

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus

Erzingen

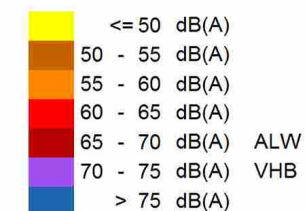
Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Erzingen

Straßenlärm 24 Stunden - L DEN

Immissionspunkthöhe: 4m über Gelände

Höchster Pegel am Gebäude
L DEN (00.00-24.00 Uhr)



ALW Auslösewert
VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:5000

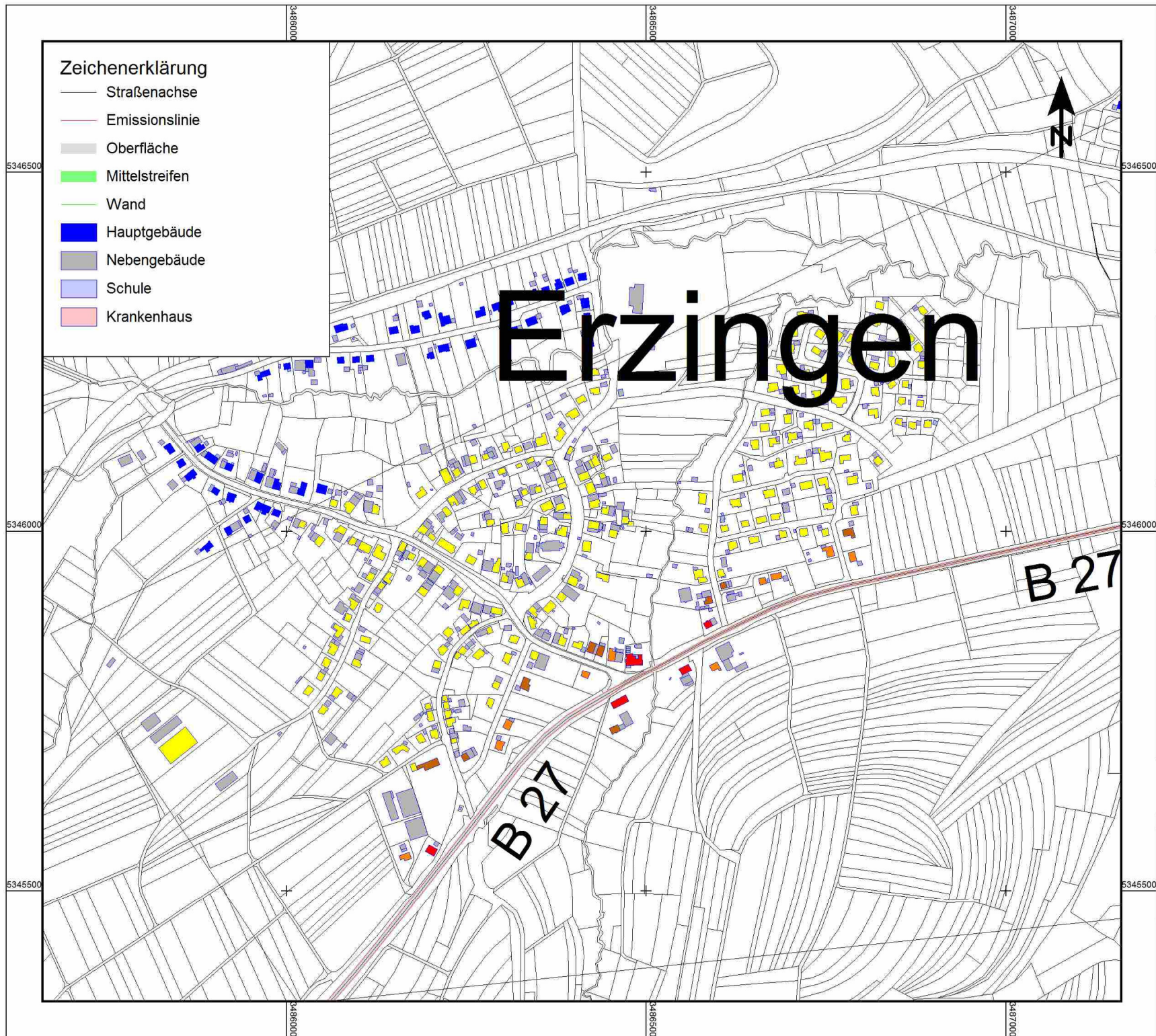


Plan Nr. 1402-09 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen



Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Erzingen

Straßenlärm Nacht - L Night
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 10m x 10m
Pegel in Berechnungshöhe
L Night (22.00-06.00 Uhr)



ALW Auslösewert
VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:5000
0 50 100 200 300 m

Plan Nr. 1402-10 09/2016

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus

Endingen

B 27

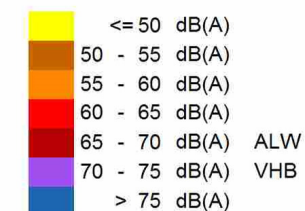
Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Endingen

Straßenlärm 24 Stunden - L DEN

Immissionspunkthöhe: 4m über Gelände

Höchster Pegel am Gebäude
L DEN (00.00-24.00 Uhr)



ALW Auslösewert
VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:1000



Plan Nr. 1402-11 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus

Endingen

B 27

Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

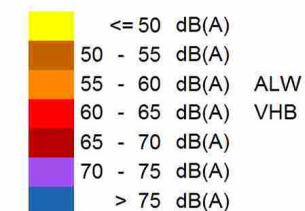
Endingen

Straßenlärm Nacht - L Night

Berechnungshöhe: 4m über Gelände

Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegel in Berechnungshöhe
L Night (22.00-06.00 Uhr)



ALW Auslösewert
VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:1000



Plan Nr. 1402-12 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen