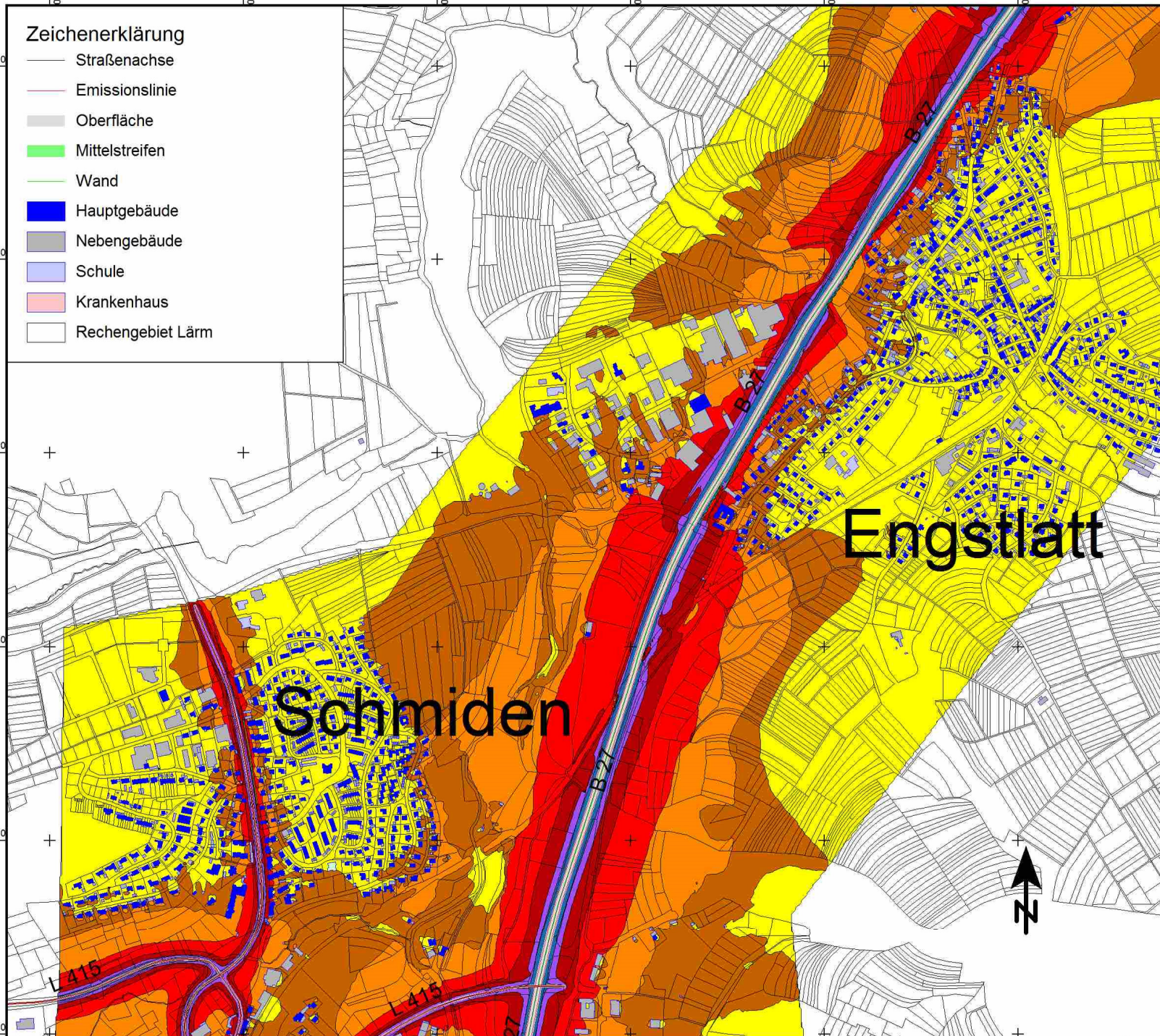


Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Rechengebiet Lärm



Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Nord

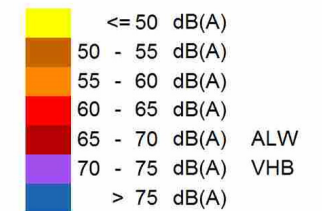
Straßenlärm 24 Stunden - L DEN

Berechnungshöhe: 4m über Gelände

Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegel in Berechnungshöhe

L DEN (00.00-24.00 Uhr)



