

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus

Schmiden

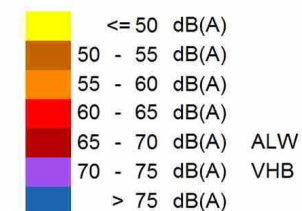
Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Schmiden

Straßenlärm 24 Stunden - L DEN

Immissionspunkthöhe: 4m über Gelände

Höchster Pegel am Gebäude
L DEN (00.00-24.00 Uhr)



ALW Auslösewert
VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:5000



Plan Nr. 1402-21 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus

Schmiden

Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

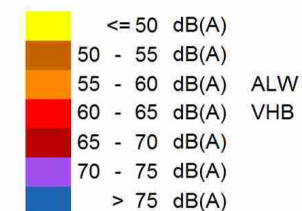
Schmiden

Straßenlärm Nacht - L Night

Berechnungshöhe: 4m über Gelände

Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegel in Berechnungshöhe
L Night (22.00-06.00 Uhr)



ALW Auslösewert
VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:5000

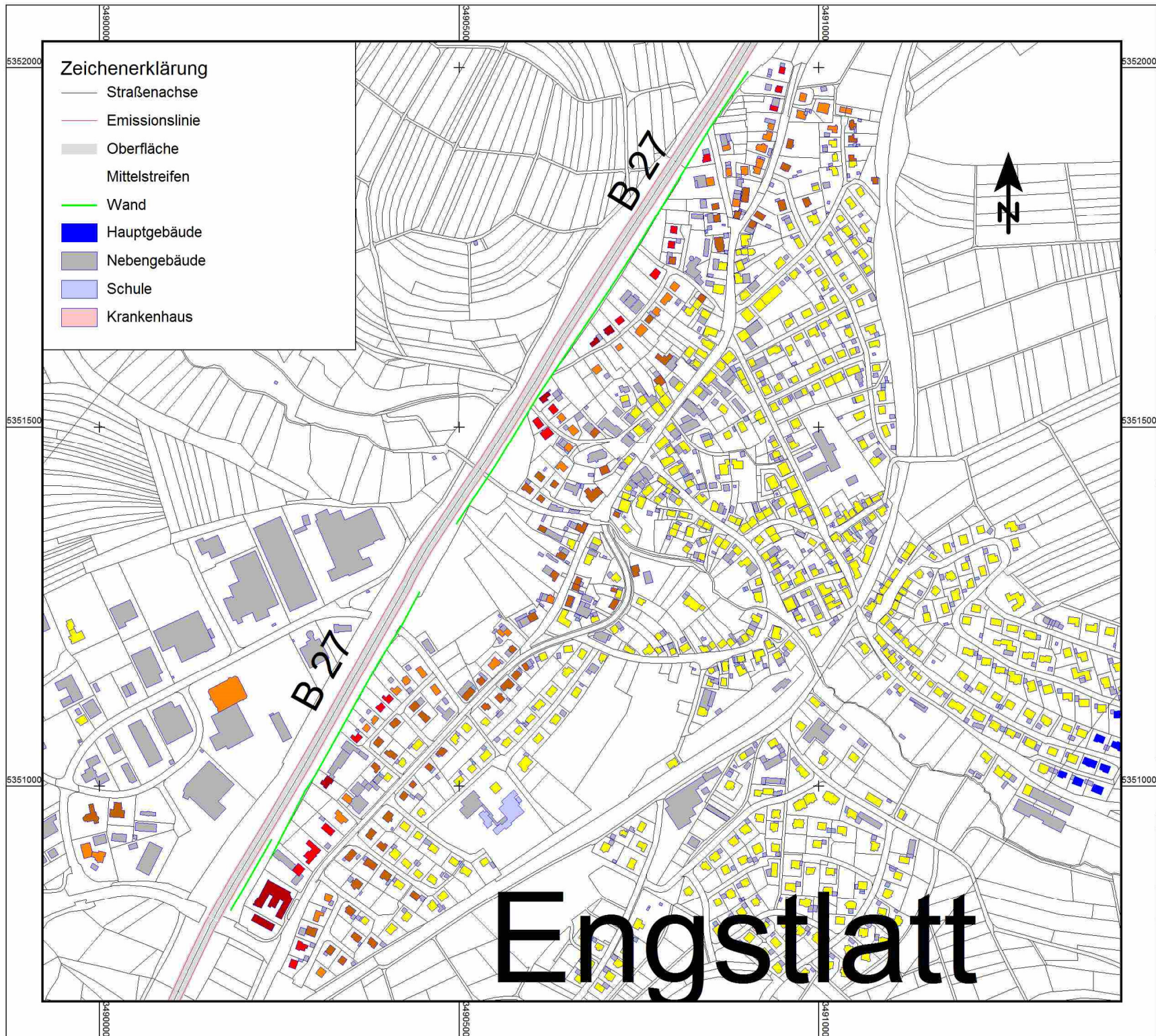


Plan Nr. 1402-22 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen



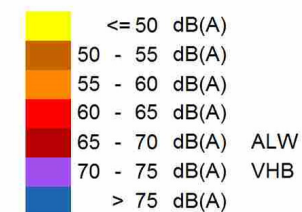
Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

Engstlatt

Straßenlärm 24 Stunden - L DEN

Immissionspunkthöhe: 4m über Gelände

Höchster Pegel am Gebäude
L DEN (00.00-24.00 Uhr)



ALW Auslösewert
VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:5000

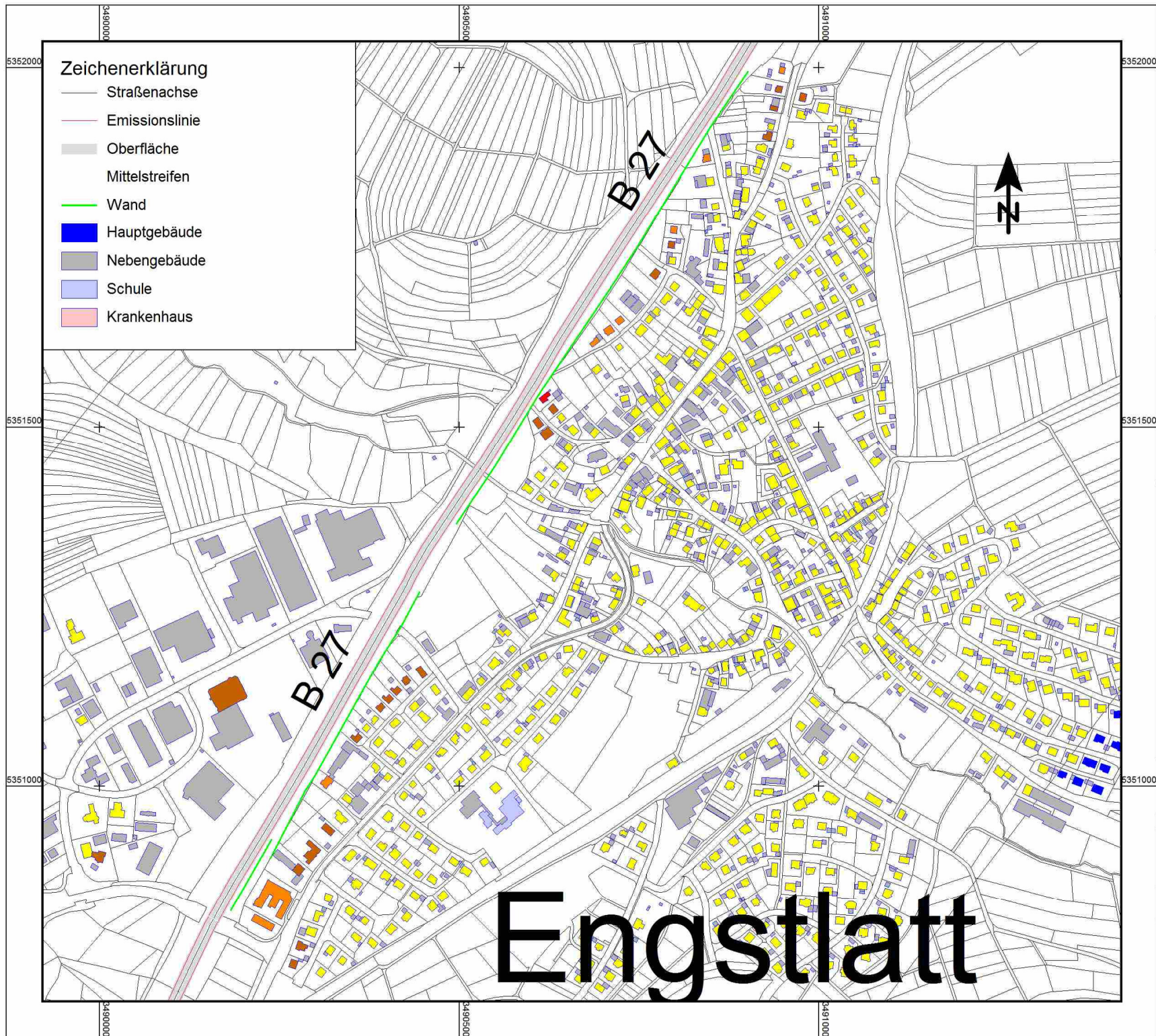


Plan Nr. 1402-23 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen



Lärmaktionsplan Stufe 2 Balingen

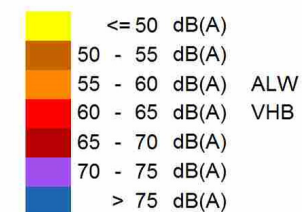
Engstlatt

Straßenlärm Nacht - L Night

Berechnungshöhe: 4m über Gelände

Berechnungsraster: 10m x 10m

Pegel in Berechnungshöhe
L Night (22.00-06.00 Uhr)



ALW Auslösewert
VHB Vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1:5000



Plan Nr. 1402-24 09/2016

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen