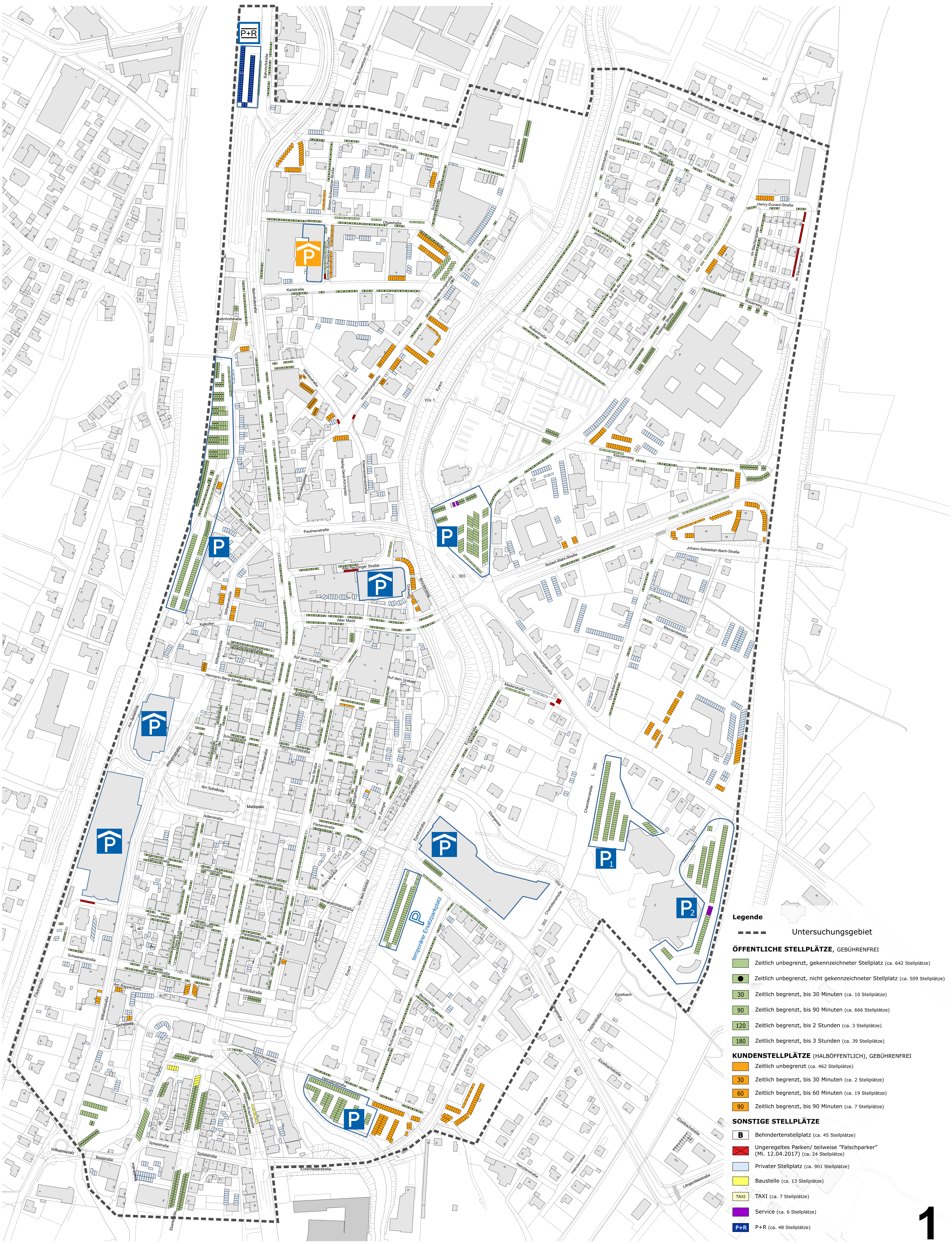
STADT BALINGEN

Parkraumbewirtschaftungskonzept Innenstadt



Legende

Untersuchungsgebiet

ÖFFENTLICHE STELLPLÄTZE, GEBÜHRENFREI

- Zeitlich unbegrenzt, gekennzeichneter Stellplatz (ca. 642 Stellplätze)
- ● Zeitlich unbegrenzt, nicht gekennzeichneter Stellplatz (ca. 509 Stellplätze)
- 30 Zeitlich begrenzt, bis 30 Minuten (ca. 10 Stellplätze)
- 90 Zeitlich begrenzt, bis 90 Minuten (ca. 666 Stellplätze)
- 120 Zeitlich begrenzt, bis 2 Stunden (ca. 3 Stellplätze)
- 180 Zeitlich begrenzt, bis 3 Stunden (ca. 39 Stellplätze)

KUNDENSTELLPLÄTZE (HALBÖFFENTLICH), GEBÜHRENFREI

- Zeitlich unbegrenzt (ca. 462 Stellplätze)
- 30 Zeitlich begrenzt, bis 30 Minuten (ca. 2 Stellplätze)
- 60 Zeitlich begrenzt, bis 60 Minuten (ca. 19 Stellplätze)
- 90 Zeitlich begrenzt, bis 90 Minuten (ca. 7 Stellplätze)

SONSTIGE STELLPLÄTZE

- B Behindertenstellplatz (ca. 45 Stellplätze)
- Ungeregeltes Parken/ teilweise "Falschparker" (Mi. 12.04.2017) (ca. 24 Stellplätze)
- Privater Stellplatz (ca. 901 Stellplätze)
- Baustelle (ca. 13 Stellplätze)
- TAXI TAXI (ca. 7 Stellplätze)
- Service (ca. 6 Stellplätze)
- P+R P+R (ca. 48 Stellplätze)

1

Bestand

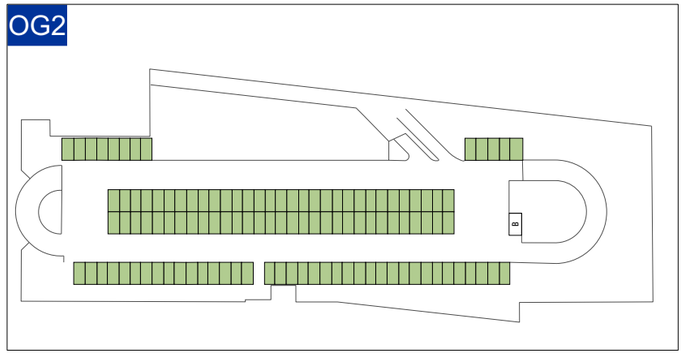
Bestandsaufnahme: Mi. 12.04.2017

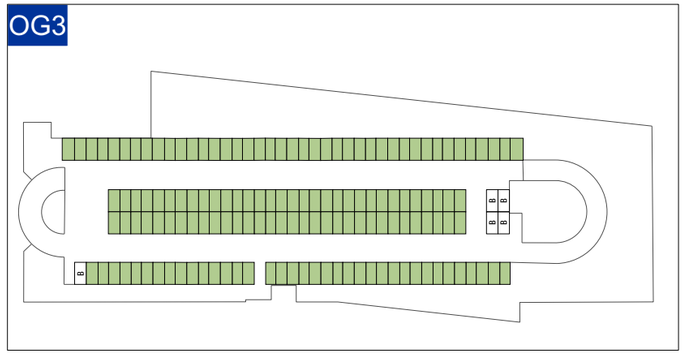
APRIL 2018

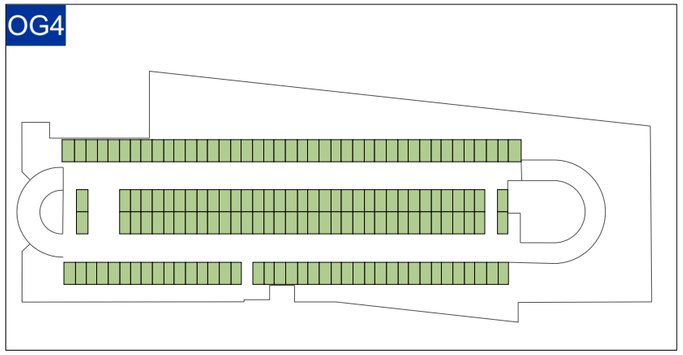
LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR

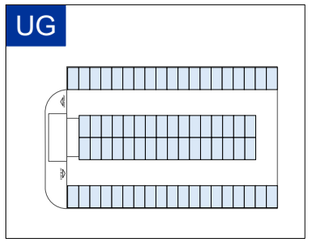
Parkhaus Citycenter (ca. 411 Stellplätze)

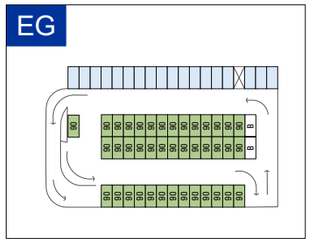


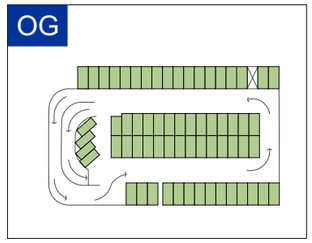




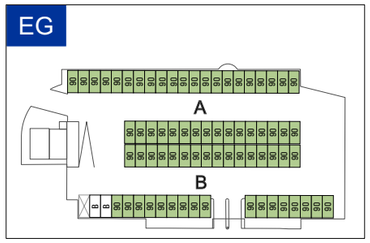
Parkhaus Sparkasse (ca. 194 Stellplätze, davon werden 88 Stellplätze privat genutzt)

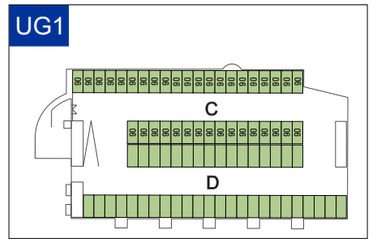


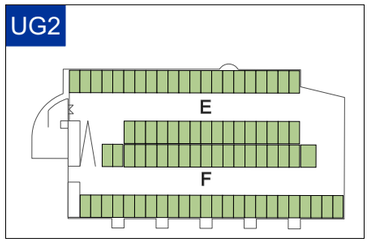




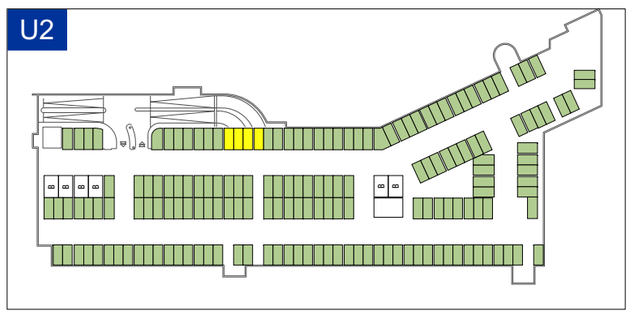
Parkhaus Wilhelmstraße (ca. 229 Stellplätze)

