

EINGEGANGEN 1-OB
 BÜRO BAUDEZERN
 2-BM
 07. Nov. 2017

PR	Wifö	30	31	32	VZ		
Rü	St	AE	zwV	zdA	GW	K	WV

Stadt Balingen
 Tiefbauamt
 13. Nov. 2017

DB Netz AG • Schwarzwaldstraße 82 • 76137 Karlsruhe

Stadtverwaltung Balingen

Herr Oberbürgermeister *Herrn Reitemann*
 Färberstraße 2
 72336 Balingen

EINGEGANGEN 2-BM
 BÜRO OBERBÜRGERMEISTER 3-BD
 02. Nov. 2017

PR	Wifö	10	11	12	VZ		
Rü	St	AE	zwV	zdA	GW	K	WV

DB Netz AG
 Regionalnetze Südwest
 I.NVR-SW-A(S)
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe
 www.dbnetze.com/fahrtweg

Katja Beckebans
 Telefon: 0721/938-7470
 katja.beckebans@deutschebahn.com
 Zeichen: I.NVR-SW-A(S) Be

pdf sp. ar 26.10.2017
06.11.17

Auflassung Bahnübergang Frommern km 47,385

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Reitemann,

die DB Netz AG beabsichtigt, den nur mit einem Drehkreuz gesicherten Fußweg-Bahnübergang (BÜ) in Bahn-km 47,385 auf der Strecke 4630 zu beseitigen. Der BÜ liegt zwischen den im Jahr 2014 erneuerten BÜ Hurdnagelstraße und Marienstraße im Ortsteil Frommern. Die Rückbaukosten trägt die DB Netz AG zu 100%. Im Anhang haben wir Ihnen entsprechende Planunterlagen und einen Erläuterungsbericht zum Vorhaben beigefügt.

In der Angelegenheit hatte mein Kollege Herr Schweda bereits telefonisch Kontakt mit Ihrem Tiefbauamt (Herr Köhler, Herr Fecker) gehabt.

Wir möchten Sie bitten, die Planungen Ihren Gremien und ggf. dem Ortsbeirat Frommern vorzulegen und uns bis Ende Januar 2018 eine schriftliche Stellungnahme zu unserem Ansinnen zu übermitteln.

Danach möchten wir die Bürgerschaft in einer Informationsveranstaltung über die geplante Maßnahme informieren. Über den Umfang, Zeit und Ort der Veranstaltung können wir uns dann noch abstimmen.

Wir planen bis Mitte 2018 einen Antrag auf planungsrechtliche Zulassungsentscheidung nach §18 AEG beim Eisenbahn-Bundesamt einzureichen. Eine Niederschrift der vorgenannten Informationsveranstaltung legen wir dem Antrag bei. Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens erhält dann grundsätzlich jeder noch einmal die Möglichkeit, Einwände gegen die Planung schriftlich geltend zu machen.

Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG

i. A. 
Katja Beckebans

i. A. 
Martin Schweda

Vorhaben:

Rückbau BÜ km 47,385 (Frommern); Strecke 4630 Tübingen - Sigmaringen

Unterlage 1

Erläuterungsbericht

Vorhabenträger: <i>DB Netz AG</i> <i>Regionalbereich Südwest</i> <i>Schwarzwaldstraße 82</i> <i>76137 Karlsruhe</i>					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers: <i>Martin Schweda</i> <i>Regionalbereich Südwest/ I.NVR-SW-A(S)</i> <i>Schwarzwaldstraße 82</i> <i>76137 Karlsruhe</i> <i>26.10.17</i> <i>i.A. Schweda</i>			Verfasser: <i>Katja Beckebans</i> <i>Regionalbereich Südwest/ I.NVR-SW-A(S)</i> <i>Schwarzwaldstraße 82</i> <i>76137 Karlsruhe</i>		
Datum			Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt					

Planungsstand: 26.10.2017

1. Allgemeines

Lage im Netz

Der Bahnübergang (BÜ) km 47,385 (Frommern) liegt auf der eingleisigen, nicht elektrifizierten Hauptbahn 4630 Tübingen - Sigmaringen.

