächenbedarfs und der begrenzt zur Verfügung stehenden Freiräume nicht möglich. Im Sinne einer für die Verkehrsteilnehmer einheitlichen Charakteristik des Wegesystems sollten keine unterschiedlichen verkehrsrechtlichen Regelungen im innerstädtischen Abschnitt dieser zentralen Nord-Süd-Achse erfolgen.
- Westlich der Eyach weitgehend Neubau / Ausbau des Wegesystems – Gesamtlänge ca. 1.600 m.
  Kosten ca. 580.000 € netto
- Östlich der Eyach sowohl Ausbau Bestand als auch Neubau – Gesamtlänge ca. 2.100 m.
  Kosten ca. 320.000 € netto

M 8 – Anbindung Fuß- / Radwgebrücke Eyach

- Verbindung zwischen Kesselmühlenstraße und Richthofenstraße.
- **Kosten ca. 12.500 € netto**

M 9 – Anbindung Bahnhof und Kreiskrankenhaus

- Aufwertung der Karlstraße als wichtige Fuß- / Radwegeverbindung zum Bahnhof.
  Kosten ca. 85.000 € netto
- Aufwertung der Rollerstraße als wichtige Fuß- / Radwegeverbindung zum Kreiskrankenhaus.
  Kosten ca. 50.000 € netto

M 10 – Anbindung Brücke am Alten Markt / Brückenweg

- Vernetzung mit dem Fuß-/Radwegesystem westlich und östlich der Eyach.
- Anbindung Robert-Wahl-Straße / Hirschbergstraße.
- **Kosten ca. 15.000 € netto**

M 11 – Anbindung Brücke Stingstraße
- Aufwertung Eyachstraße.
- Verbindung Stingstraße zur Charlottenstraße.
- **Kosten ca. 15.000 € netto**

M 12 – Anbindung Freibad / Heinzlenstraße
- Aufwertung der Heinzlenstraße als wichtige Fuß- / Radverbindung Innenstadt – Freibad.
- Anbindung Wegesystem westl. / östl. Eyach.
- **Kosten ca. 35.000 € netto**

M 13 – Anbindung und Aufwertung Unterführung B 27
- Wichtige Verbindung in Richtung Frommern / Weilstetten und in das Wolfental.
- Aufwertung der Unterführung (Ausbau, Beleuchtung, …).
- **Kosten ca. 25.000 € netto**

M 14 – Anbindung Frommern / Weilstetten / Wolfental
- Neue Wegeverbindung zur zentralen Nord-Süd-Achse.
- Bündelung der Radverkehre aus Richtung Gewerbegebiet Gehrn und dem Wolfental.
- Neubau Wegesystem; Streckenlänge ca. 400 m.
- **Kosten ca. 185.000 € netto**

M 15 – Lückenschluss Verbindung Frommern / Dettenhalde – Wolfental
- Direkte und topographisch günstige Anbindung des Wohnschwerpunktes Frommern – Dettenhalde an die zentrale Nord-Süd-Achse;
- Nutzung des in Teilen bestehenden landwirtschaftlichen Wegesystems und der Brücke über die Eyach im Bereich nördlich der Wolfstraße.
- Gesamtlänge ca. 2.000m; weitgehender Ausbau als wassergebundener Belag.
- Sicherung über Wegerechte, soweit Privatflächen genutzt werden.
- **Kosten ca. 360.000 € netto**

M 16/ – Neue Fuß- / Radwegebrücken südliches Wolfental
M 17
- Vernetzung der Fuß- / Radwegeverbindung Wolfental mit der Radwegeverbindung östlich der B 463 nach Weilstetten und Roßwangen.
- M 16 – Brücke ca. 20 m.
- M 17 – Brücke ca. 30 m.
- **Kosten ca. 375.000 €** netto

M 18 – Lückenschluss Heinzlenrain
- Direkte Verbindung zur Stingstraße
- Grunderwerb erforderlich.
- **Kosten ca. 10.000 € netto**

M 19 – Querung Eckenfelder Straße im Zuge Stingstraße
- Realisierung von Querungshilfen im Bereich des geplanten Kreisverkehrs.

- Führung des Radverkehrs über den Kreisverkehr oder über die Kreisverkehrszufahrt der Eckenfelder Straße.
- **Kosten ca. 5.000 € netto**

M 20 – Querung Charlottenstraße im Bereich der Stadthalle

- Verbesserung der Anbindung der Stadthalle / Hallenbad an das Fuß- / Radwegesystem.
- **Kosten ca. 40.000 € netto**

M 21/ – Anbindung Hirschbergstraße
M 22

- Verbesserung der Querungssituation im Knotenbereich Charlottenstraße / Hirschbergstraße für Fußgänger und Radfahrer.
- Aufwertung der östlichen Hirschbergstraße für den Radverkehr.
- **Kosten ca. 30.000 €** netto

M 23 – Lückenschluss Lange Straße / Gewerbegebiet Gehrn

- Durchgängige West-Ost-Verbindung von der Sparkassenarena über das Gewerbegebiet Gehrn zur B 463.
- Streckenlänge ca. 100 m.
- **Kosten ca. 15.000 € netto**

M 24 – Fuß- / Radwegeverbindung westlich der Steinach

- Durchgängige Verbindung zwischen dem Südknoten Balingen und dem Balinger Schloss.
- Gesamtlänge Ausbau / Neubau ca. 800 m.
- **Kosten ca. 275.000 € netto**

M 25 – Fußgängerstege Eyach

- Verbreiterung bzw. Erneuerung der beiden Brücken.
- **Kosten ca. 185.000 € netto**

M 26 – Knotenbereich Eckenfelder Straße / Wilhelm-Krautstraße

- Aufwertung der Verbindung Badstraße zum Freibad.
- Verbesserung der Querungssituation für Fußgänger / Radfahrer im Zugangsbereich zur zentralen Innenstadt.
- **Kosten ca. 20.000 € netto**

M 27 – Fuß- / Radwegeverbindung Bahnhof – Am Spitaltörle

- Durchgängige Fuß- / Radwegeverbindung östlich der Bahn zwischen Bahnhof und Filserstraße.
- Streckenlänge ca. 600 m.
- **Kosten ca. 250.000 € netto**

M 28 – Anbindung Albrechtstraße / Bahnhof

- Ertüchtigung der Radverbindung im Zuge der Elektrifizierung der Bahnstrecke ;
- Rampenanbindung und Aufzug für barrierefreie Erschließung.
- Neuer Fuß- / Radsteg (ca. 45 m).
- **Kosten ca. 850.000 € netto**

