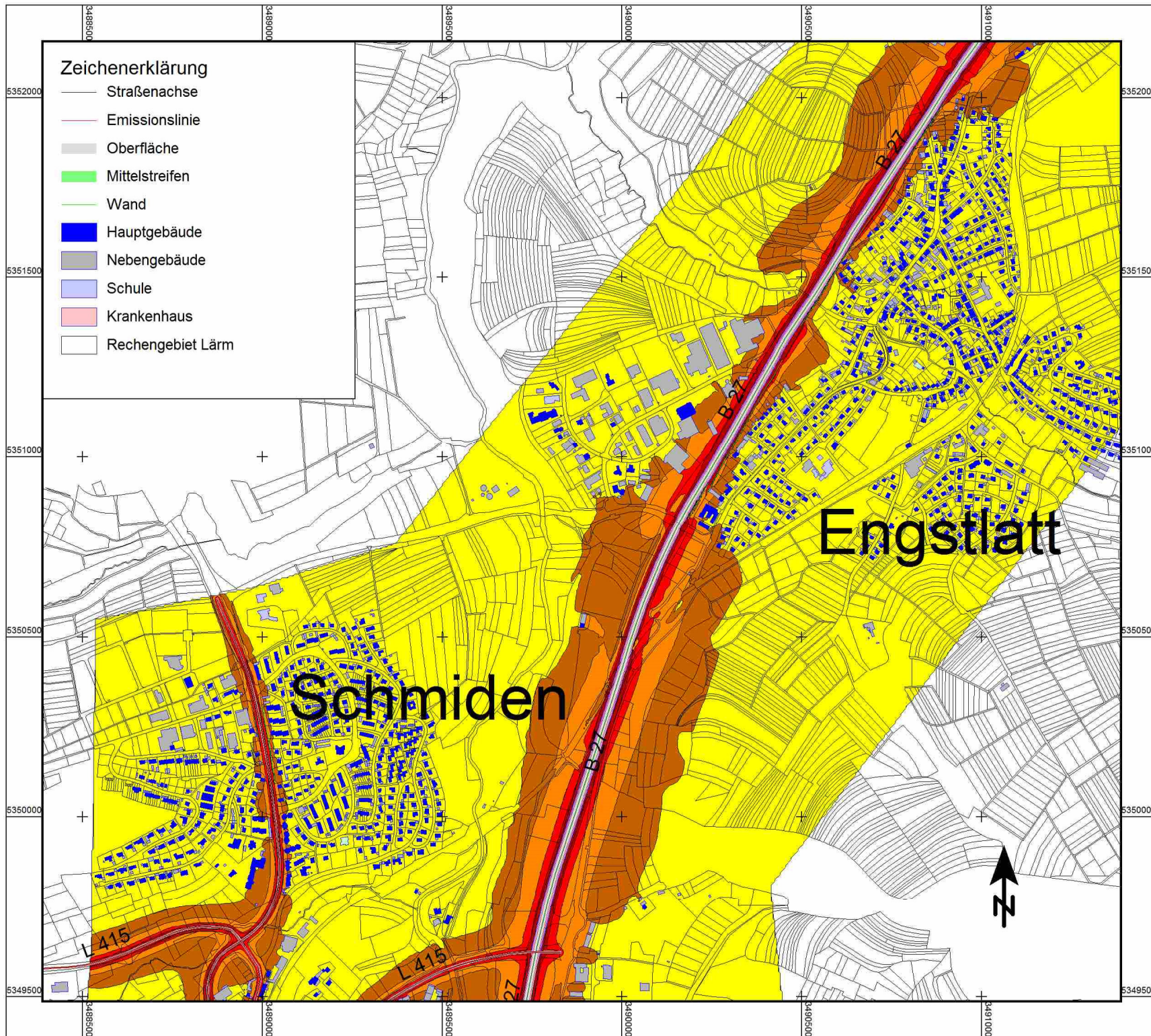




Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Nord

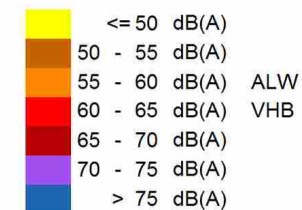
Straßenlärm Nacht - L Night

Berechnungshöhe: 4m über Gelände

Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegel in Berechnungshöhe

L Night (22.00-06.00 Uhr)