Der Bremsweg beträgt im relevanten Abschnitt 1000 m.

Die VzG-Geschwindigkeit beträgt in beiden Fahrtrichtungen von km 45,1 bis km 48,3 120 km/h.

Der kreuzende Weg (Fußweg mit Drehkreuz) dient ausschließlich Fußgängern als Querung der Gleisanlagen zur Erreichung der Felder rechts und links der Bahn.

2. Erläuterung des Zustands vorhandener Anlagen

Der BÜ km 47,385 (Frommern) ist ein Übergang der mit Drehkreuz und Übersicht auf die Strecke gesichert ist. Die Sicht in beide Richtungen beträgt mehr als 300 m.

Geländer links und rechtsseitig vom Drehkreuz lenken die querenden Personen auf beiden Gleisseiten auf das Drehkreuz zu. Der Überweg ist weniger als 1 m breit. Es ist eine Strail Innenplatte verlegt und kurze Außenplatten, die mit Asphalt über das Schotterbett in die angrenzenden Wiesen führt.

3. Erläuterung des geplanten Zustands der Anlage

Aus Sicht der DB Netz AG ist der BÜ km 47,385 entbehrlich.

Im Abstand von wenigen Hundert Metern (zu beiden Seiten ca. 300 m) bestehen weitere höhengleiche Querungen der Bahnstrecke an den BÜ Hurdnagelstraße (km 47,040) und Marienstraße (km 47,665). An diesen benachbarten BÜ ist die Sicherung für Fußgänger zudem höherwertig (Lichtzeichenanlage mit Halb-/Fußwegschranken, die Ende 2014 erneuert wurden). Am bestehenden BÜ dagegen besteht nur eine nicht technische Lösung, bei der die Sicherung dem Nutzer durch Sicht auf die Strecke selbst obliegt. Bei einer örtlichen Geschwindigkeit von 120 km/h und einer Sichtweite in beide Richtungen von 300 m nähert sich der Zug entsprechend schnell an. Daher erscheint unseres Erachtens die Beseitigung dieses möglichen Konfliktpunktes geboten.

Bei der Beseitigung werden das Drehkreuz und der BÜ-Belag zurückgebaut. Weiterhin wird bahnrechts (auf Feldseite) der bestehende Durchlass des Bahnseitengrabens geöffnet. Bahnlinks (auf der Bebauungsseite) wird eine Leitplanke als Wegeabschluss vorgesehen.

Verkehrliche und betriebliche Begründung

3.1. derzeitiger Betriebszustand

Die Anlage ist in Betrieb.

3.2. künftiges Betriebsprogramm

Das künftige Betriebsprogramm kann ohne Einschränkungen abgewickelt werden. Es sind keine Infrastrukturelemente betroffen, die Auswirkung auf die Streckenleistungsfähigkeit haben.

3.3. betriebliche Anforderungen an die Anlagen

Ersatzloser Rückbau BÜ km 47,385 (Frommern).

4. Entwurfselemente und Zwangspunkte

entfällt

5. Begründung der gewählten Lösung unter Berücksichtigung der Entwurfselemente und ggf. der Zwangspunkte

5.1. Abweichungen von den technischen Regelwerken der Bahn AG beim Entwurf

Es werden keine Abweichungen von den technischen Regelwerken der Bahn AG vorgenommen.

5.2. Umweltverträglichkeit und Landschaftsschutz sowie Denkmalpflege

Für den Rückbau der BÜ-Sicherung (Drehkreuz, Geländer), und Belag werden keine unbefestigten Flächen in Anspruch genommen.

5.2.1. Umweltverträglichkeit

Entsprechend der Bagatellfallerklärung des Vorhabenträgers (siehe Anhang II-1) liegt ein Bagatellfall vor. Eine Umwelterklärung ist daher entbehrlich.