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR

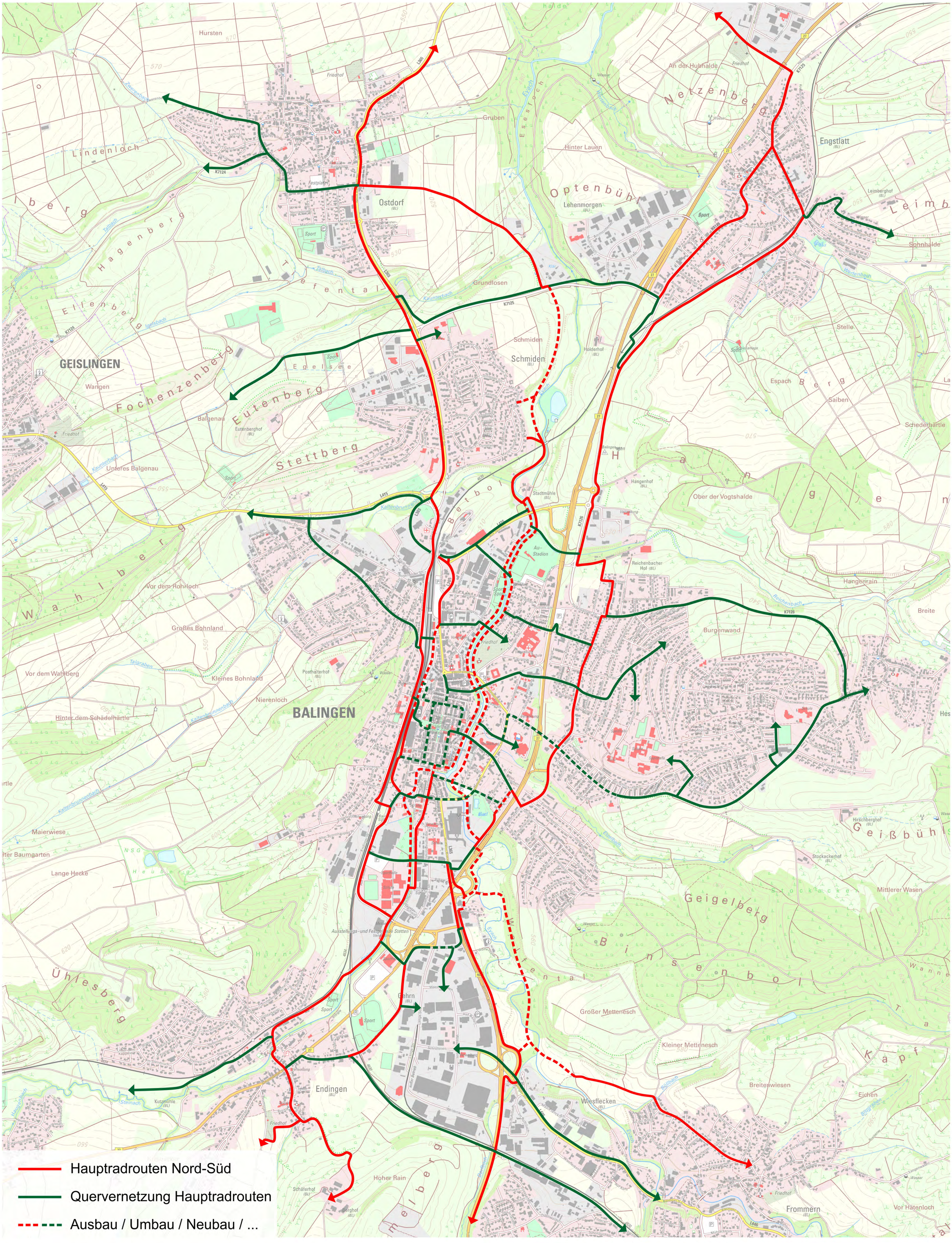
Summe der Maßnahmen	M1 – M27	ca.	3.412.500 €
	Maßnahme M28	ca.	850.000 €
Gesamt (netto)		ca.	4.262.500 €

Aufgestellt,
Ludwigsburg, 28. September 2017

Weber

Dipl.-Ing. (FH) A. Weber

Anlage
- Plan 1 Zielnetz Hauptradrouten
- Plan 2 Maßnahmenbereiche 1–28
- Plan 3 Übersicht Radwegeinfrastruktur Balingen
- Plan 4 RadNETZ BW – Ausschnitt Balingen
- Plan 5 Radverkehrsnetz Zollernalbkreis
- Plan 6 Übersichtsplan Gartenschau 2023 – Innenstadtbereich



Zielnetz Hauptradrouten

1

SEPT. 2017

LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR

Hauptradrouten Nord-Süd

Quervernetzung Hauptradrouten

Ausbau / Umbau / Neubau / ...