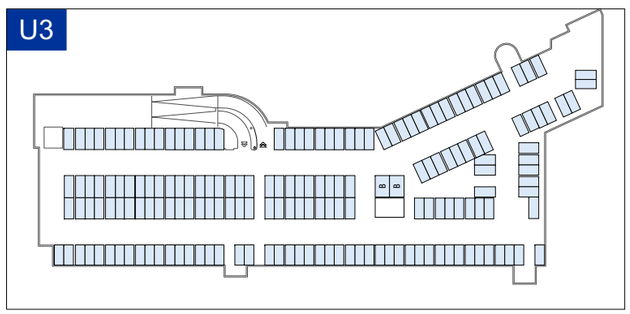




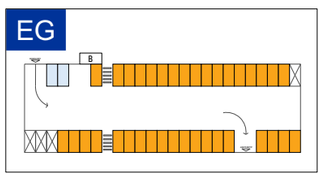


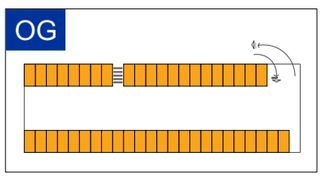
Parkhaus Stingstraße (ca. 359 Stellplätze, davon werden 180 Stellplätze privat genutzt)





Parkhaus Karlstraße (LiDL) (ca. 85 Stellplätze, davon werden 2 Stellplätze privat genutzt)





ÖFFENTLICHE STELLPLÄTZE, GEBÜHRENFREI

- Zeitlich unbegrenzt, gekennzeichneter Stellplatz (ca. 758 Stellplätze)
- 90 Zeitlich begrenzt, bis 90 Minuten (ca. 147 Stellplätze)

KUNDENSTELLPLÄTZE (HALBÖFFENTLICH), GEBÜHRENFREI

- Zeitlich begrenzt (ca. 81 Stellplätze)

SONSTIGE STELLPLÄTZE

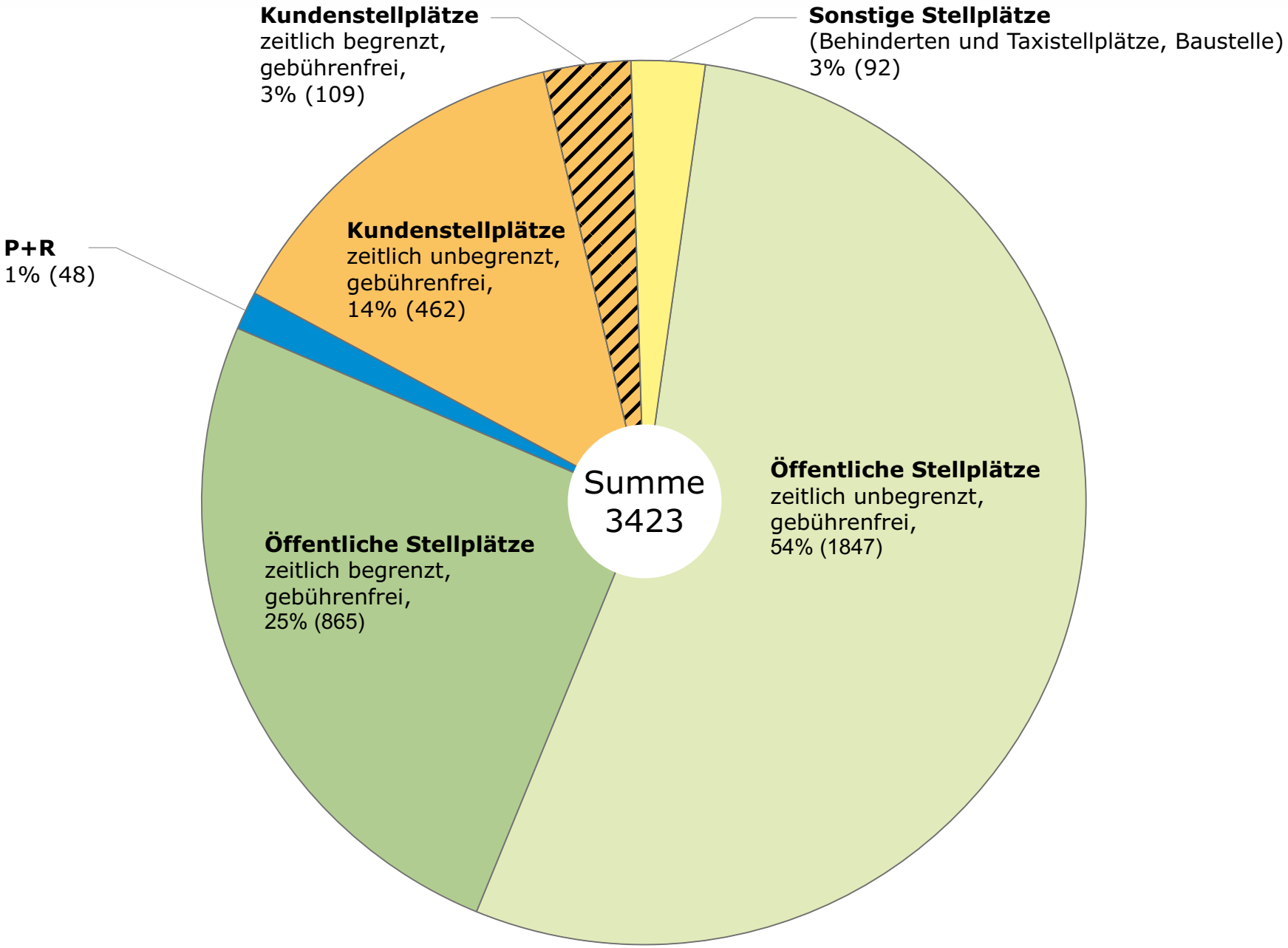
- B Behindertenstellplatz (ca. 17 Stellplätze)
- Privater Stellplatz (ca. 270 Stellplätze)
- Baustelle (ca. 4 Stellplätze)

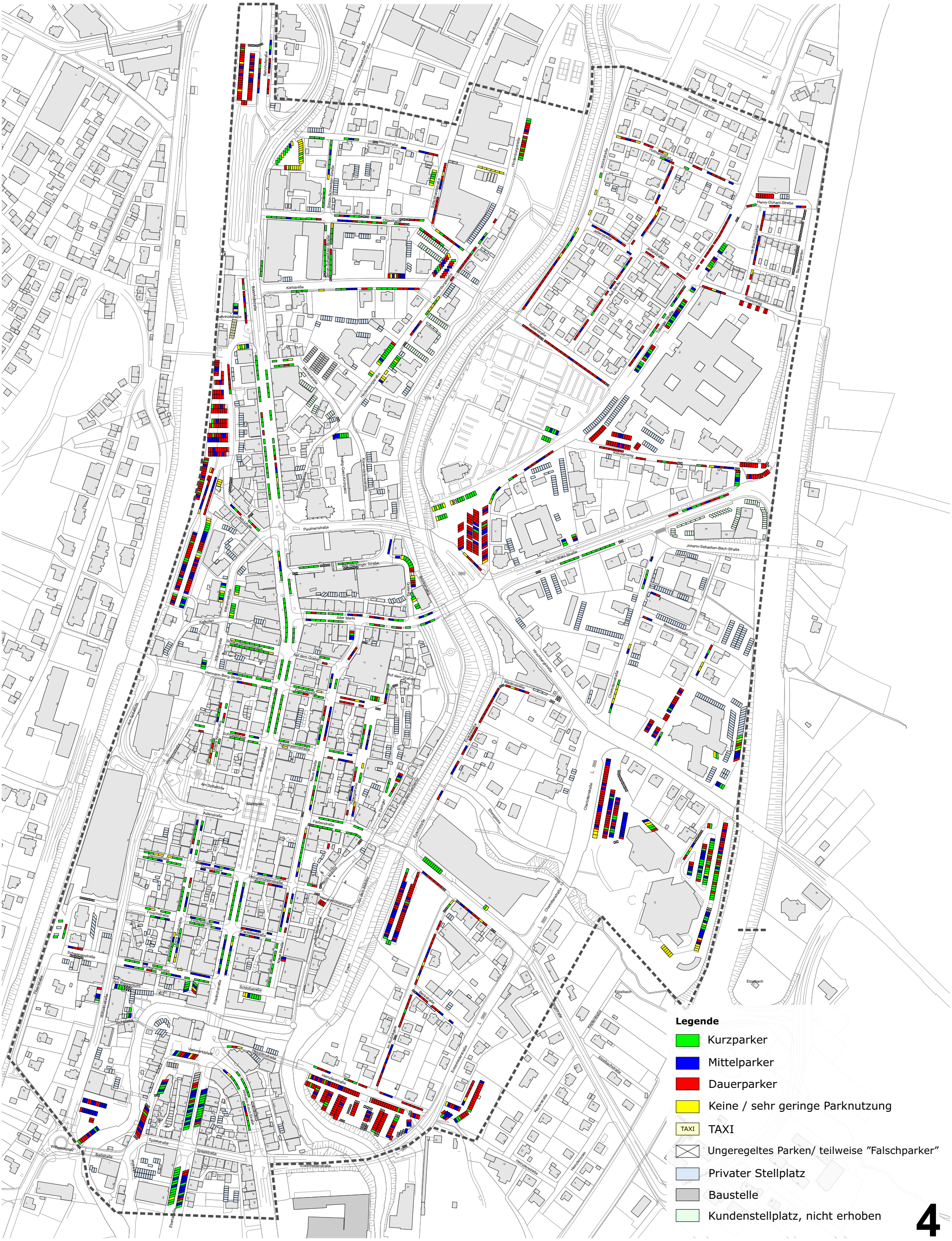
Bestand Parkhäuser

Bestandsaufnahme: Do. 20.07.2017

APRIL 2018
LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR


Kundenstellplätze
zeitlich begrenzt,
gebührenfrei,
3% (109)
Sonstige Stellplätze
(Behinderten und Taxistellplätze, Baustelle)
3% (92)
P+R
1% (48)
Kundenstellplätze
zeitlich unbegrenzt,
gebührenfrei,
14% (462)
Summe
3423
Öffentliche Stellplätze
zeitlich unbegrenzt,
gebührenfrei,
54% (1847)
Öffentliche Stellplätze
zeitlich begrenzt,
gebührenfrei,
25% (865)