ALW Auslösewert

VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:10000

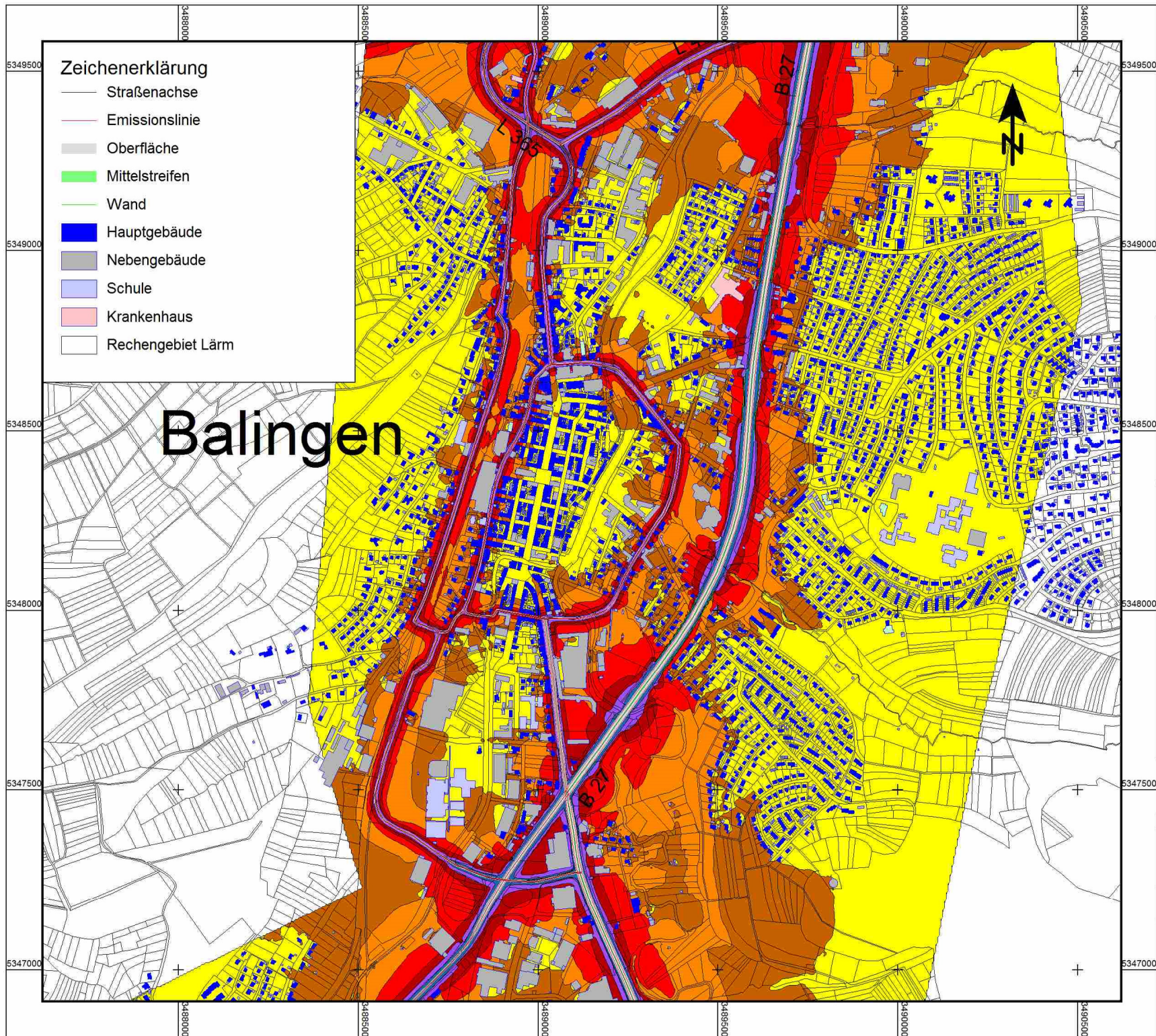


Plan Nr. 1402-01 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen



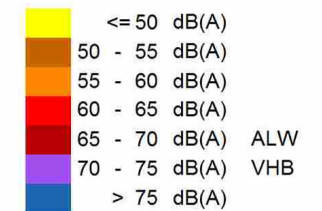
Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Mitte

Straßenlärm 24 Stunden - L DEN

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegel in Berechnungshöhe
L DEN (00.00-24.00 Uhr)