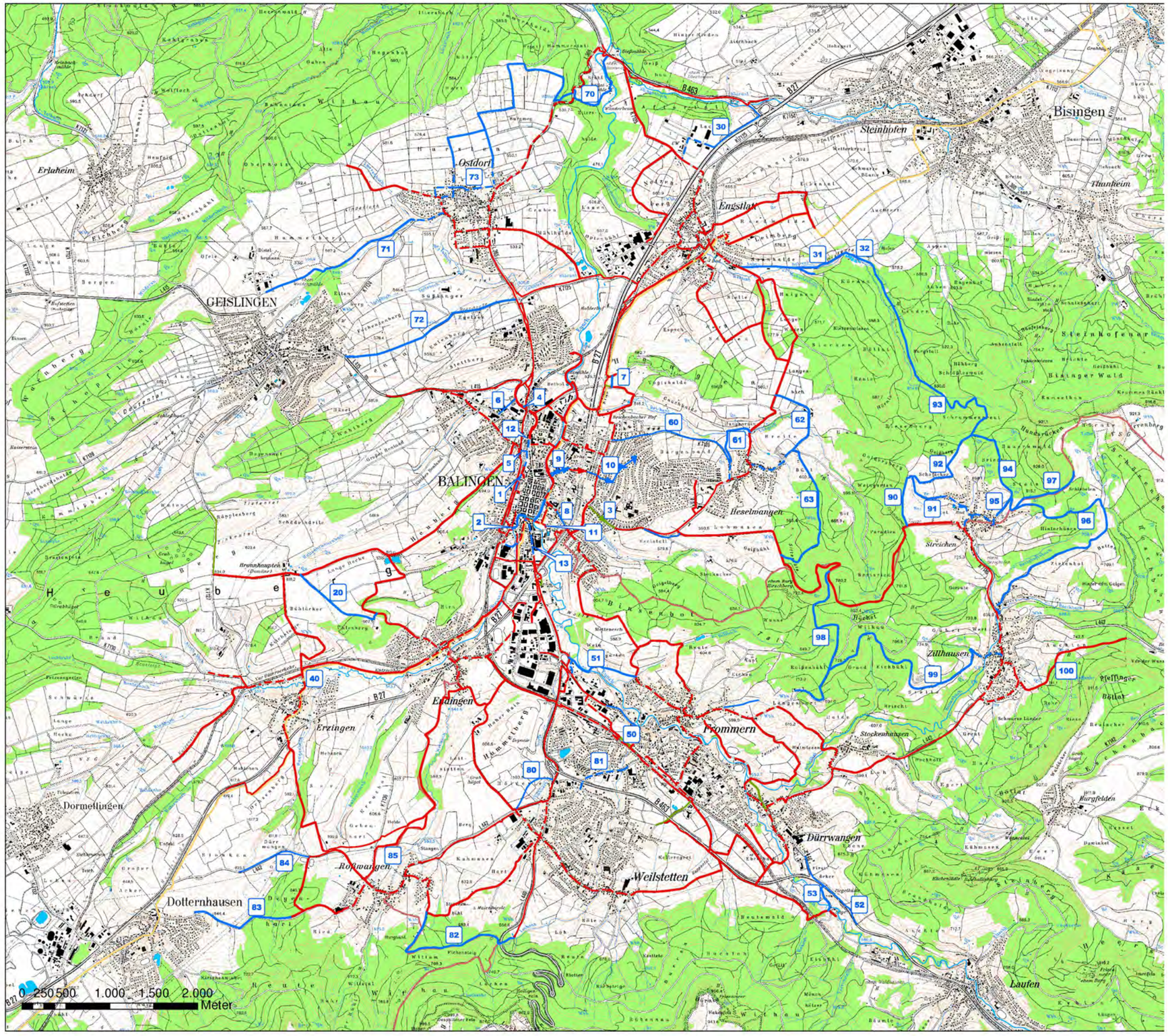
Maßnahmenbereiche 1-28

2

SEPT. 2017

LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR



Radwege

Kategorie

- Straßenbegleitende Radwege
- Radfahrstreifen
- Mischverkehr
- Selbständige Radwege
- gepl. Straßenbegleitende Radwege
- gepl. Radfahrstreifen
- gepl. Mischverkehr
- gepl. Selbständige Radwege
- vorgeschl. Straßenbegleitende Radwege
- vorgeschl. Radfahrstreifen
- vorgeschl. Mischverkehr
- vorgeschl. Selbständige Radwege
- Schwäbische Alb Bike-Crossing-Trail
- Hohenzollernweg

Übersichtsplan

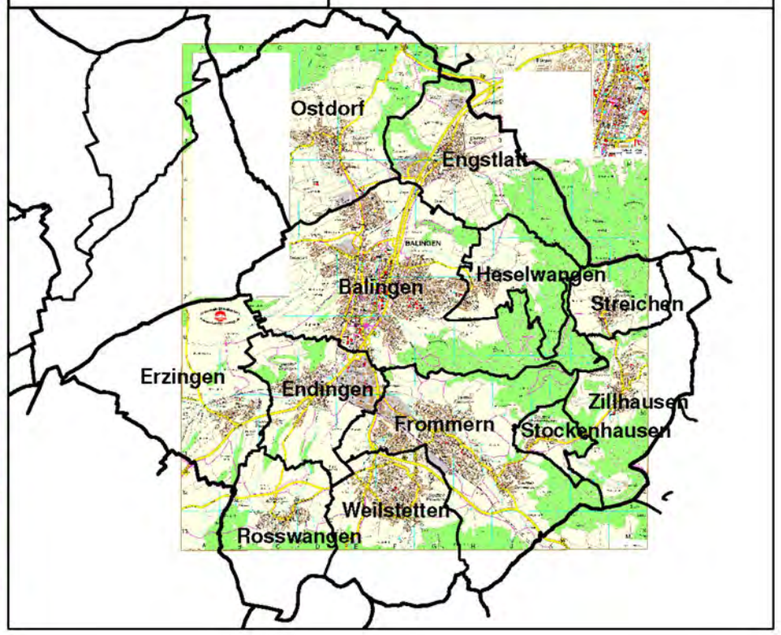
1:20.000

Radwege Balingen

Balingen
Große Kreisstadt

Amt für
Stadtplanung und Bauservice
Abt. Vermessung/Geoinformationen
Neue Straße 31
72336 Balingen

Balingen, 14.02.2008 / 08.04.2009



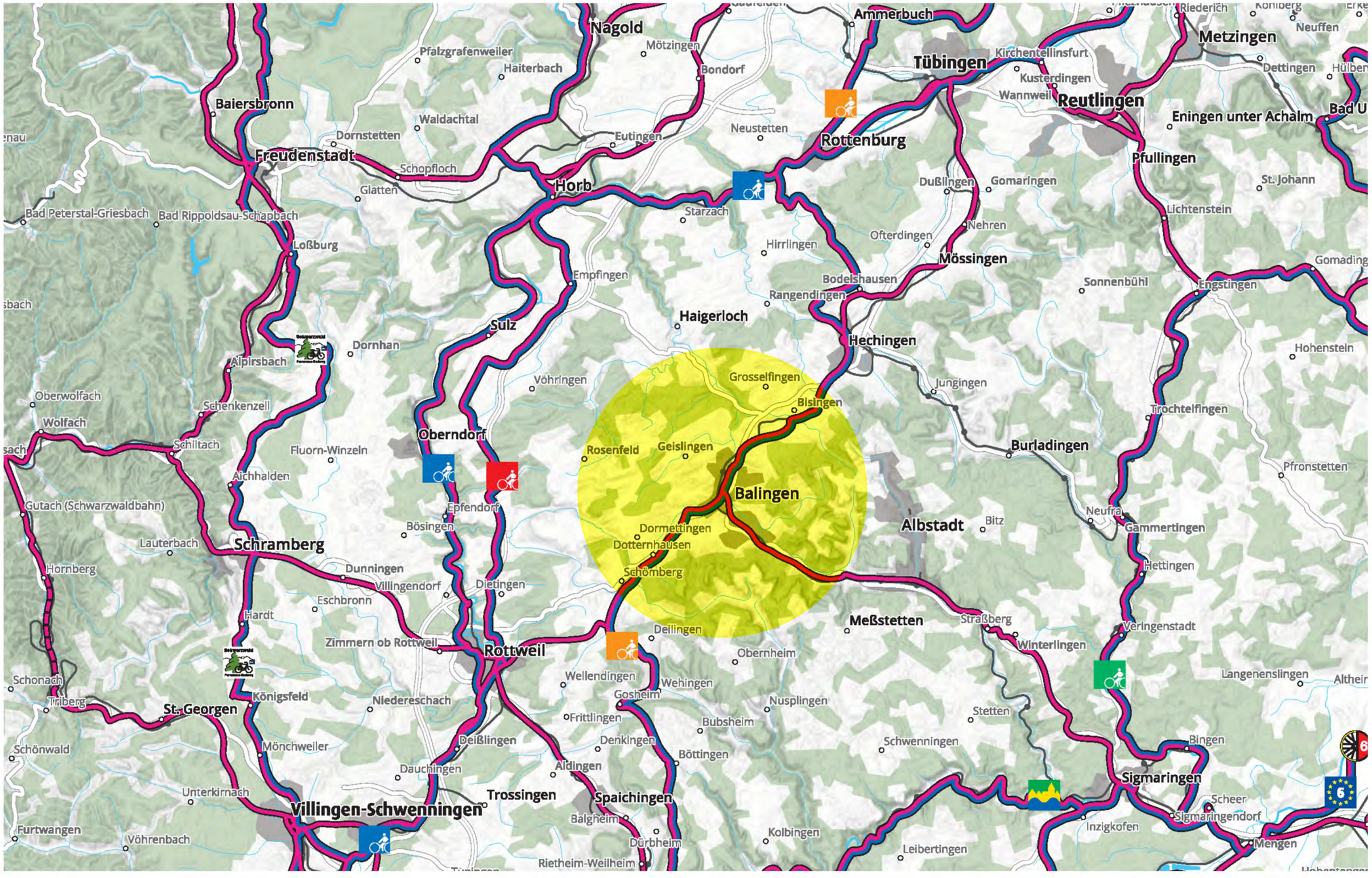
N

Radwegübersicht

SEPT. 2107

LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GmbH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR



Übersichtskarte RadNETZE BW

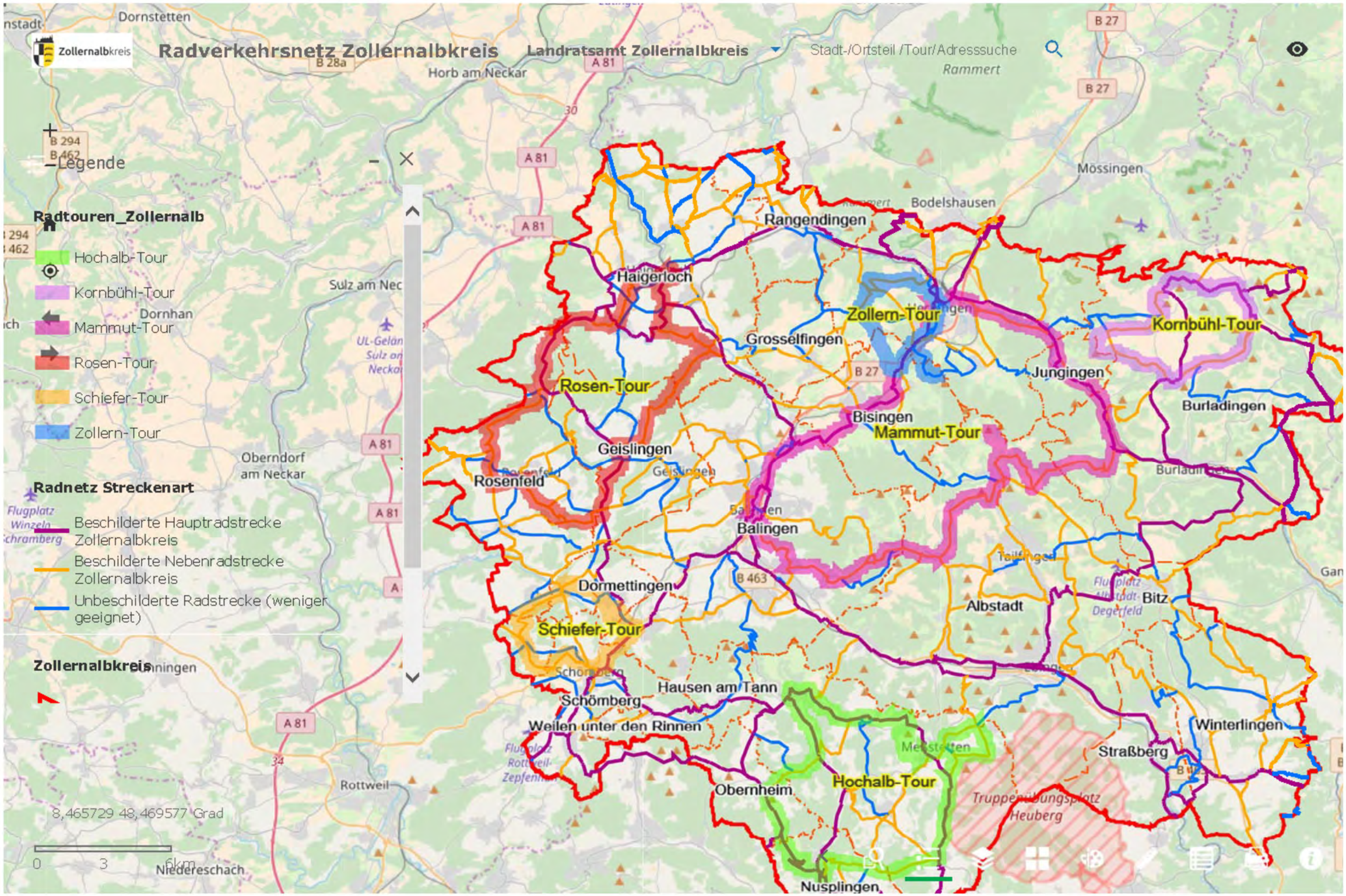
Ausschnitt Balingen

4

SEPT. 2107

LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR


Radverkehrsnetz Zollernalbkreis
Landratsamt Zollernalbkreis
Stadt-/Ortsteil /Tour/Adresssuche
Legende
Radtouren_Zollernalb
Hochalb-Tour
Kornbühl-Tour
Mammut-Tour
Rosen-Tour
Schiefer-Tour
Zollern-Tour
Radnetz Streckenart
Beschilderte Hauptradstrecke Zollernalbkreis
Beschilderte Nebenradstrecke Zollernalbkreis
Unbeschilderte Radstrecke (weniger geeignet)
Zollernalbkreis
8,465729 48,469577 Grad
0 3 6km
Dornstetten
Horb am Neckar
Sulz am Neckar
Oberndorf am Neckar
Rottweil
Niedereschach
Mössingen
Bodelshausen
Rangendingen
Haigerloch
Grosselfingen
Jungingen
Burladingen
Bisingen
Geislingen
Rosenfeld
Balingen
Dormettingen
Albstadt
Bitz
Schömberg
Hausen am Tann
Weilen unter den Rinnen
Winterlingen
Straßberg
Obernheim
Nusplingen
Truppenübungsplatz Heuberg
B 27
B 463
A 81
B 28a
B 294
B 462

Konzeption
Planstatt Senner