4

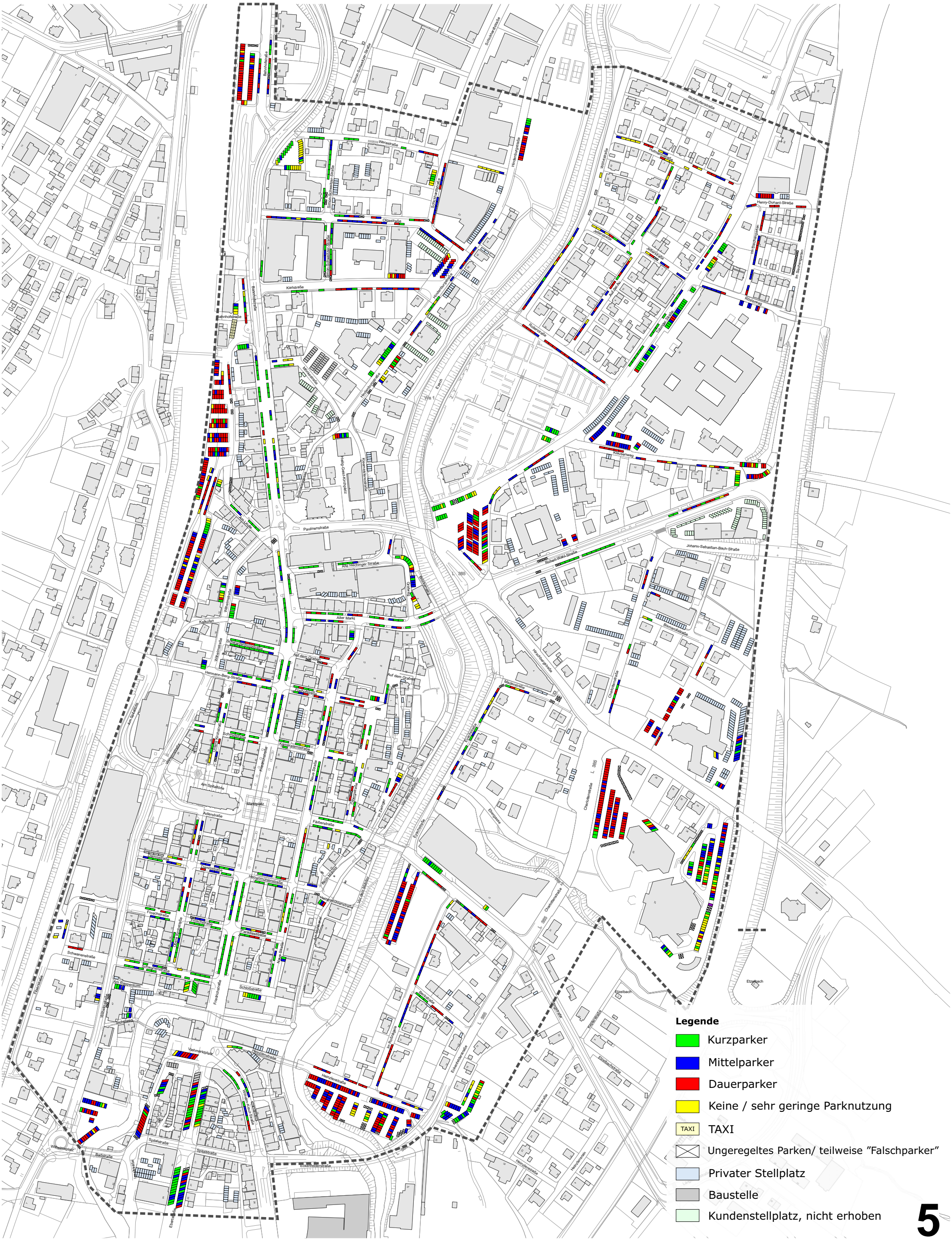
Fluktuation

Erhebung: Di. 09.05.2017
(8:00 - 19:00 Uhr)

APRIL 2018

LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR



5

Fluktuation

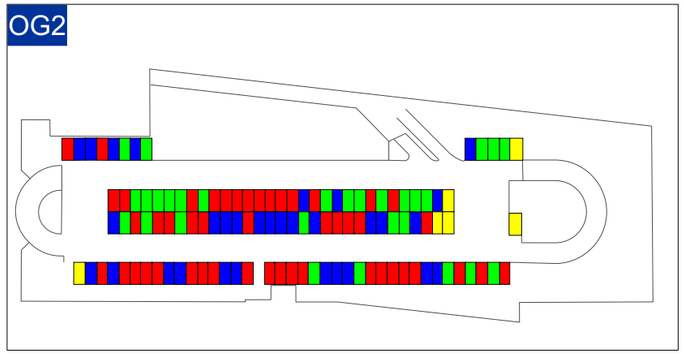
Erhebung: Do. 11.05.2017
(8:00 - 19:00 Uhr)

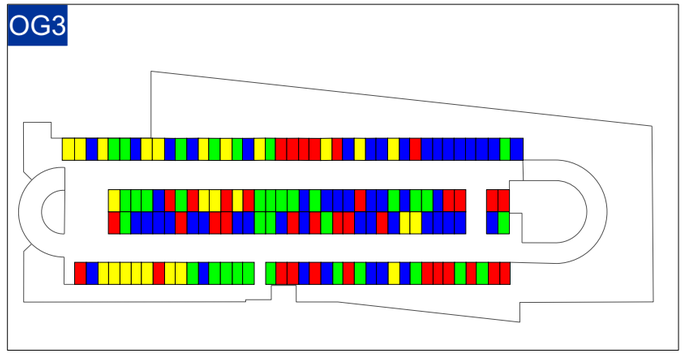
APRIL 2018

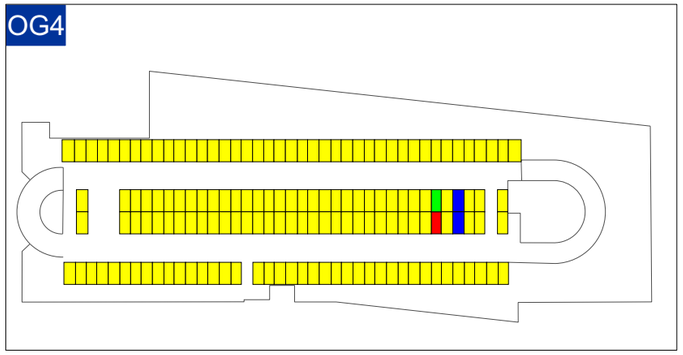
LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR

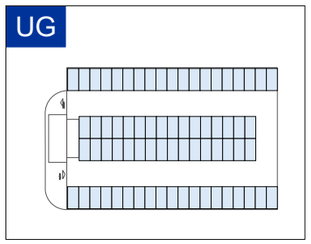
Parkhaus Citycenter

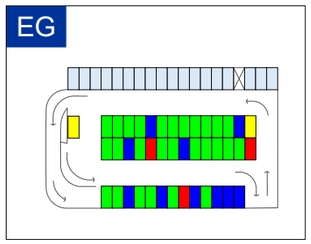


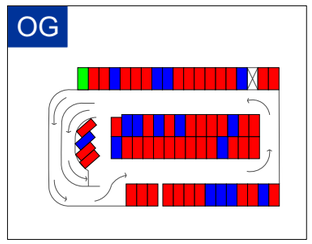




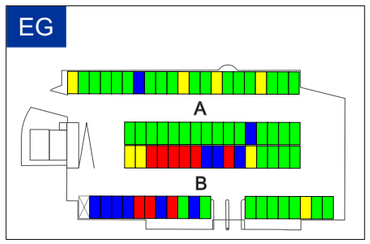
Parkhaus Sparkasse

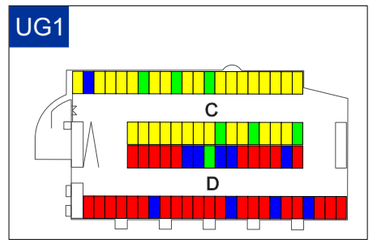


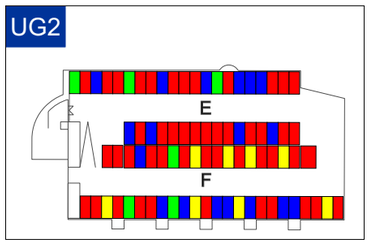




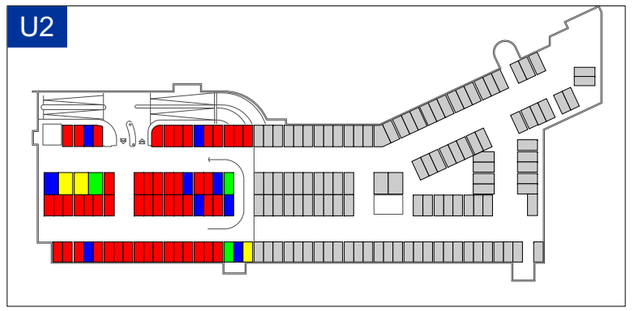
Parkhaus Wilhelmstraße

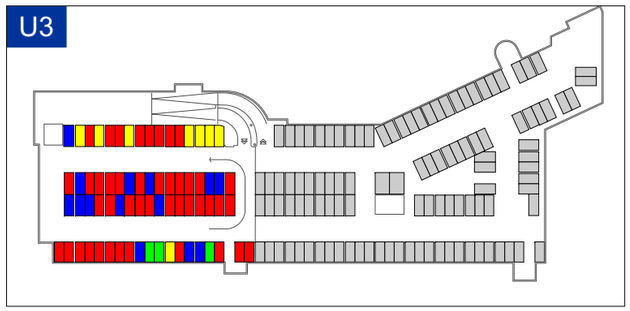




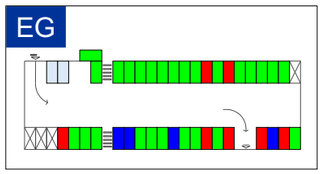


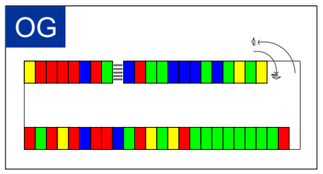
Parkhaus Stingstraße





Parkhaus Karlstraße (LiDL)

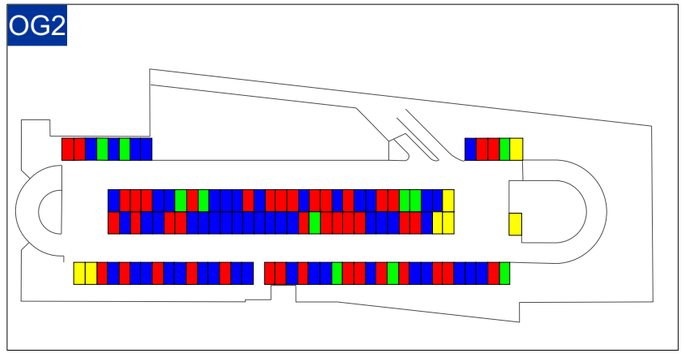


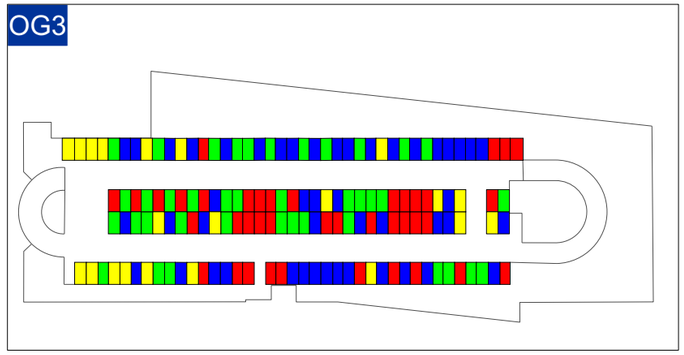


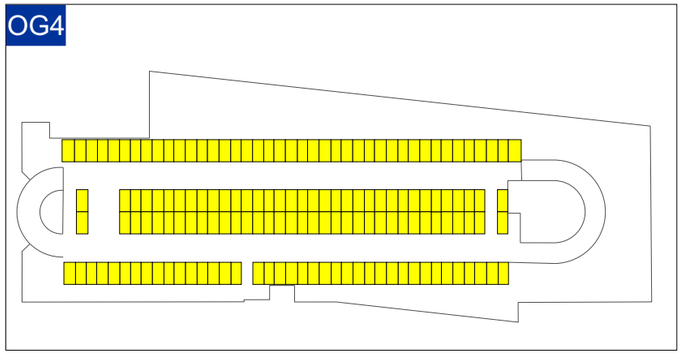
Fluktuation

- Keine Parknutzung
- Kurzparker
- Mittelparker
- Dauerparker
- Privater Stellplatz
- Baustelle

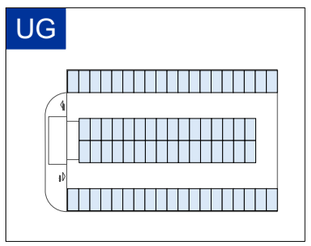
Parkhaus Citycenter

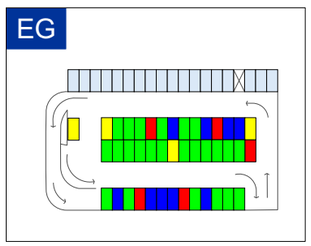


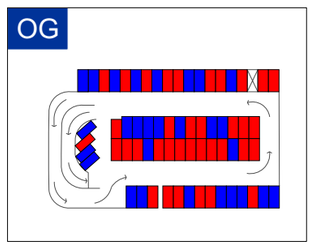




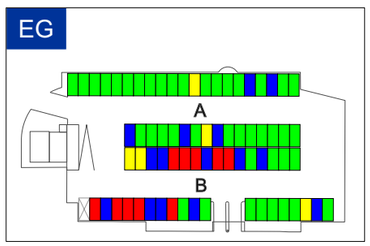
Parkhaus Sparkasse

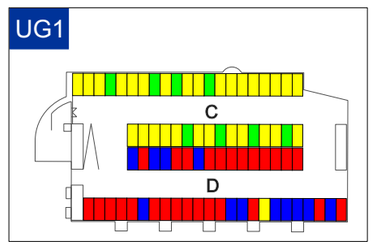


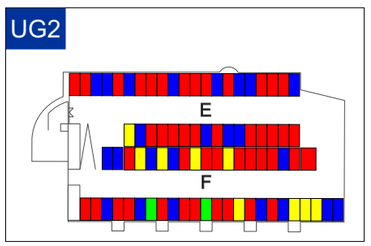




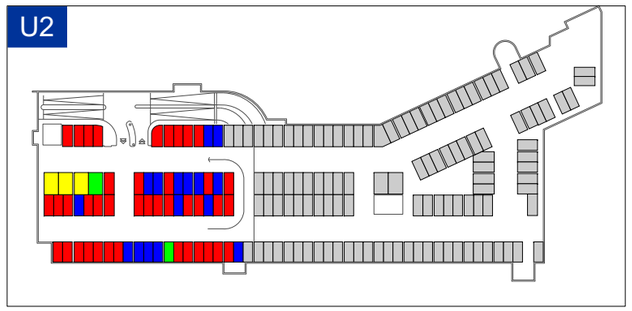
Parkhaus Wilhelmstraße

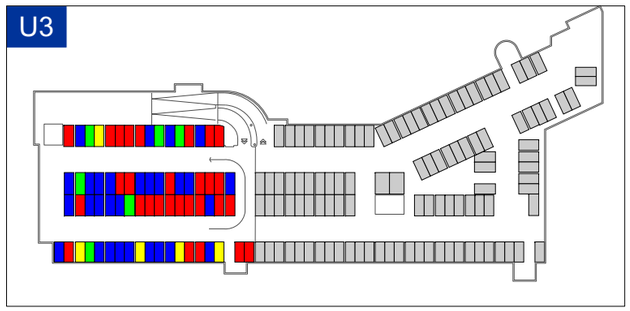




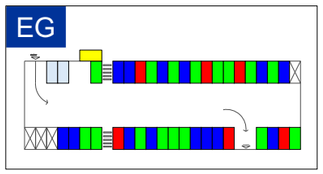


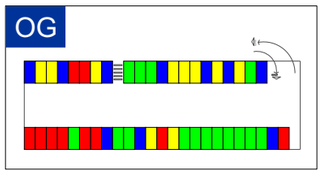
Parkhaus Stingstraße





Parkhaus Karlstraße (LiDL)





Fluktuation

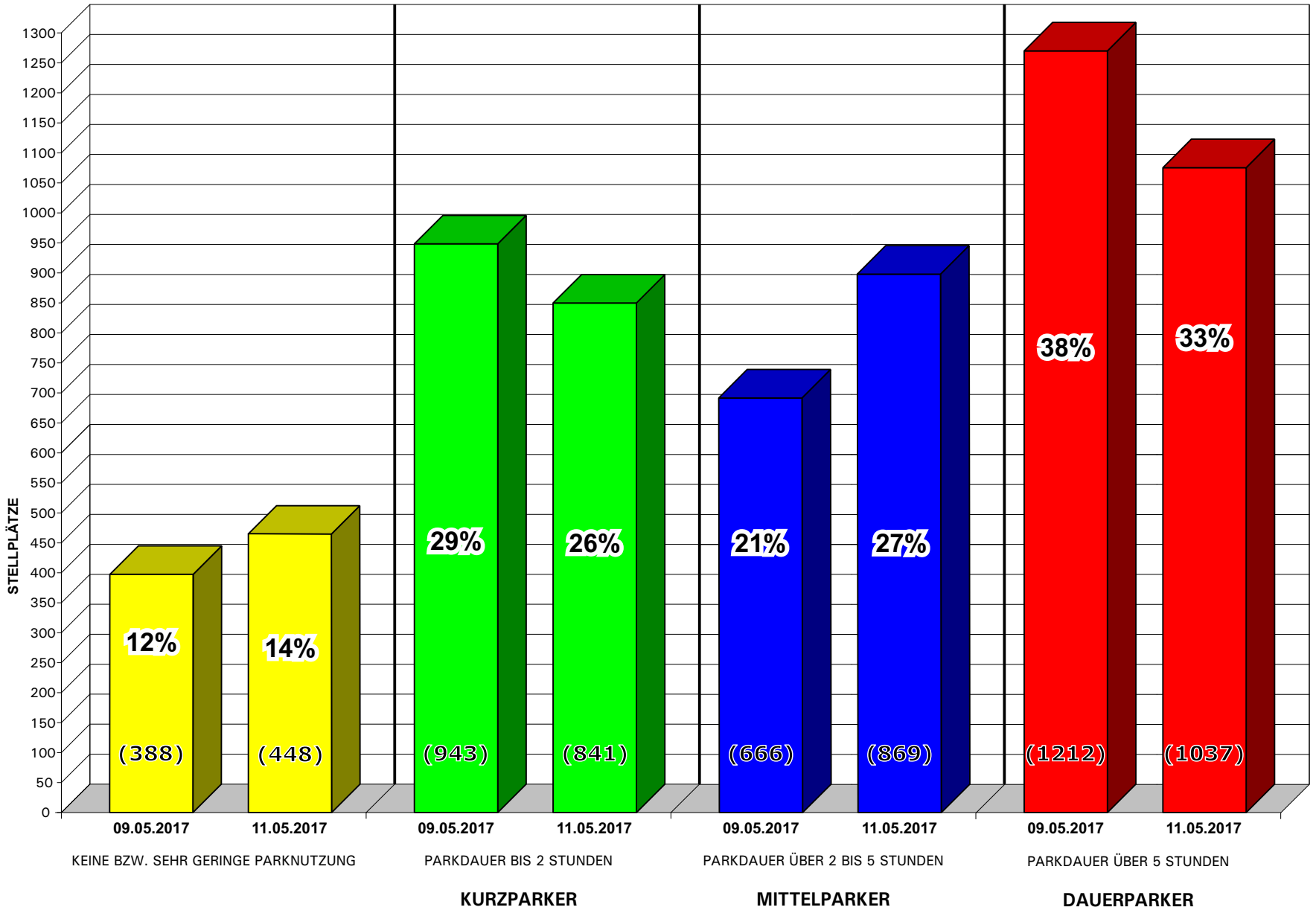
- Keine Parknutzung
- Kurzparker
- Mittelparker
- Dauerparker
- Privater Stellplatz
- Baustelle

Fluktuation Parkhäuser

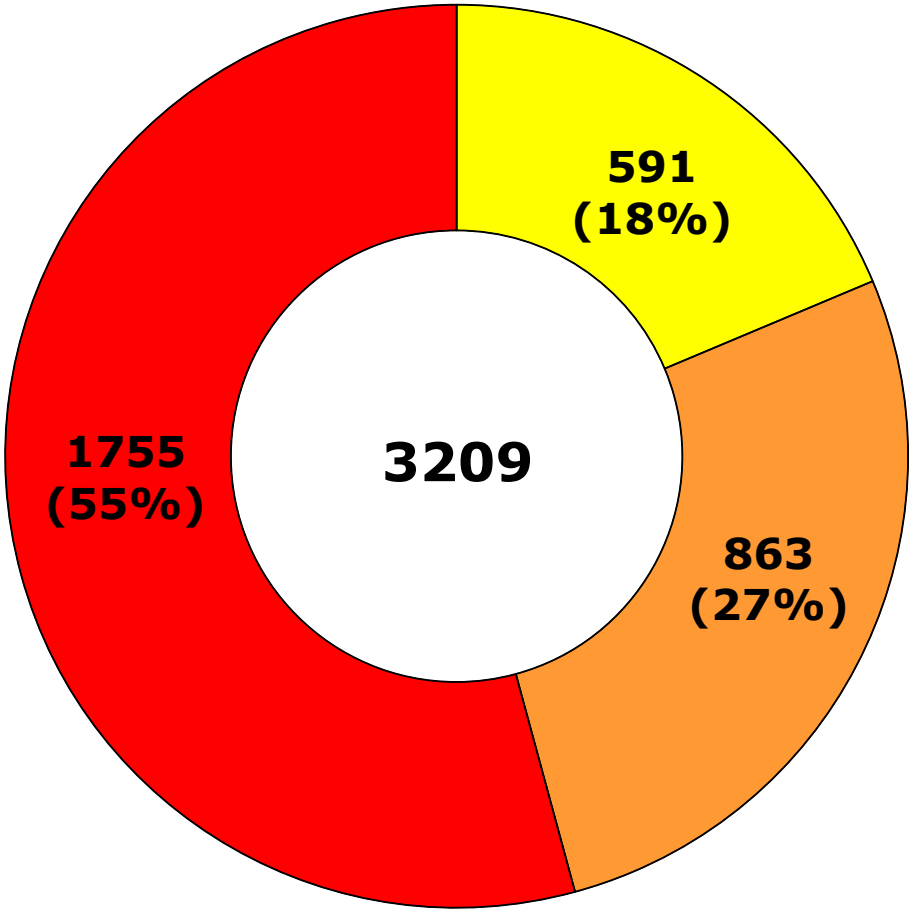
Erhebungszeitraum: Do. 11.05.2017

APRIL 2018
LUDWIGSBURG

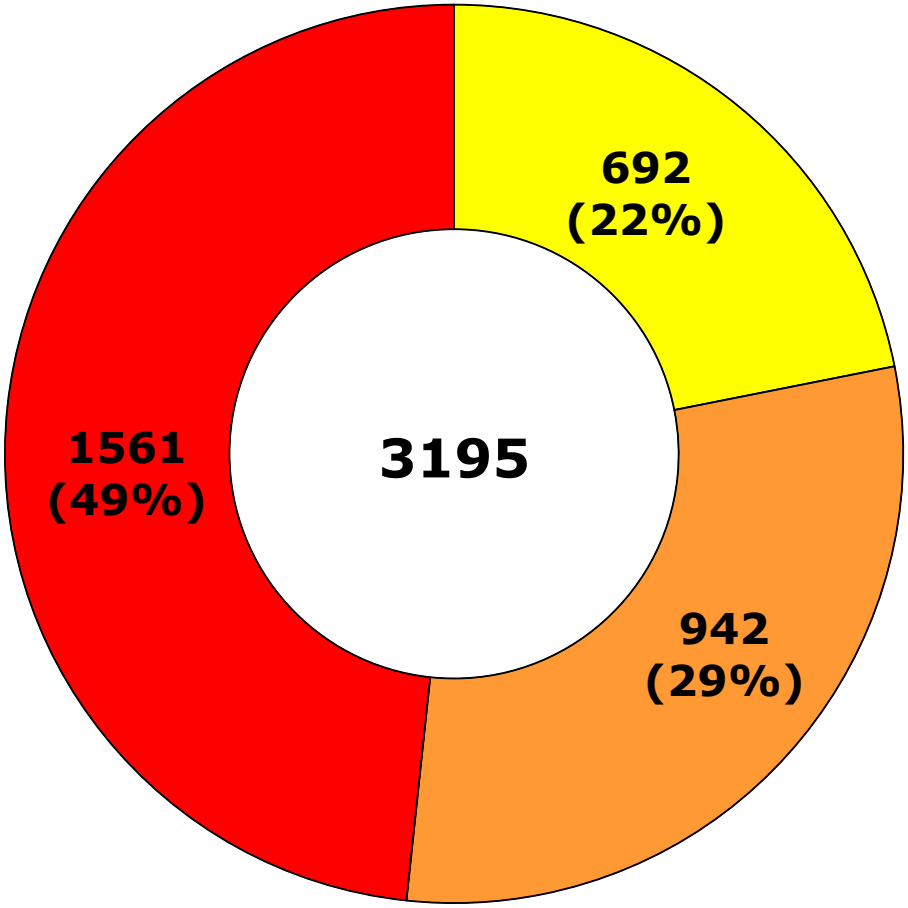
PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR



Hinweis: ohne "private Stellplätze"
Parkdeck U3 Parkhaus Stingstraße



09.05.2017



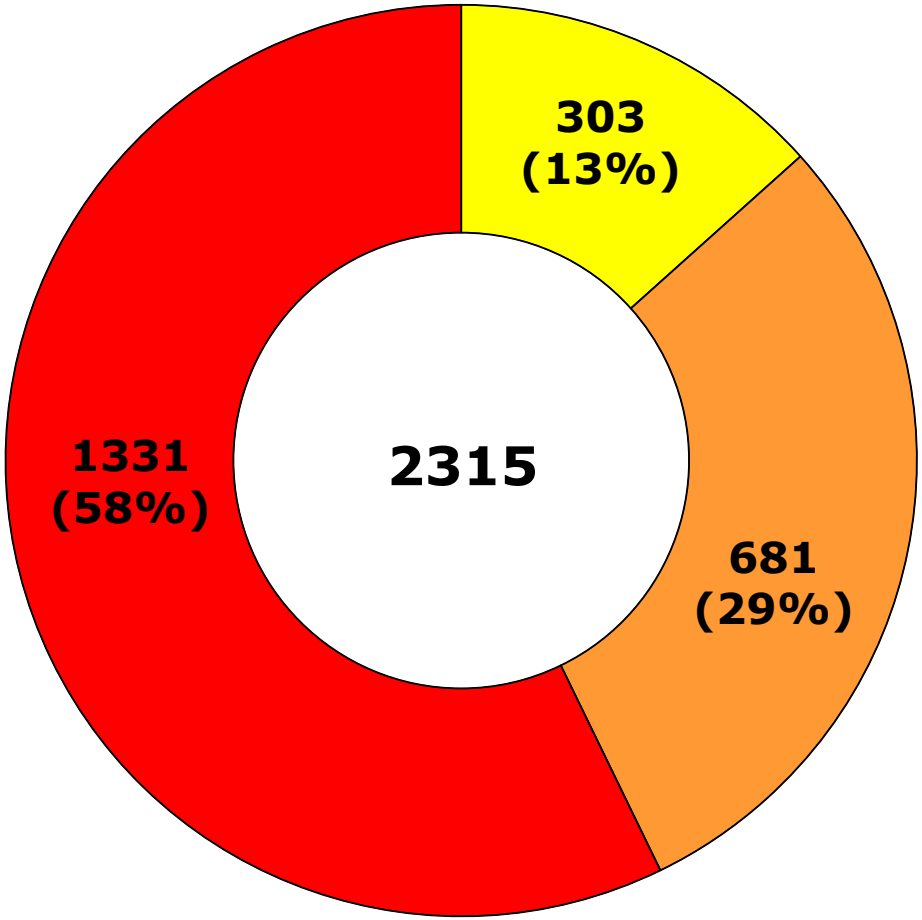
11.05.2017

Geringe Auslastung
maximal 4 Std. belegt

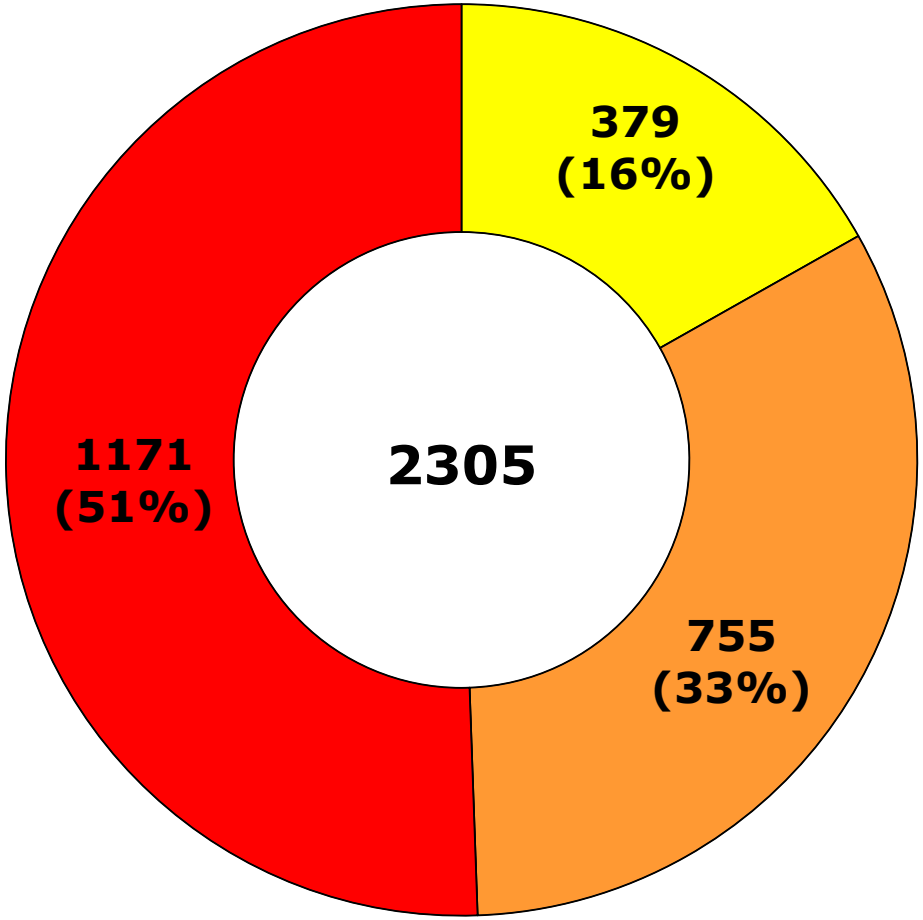
Mittlere Auslastung
maximal 8 Std. belegt

Hohe Auslastung
mehr als 8 Std. belegt

Hinweis: ohne "private Stellplätze"
Parkdeck U3 Parkhaus Stingstraße



09.05.2017

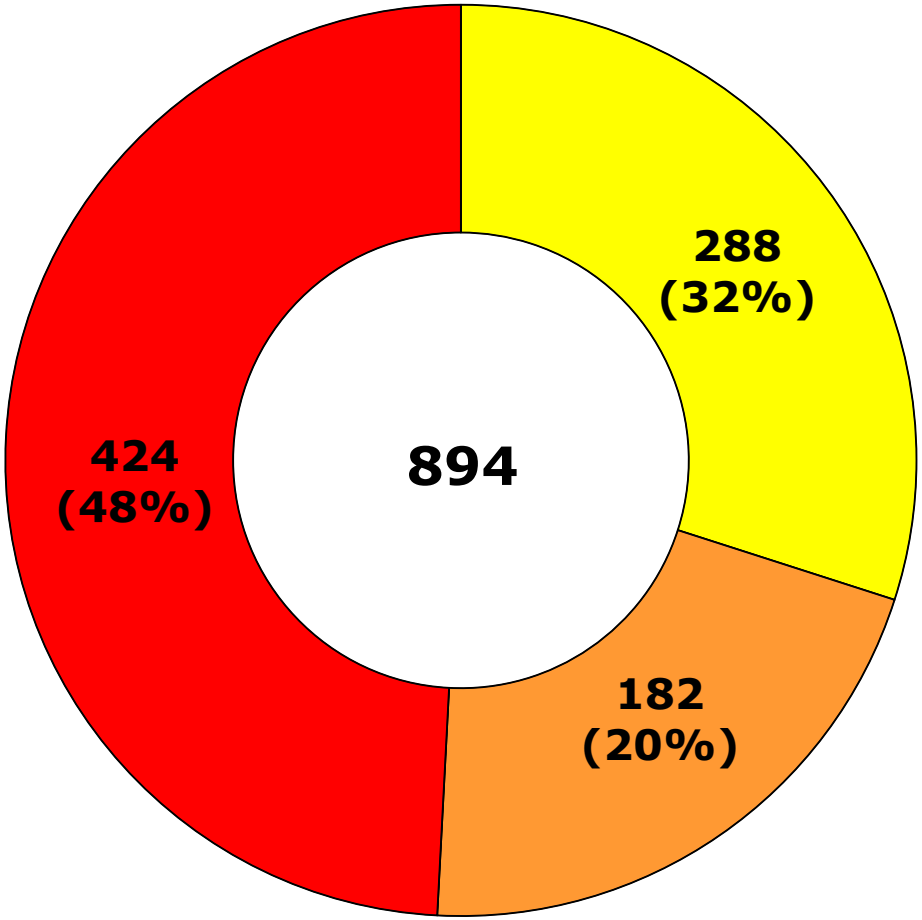


11.05.2017

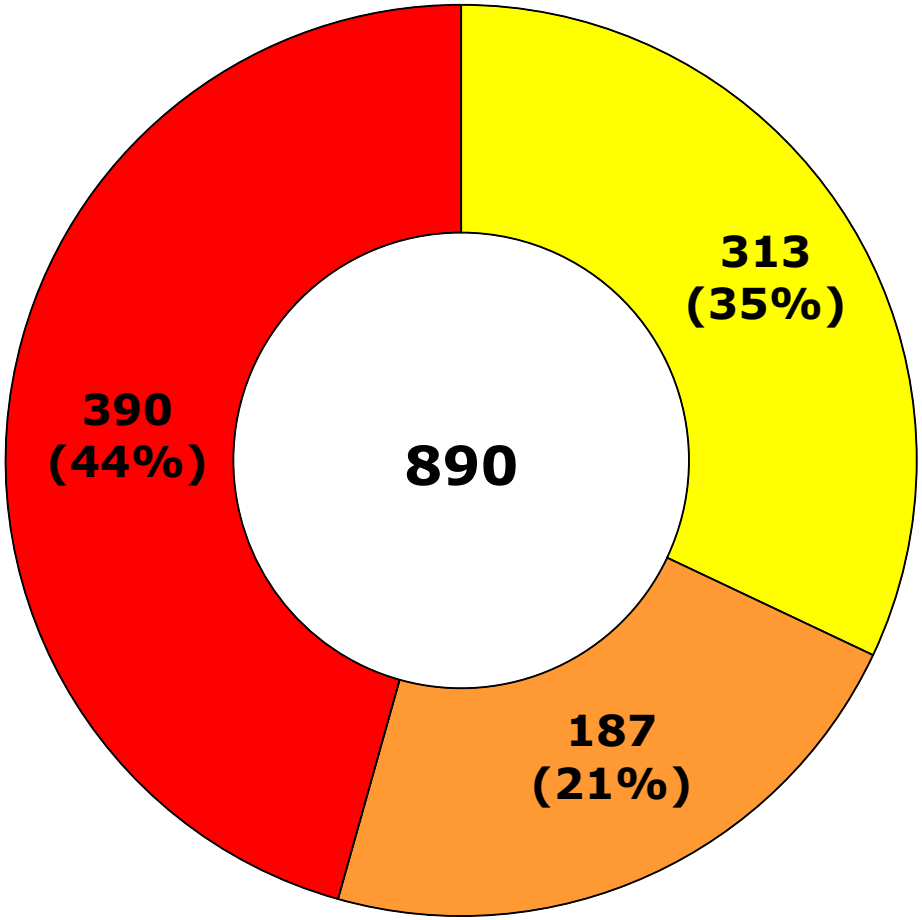
Geringe Auslastung
maximal 4 Std. belegt

Mittlere Auslastung
maximal 8 Std. belegt

Hohe Auslastung
mehr als 8 Std. belegt



09.05.2017



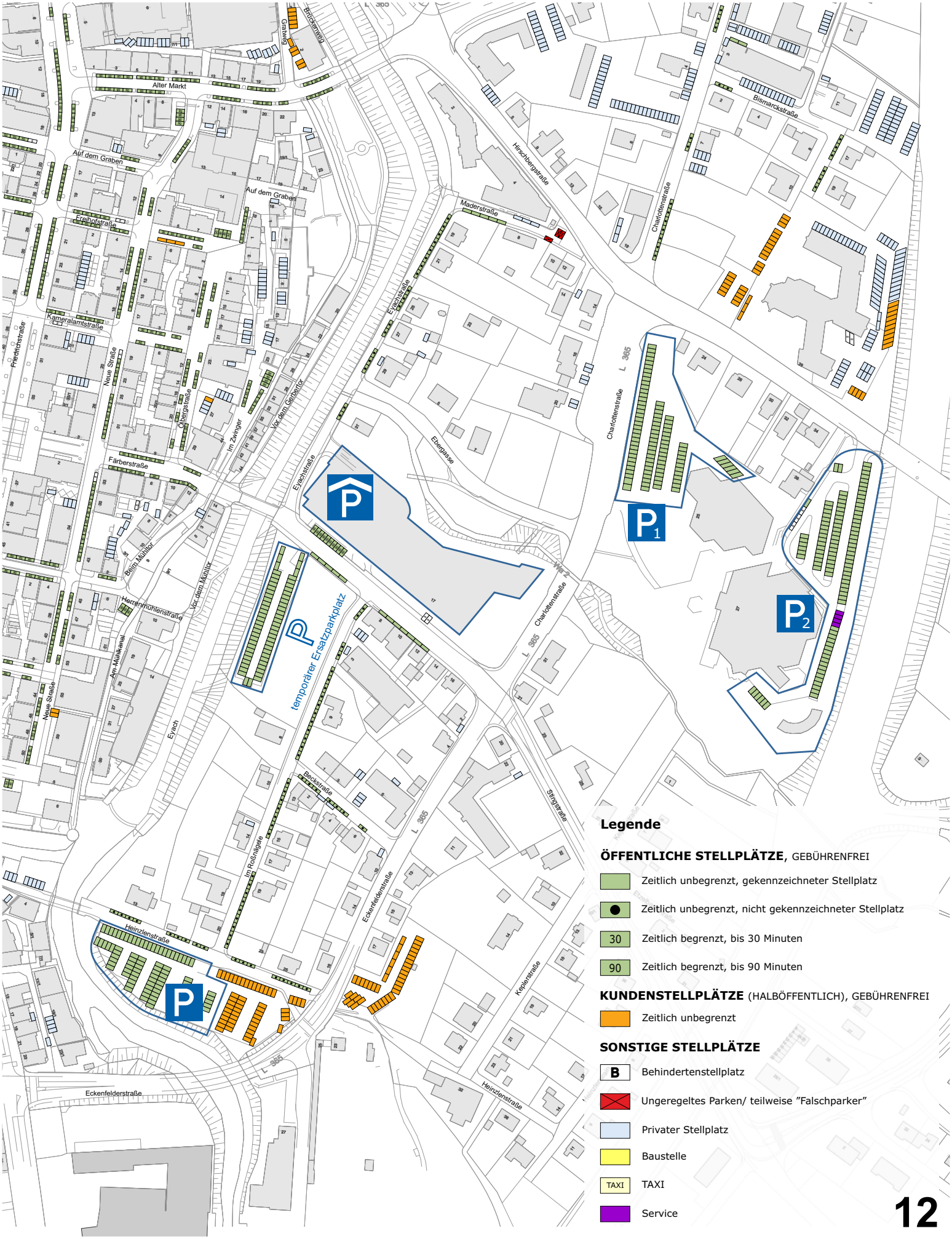
11.05.2017

Geringe Auslastung
maximal 4 Std. belegt

Mittlere Auslastung
maximal 8 Std. belegt

Hohe Auslastung
mehr als 8 Std. belegt

Hinweis: ohne "private Stellplätze"
Parkdeck U3 Parkhaus Stingstraße



Legende

ÖFFENTLICHE STELLPLÄTZE, GEBÜHRENFREI

- Zeitlich unbegrenzt, gekennzeichneter Stellplatz
- Zeitlich unbegrenzt, nicht gekennzeichneter Stellplatz
- 30 Zeitlich begrenzt, bis 30 Minuten
- 90 Zeitlich begrenzt, bis 90 Minuten

KUNDENSTELLPLÄTZE (HALBÖFFENTLICH), GEBÜHRENFREI

- Zeitlich unbegrenzt

SONSTIGE STELLPLÄTZE

- B Behindertenstellplatz
- Ungeregeltes Parken/ teilweise "Falschparker"
- Privater Stellplatz
- Baustelle
- TAXI TAXI
- Service

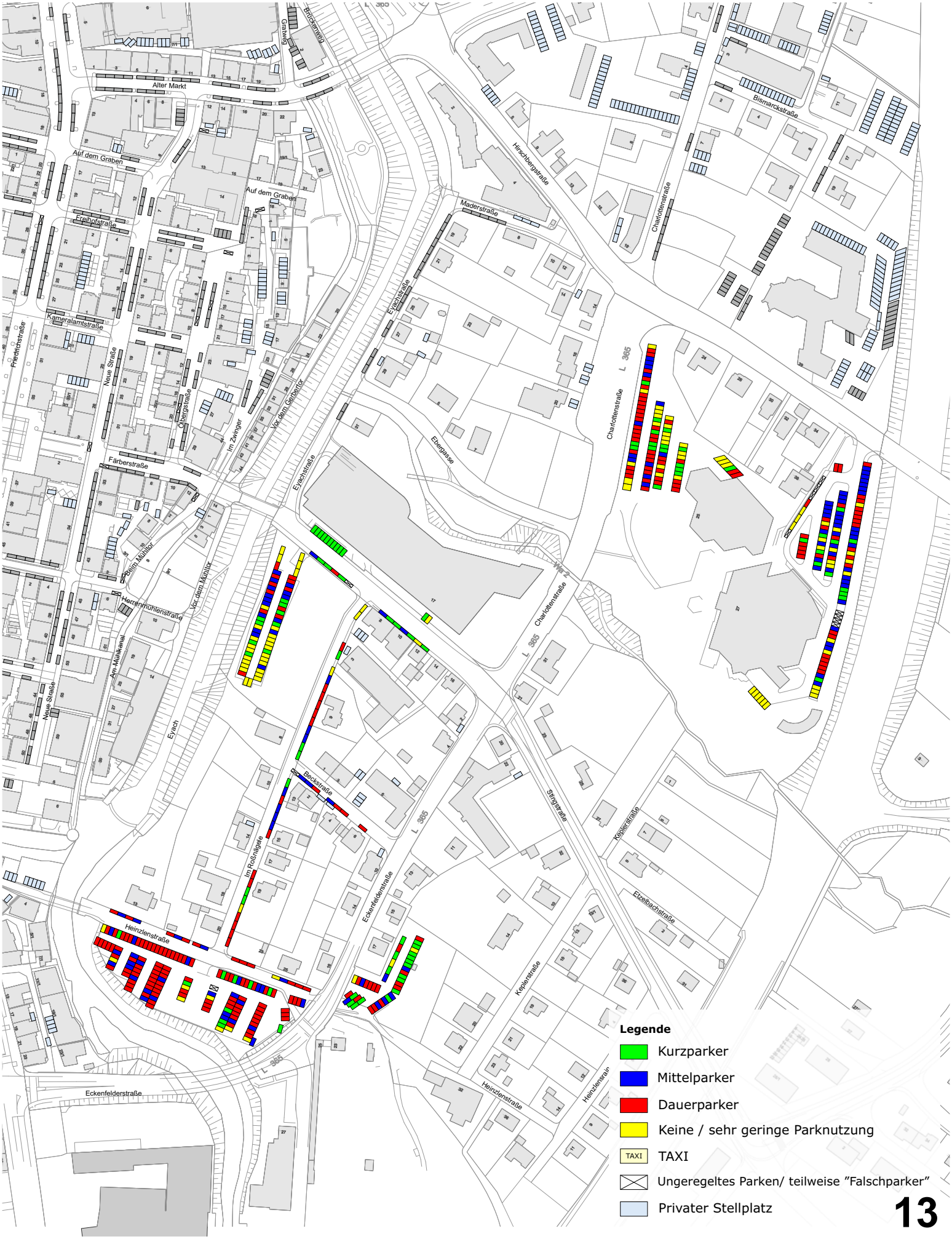
12

Bestand Ausschnitt Ost

Bestandsaufnahme: Mi. 12.04.2017

APRIL 2018
LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR



13

Fluktuation Ausschnitt Ost

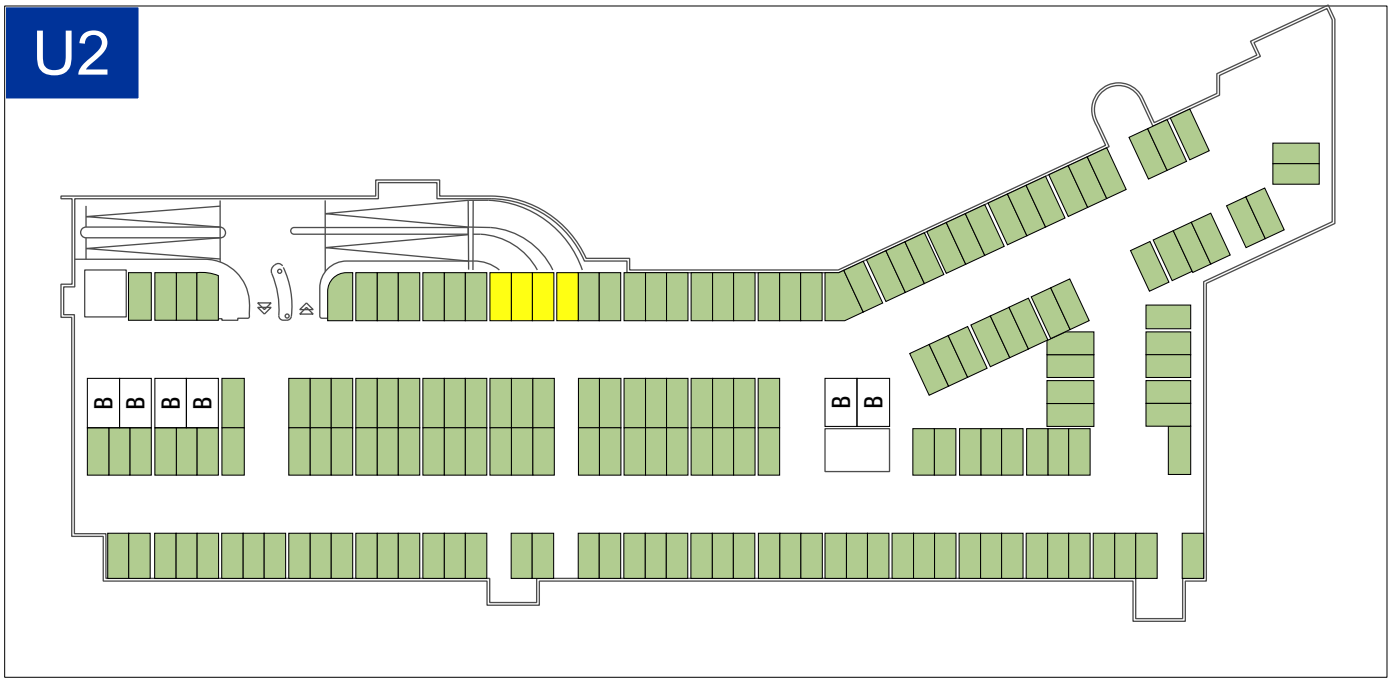
ergänzende Erhebung: Do. 20.07.2017
(8:00 Uhr - 19:00 Uhr)

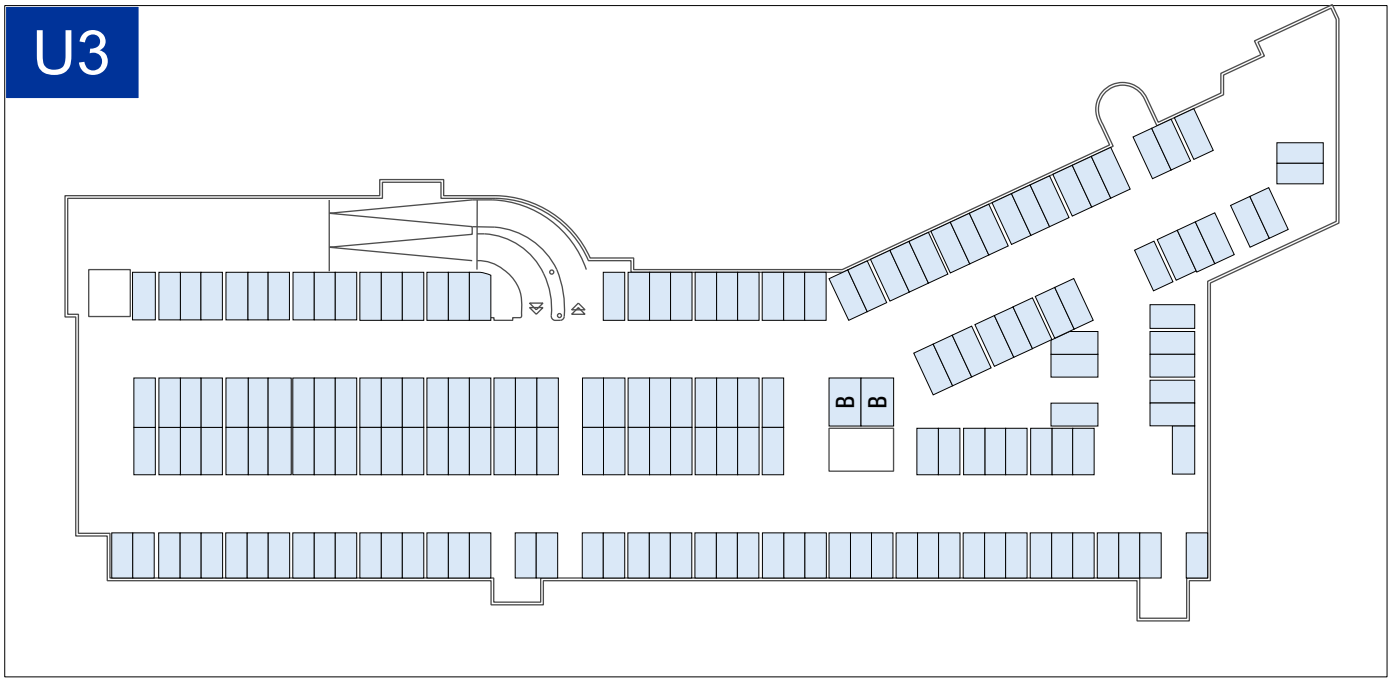
APRIL 2018
LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR

Parkhaus Stingstraße

(ca. 359 Stellplätze, davon werden 180 Stellplätze privat genutzt)





ÖFFENTLICHE STELLPLÄTZE, GEBÜHRENFREI

Zeitlich unbegrenzt, gekennzeichneter Stellplatz (ca. 169 Stellplätze)