ALW Auslösewert
VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:10000



Plan Nr. 1402-02 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen

Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

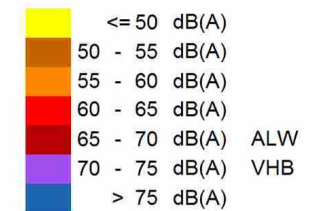
Südwest

Straßenlärm 24 Stunden - L DEN

Berechnungshöhe: 4m über Gelände

Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegel in Berechnungshöhe
L DEN (00.00-24.00 Uhr)



ALW Auslösewert
VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:10000

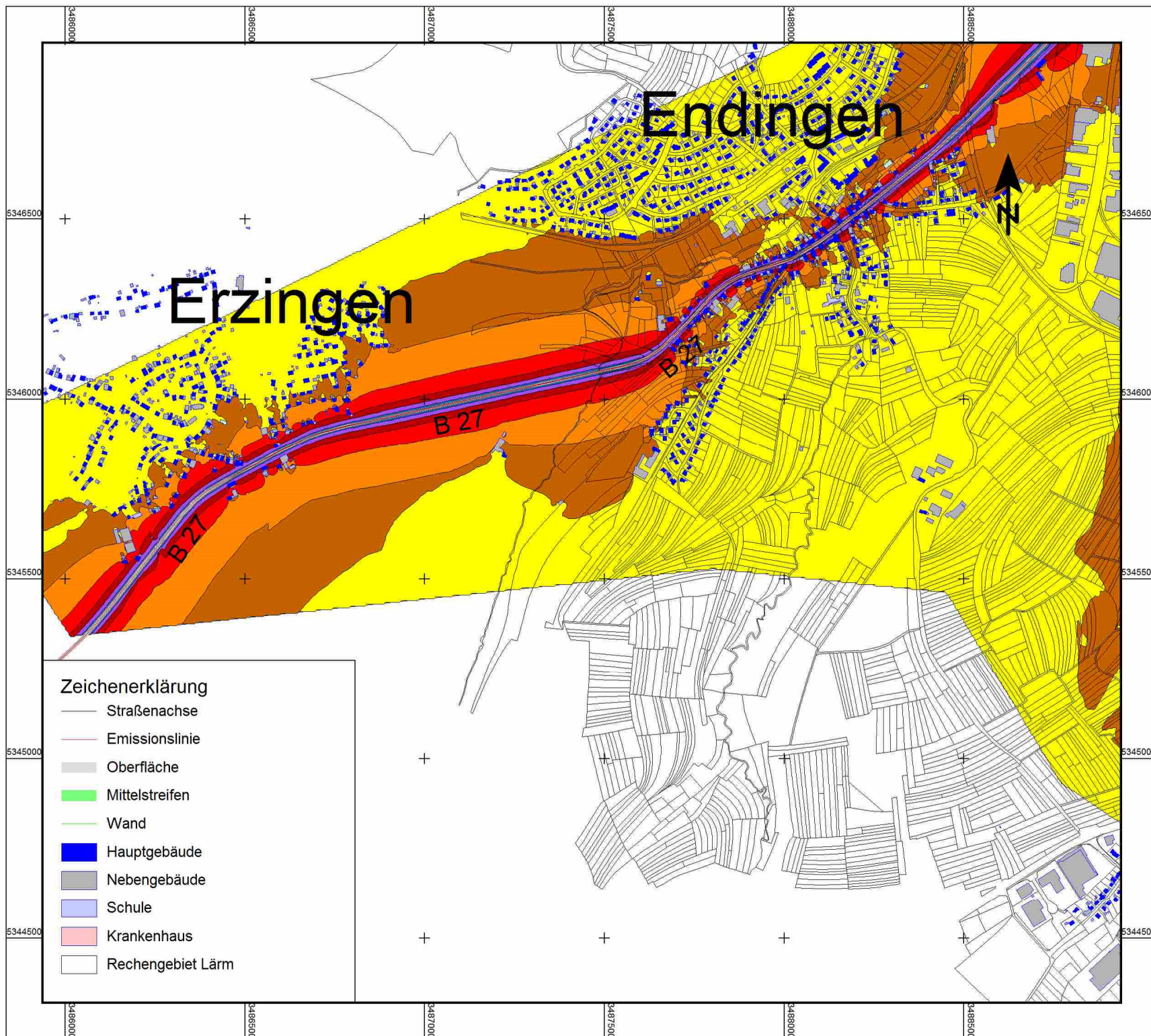


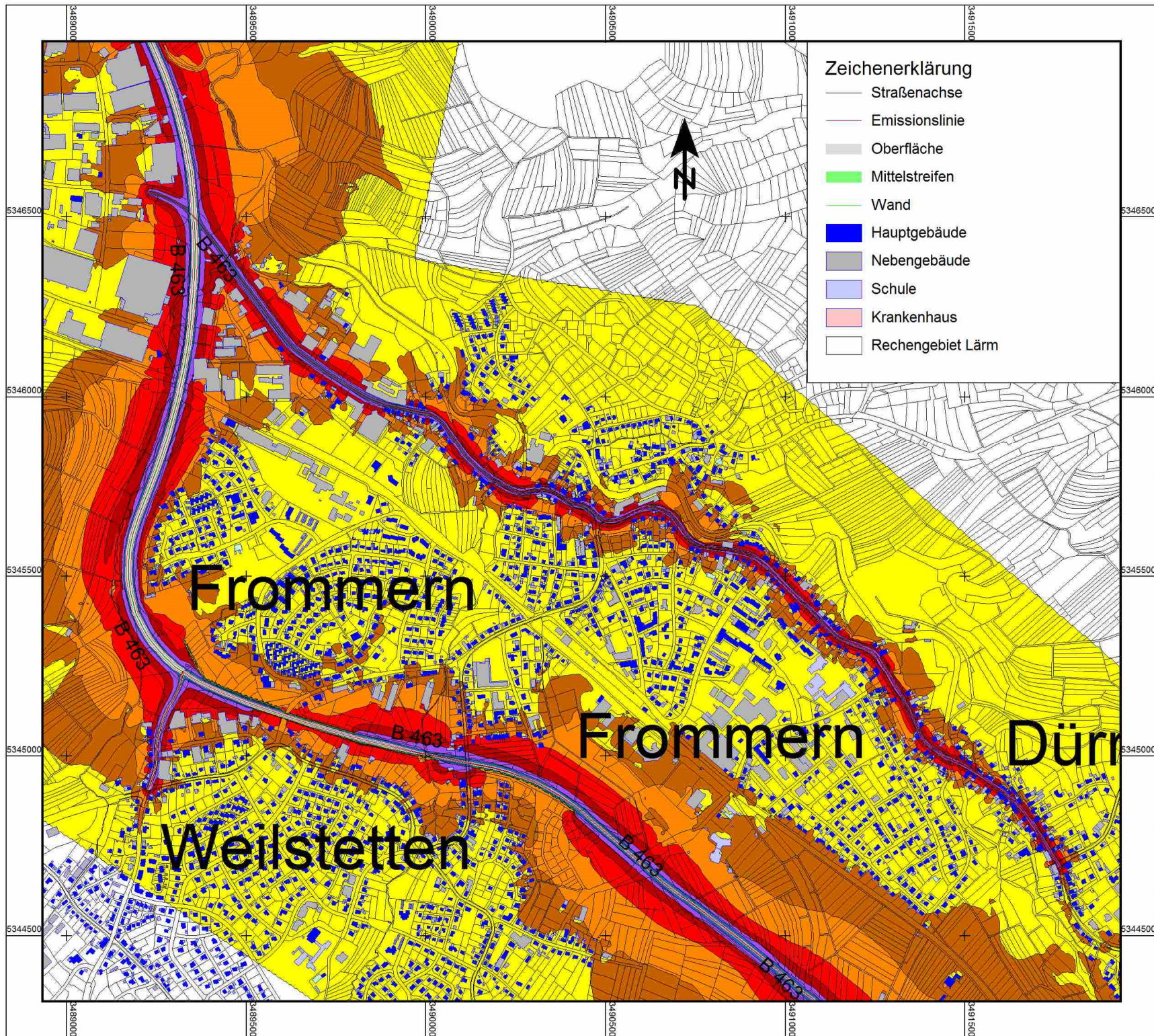
Plan Nr. 1402-03 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen





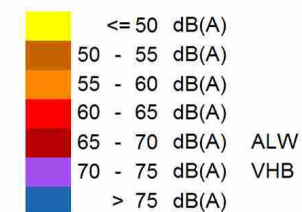
Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Südost

Straßenlärm 24 Stunden - L DEN

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegel in Berechnungshöhe
 L DEN (00.00-24.00 Uhr)



ALW Auslösewert
 VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:10000



Plan Nr. 1402-04 09/2016

Ingenieurbüro
 für Schallimmissionsschutz

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen

ISIS