ALW Auslösewert

VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:10000

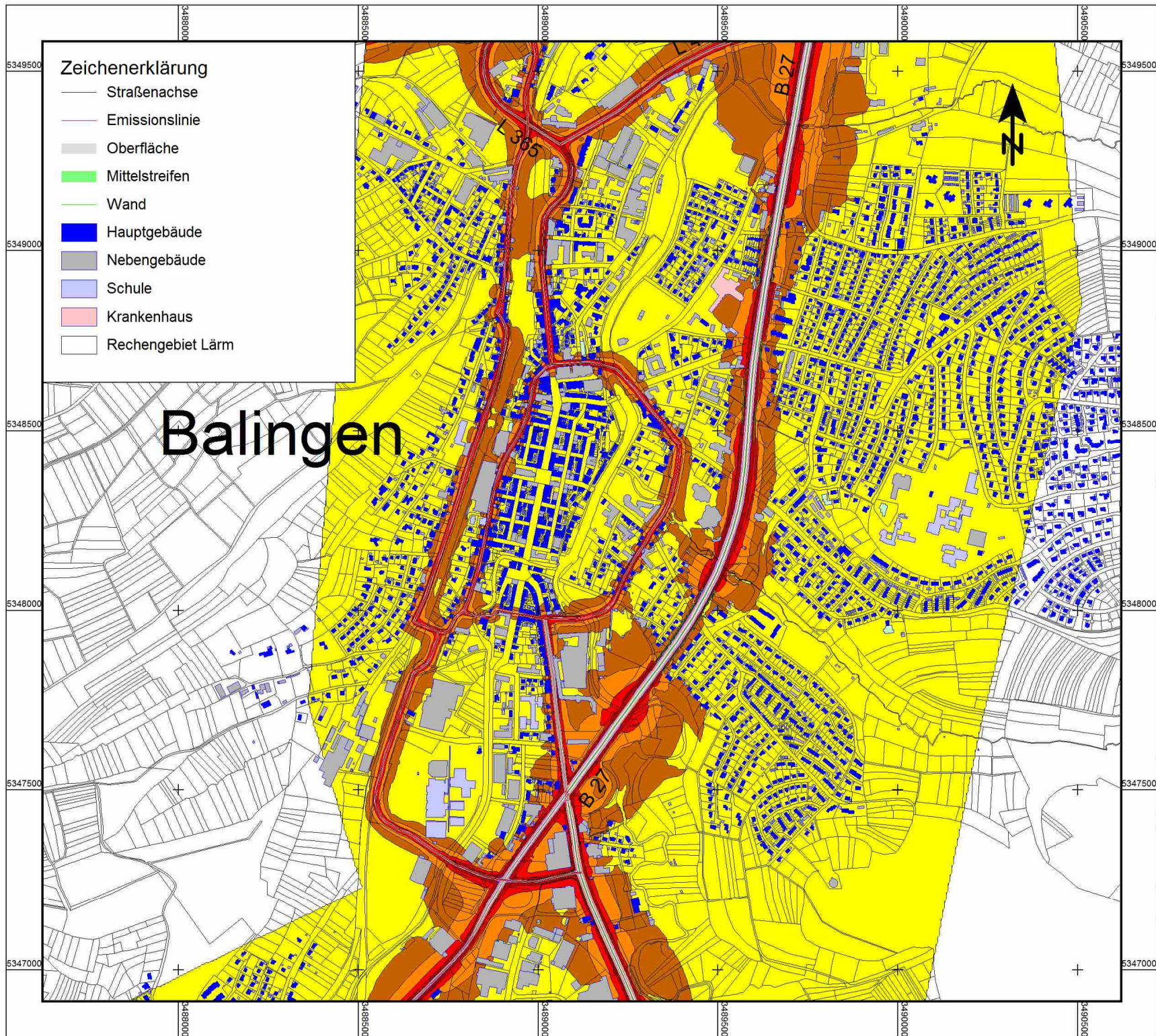


Plan Nr. 1402-05 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen



Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Mitte

Straßenlärm Nacht - L Night

Berechnungshöhe: 4m über Gelände

Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegel in Berechnungshöhe

L Night (22.00-06.00 Uhr)

	<= 50 dB(A)	
	50 - 55 dB(A)	
	55 - 60 dB(A)	ALW
	60 - 65 dB(A)	VHB
	65 - 70 dB(A)	
	70 - 75 dB(A)	
	> 75 dB(A)	

ALW Auslösewert

VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:10000

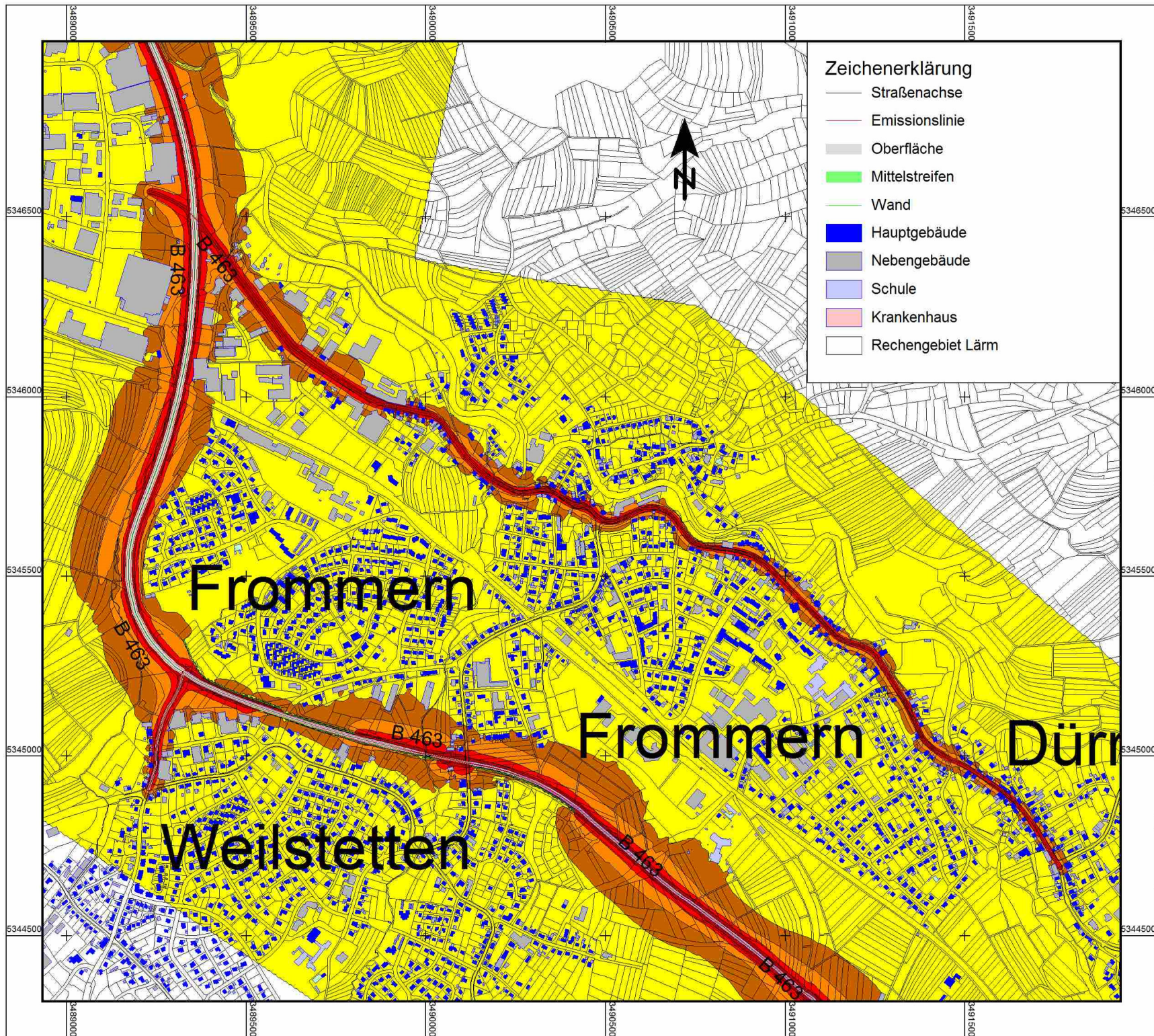
0 100 200 400 600 m

Plan Nr. 1402-06 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen

ISIS



Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Südost

Straßenlärm Nacht - L Night
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 10m x 10m
 Pegel in Berechnungshöhe
 L Night (22.00-06.00 Uhr)

	<= 50 dB(A)	
	50 - 55 dB(A)	ALW
	55 - 60 dB(A)	
	60 - 65 dB(A)	VHB
	65 - 70 dB(A)	
	70 - 75 dB(A)	
	> 75 dB(A)	

ALW Auslösewert
 VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:10000
 0 100 200 400 600 m

Plan Nr. 1402-08 09/2016

Ingenieurbüro
 für Schallimmissionsschutz

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen

ISIS