5.2.2. Wasserrechtliche Erlaubnis

Der BÜ km 47,385 liegt nicht im Wasserschutzgebiet. Negative Auswirkungen auf Oberflächengewässer und den Grundwasserhaushalt sind beim Rückbau nicht zu erwarten.

5.2.3. Baulärm

Die Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) wird eingehalten.

5.2.4. Altlastverdachtsfälle

Entsprechende Verdachtsflächen sind nicht bekannt.

5.2.5. Denkmalpflege

Der BÜ steht nicht unter Denkmalschutz und wird rückgebaut. Eine Denkmalpflege ist nicht erforderlich.

5.3. Abhängigkeit zu anderen Vorhaben der DB AG und Dritter (Verknüpfungen)

entfällt

6. Fachtechnische Einzelplanungen

entfällt

7. Rechtsangelegenheiten

Die DB Netz AG beantragt beim Eisenbahn-Bundesamt eine planrechtliche Zulassungsentscheidung nach §§ 18ff. AEG.

Der Rückbau der Anlagenteile findet nur auf dem Gelände der DB Netz AG statt. Vom Rückbau betroffen sind Fußgänger und die Eigentümer der Felder rechts und links der Bahn.

8. Sonstiges

Es ist kein Eingriff in Grundstücke Dritter vorgesehen, daher wird kein Grunderwerbsplan beigefügt.

Aufgestellt:

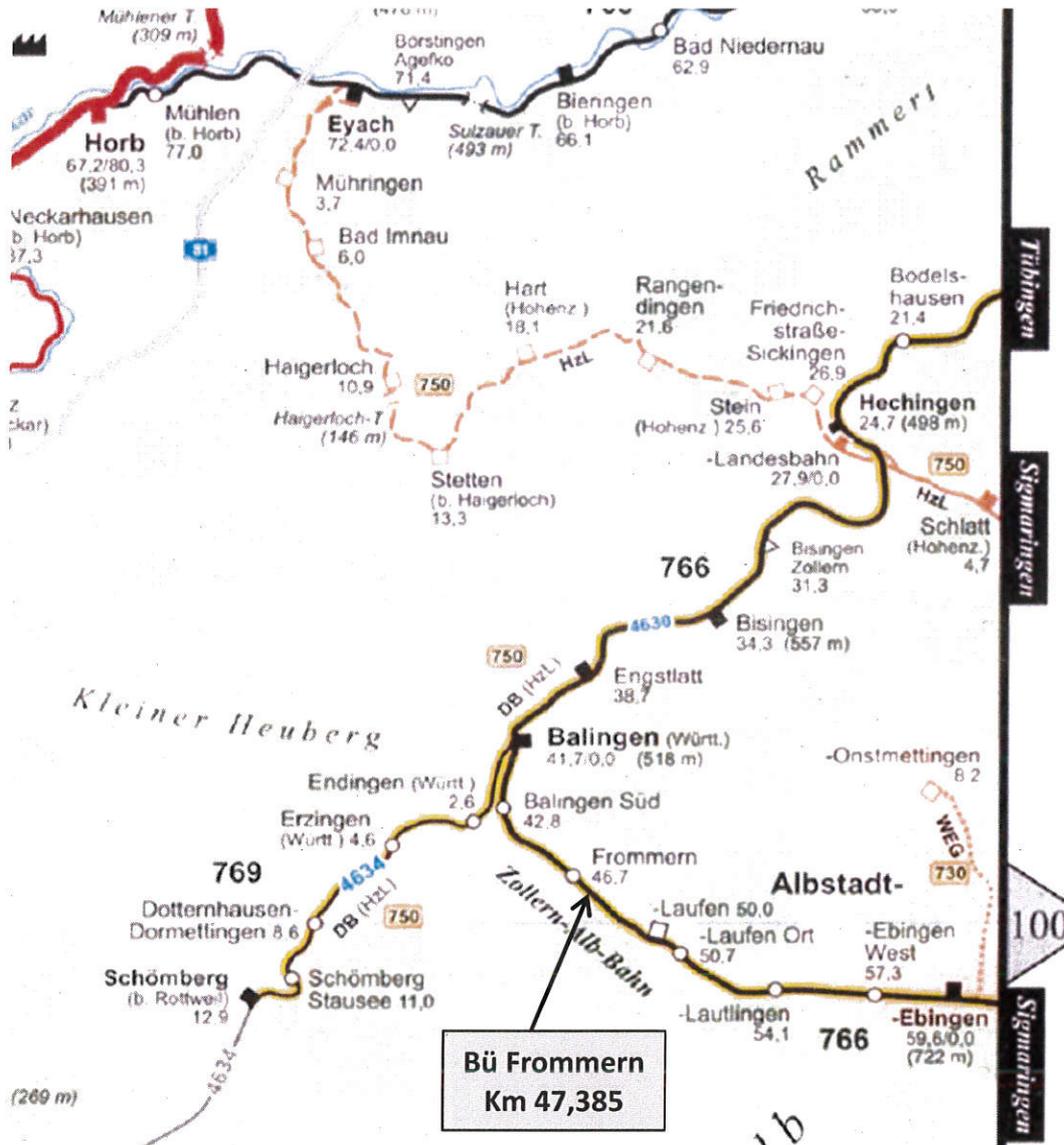
I.NVR-SW-A(S) Katja Beckebans

Karlsruhe, den 26.10.2017

Vorhaben:

Rückbau BÜ km 47,385 (Frommern); Strecke 4630 Tübingen - Sigmaringen

Unterlage 2.1





Vorhaben:

Rückbau BÜ (ntg mit Adresse) in
 Bahn-km 47,385

Vorhabenträger:

DB Netz AG
 Regionalnetze Südwest
 Regionalnetze
 I.NVR-SW-A, Hr. Schweda
 Schwarzwaldstrasse 82
 76137 Karlsruhe

Rückbauplan / Neubauplan

- zurückzubauende Anlagenenteile sind **gelb** eingefärbt
- die neu geplante Leitplanke ist **rot** dargestellt

Barcode {2944058523}		DB NETZE		Ivl 4630 CM	
J	BÜs, KFS	16.02.2015	VBR	Datum	Name
I	Trafo nach DB-REF	04.10.2010	Mo	Bearb.	02.01.1999
H	Erg. Signale	31.05.2010	Wi	Gepr.	15.01.1999
G	Planbereinig.- ALK	01.10.2005	int	Norm	03.2016
F	EÜ km 47,697	01.06.2005	int	Maßstab 1:	1000
E	Aufnahme B	01.05.2005	int		
D	Gleistechnik	01.04.2005	Wa		
A	Lv	01.01.1999			
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Lv 10.05. Iv 05.10
					Blatt
					0
					0 Bl.
					DB-REF
					B

Str 4630 Tübingen - Sigmaringen
 km 47.0 + 31 ... km 47.7 + 20

Vorhaben:

Rückbau BÜ km 47,385 (Frommern); Strecke 4630 Tübingen - Sigmaringen

Unterlage 2.2

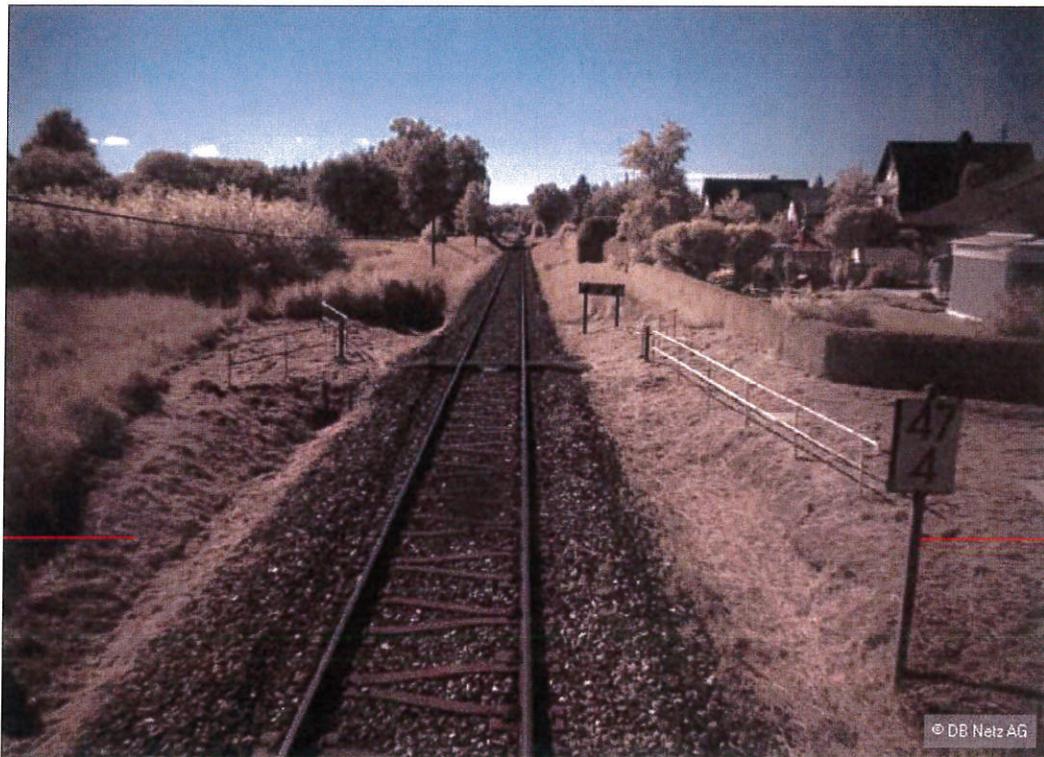


Bild 1: Blick in Richtung fallende Kilometrierung

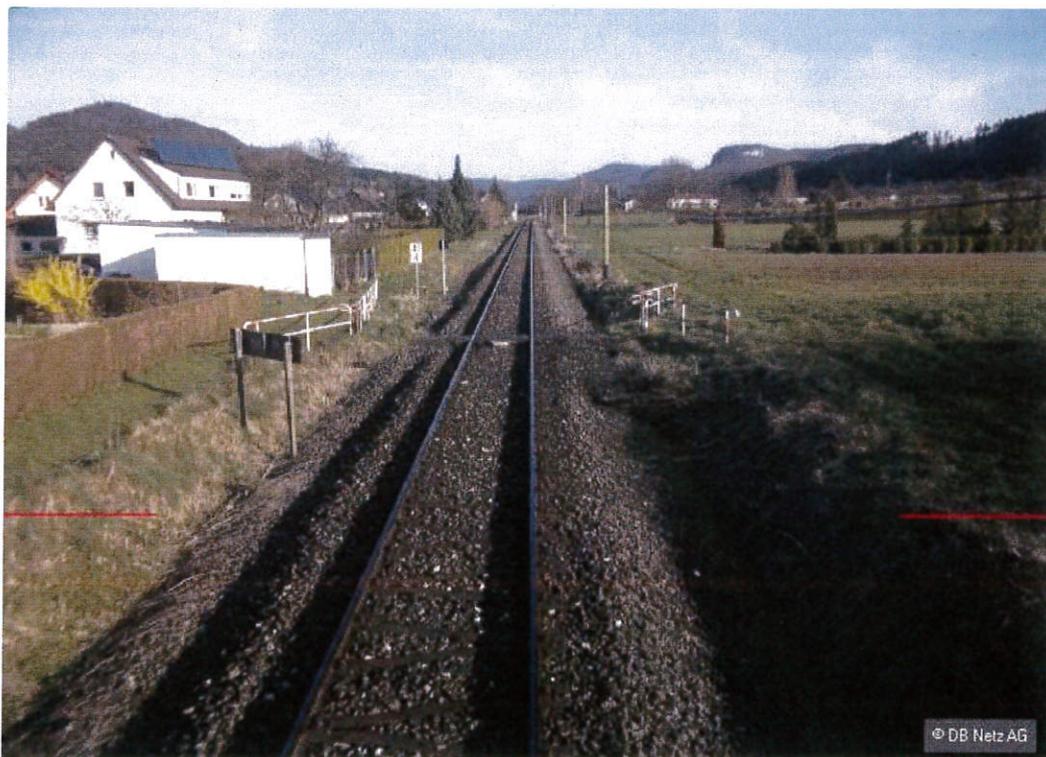


Bild 2: Blick in Richtung steigende Kilometrierung



Bild 3: Blick in Richtung fallende Kilometrierung vom Weg aus

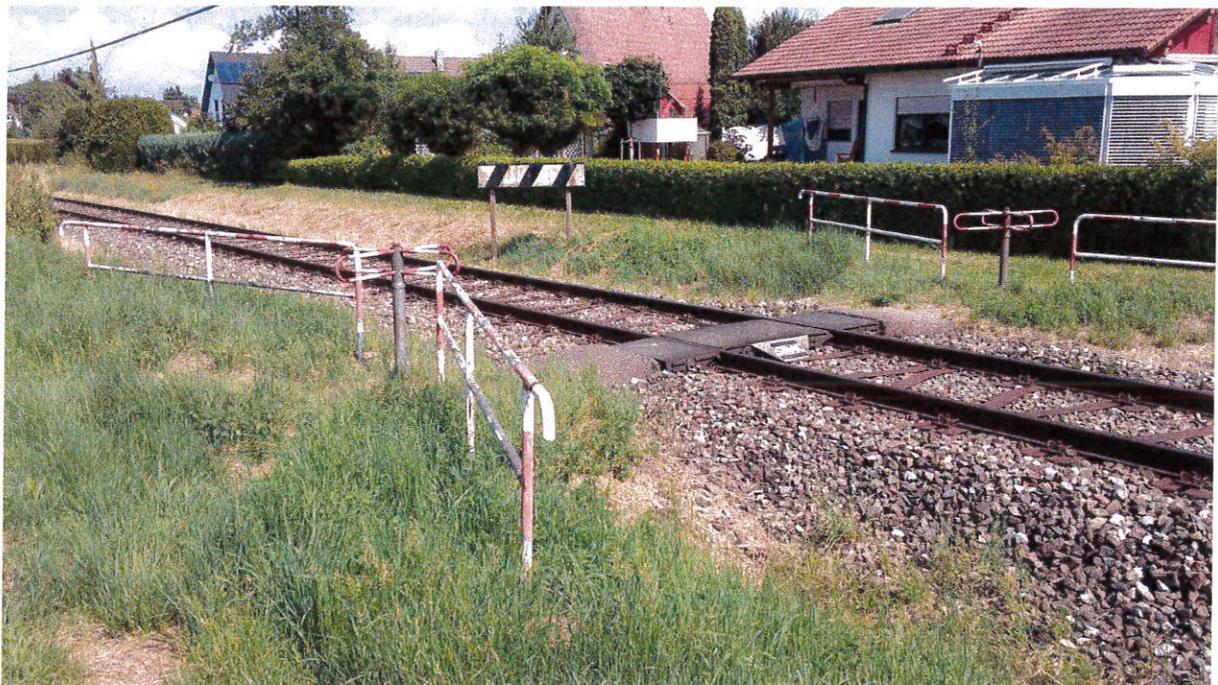


Bild 4: Übergang mit Drehkreuz und Geländer



Bild 5: Drehkreuz



Bild 6: Übergang und Geländer