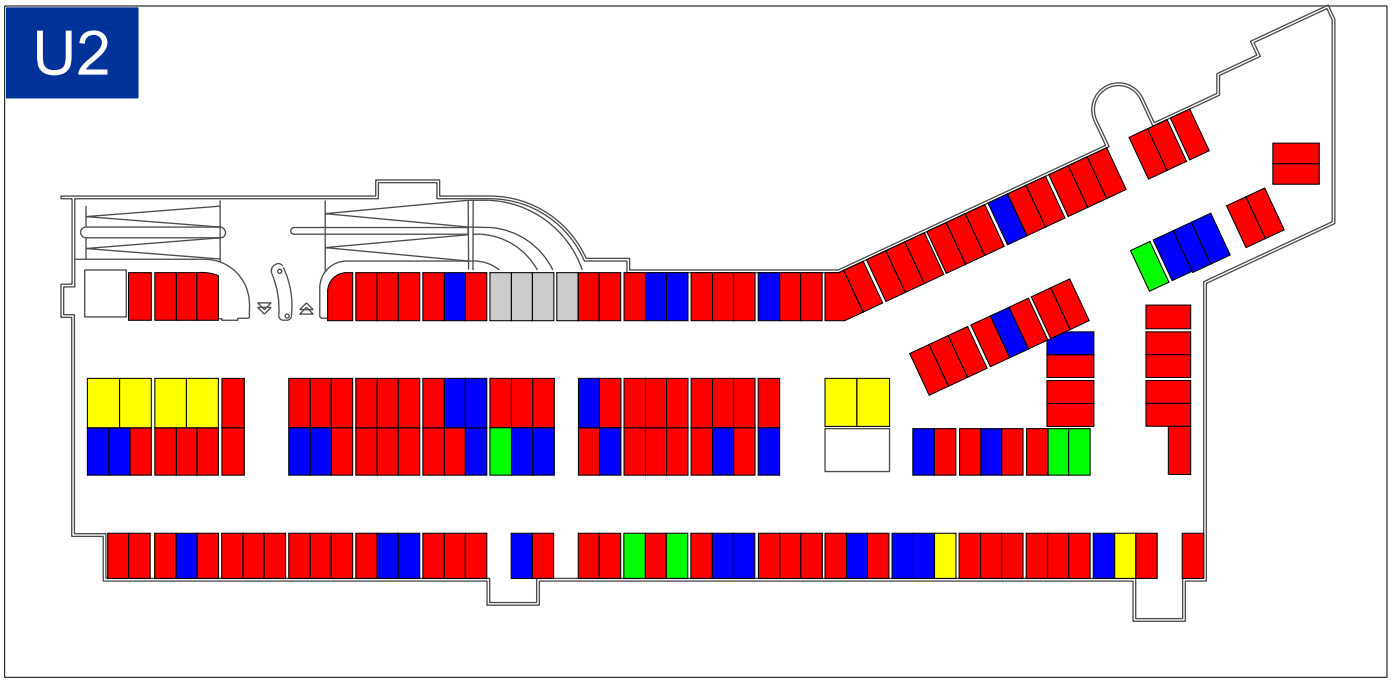
SONSTIGE STELLPLÄTZE

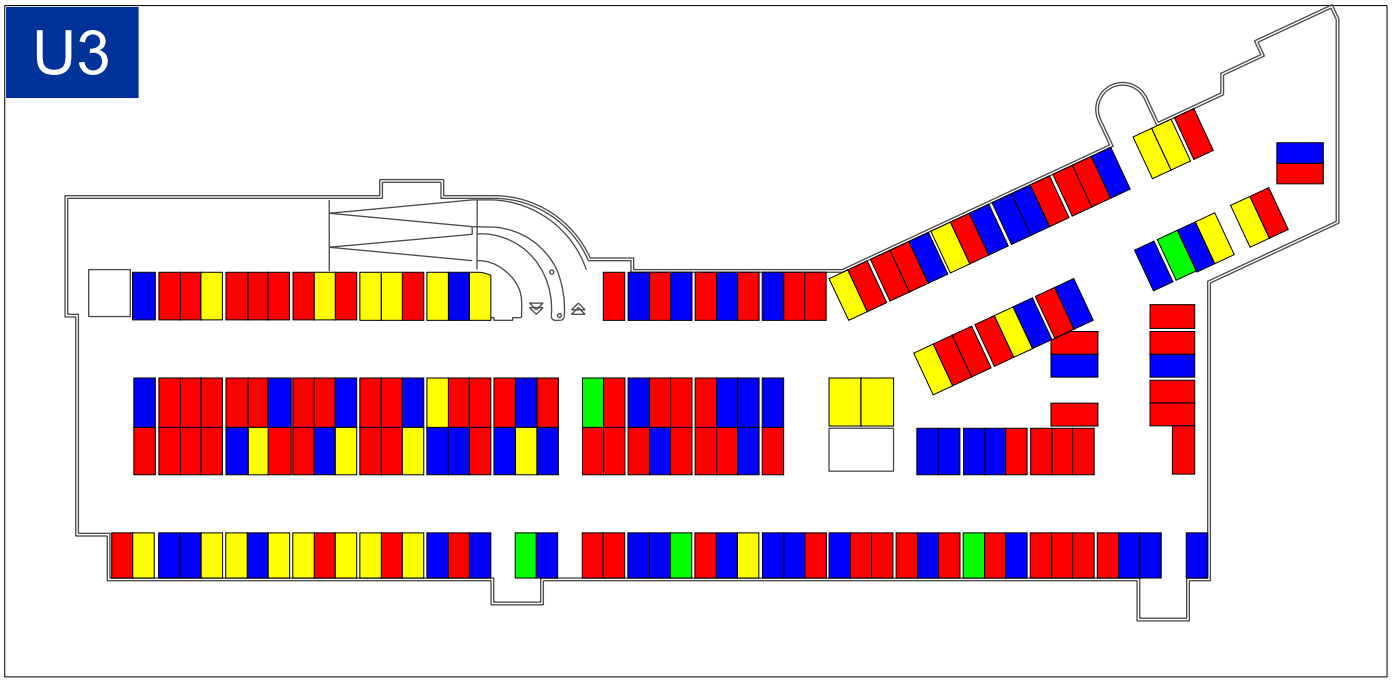
B Behindertenstellplatz (ca. 8 Stellplätze)

Privater Stellplatz (ca. 178 Stellplätze)

Baustelle (ca. 4 Stellplätze)

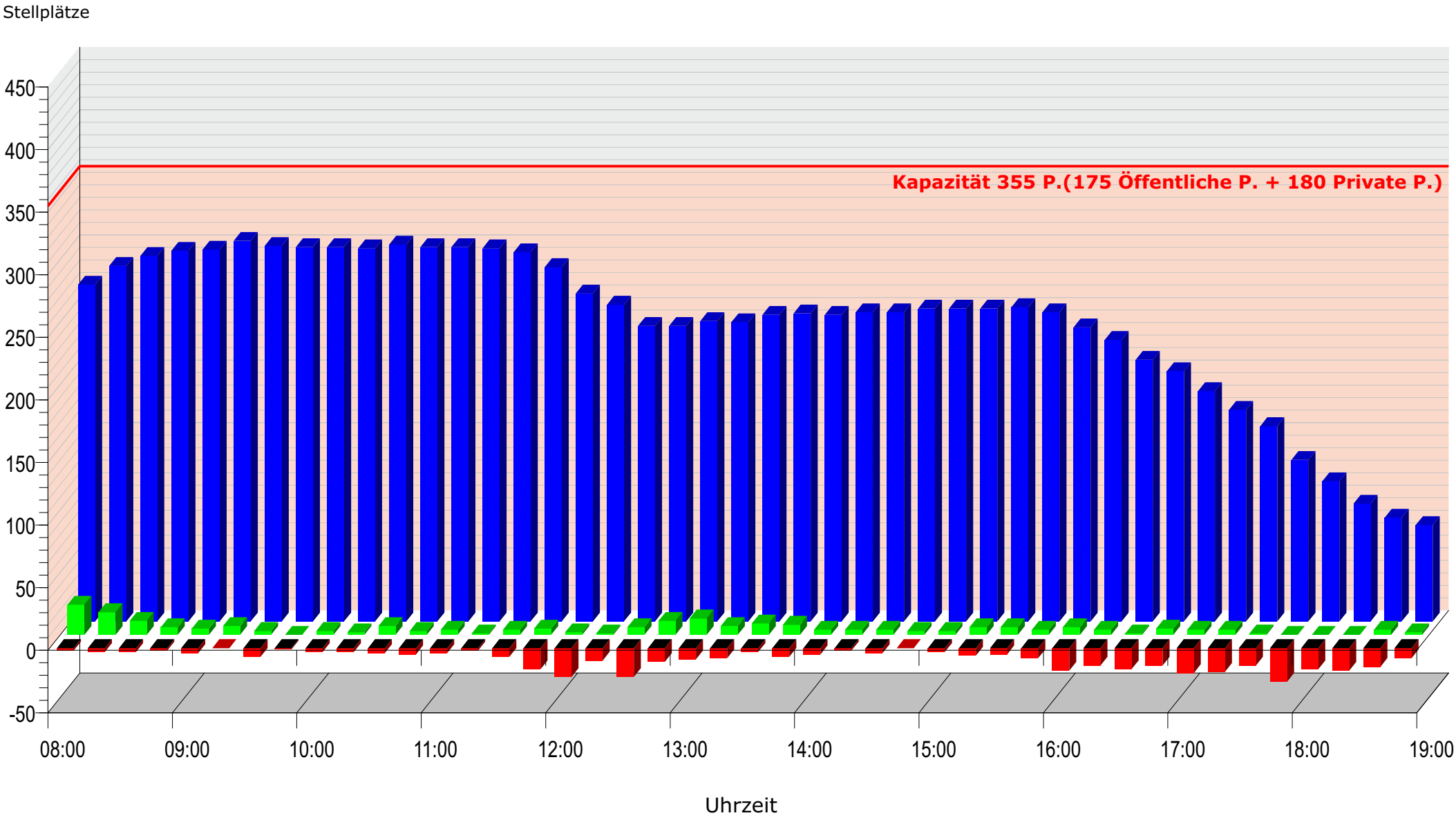
Parkhaus Stingstraße





Fluktuation

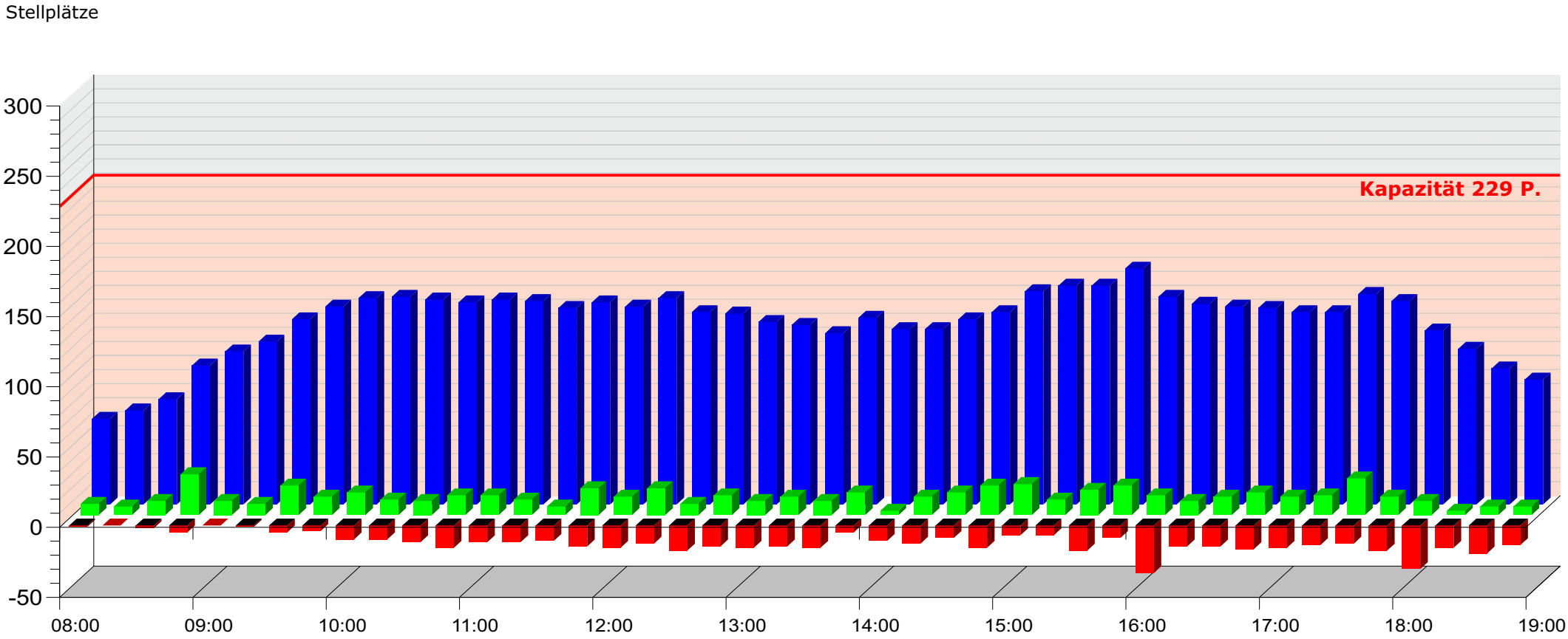
- Kurzparker
- Mittelparker
- Dauerparker
- Keine / sehr geringe Parknutzung
- Baustelle



Veränderung in 15 Min. Intervallen: +einfahrende Fz. - ausfahrende Fz. = parkende Fz.

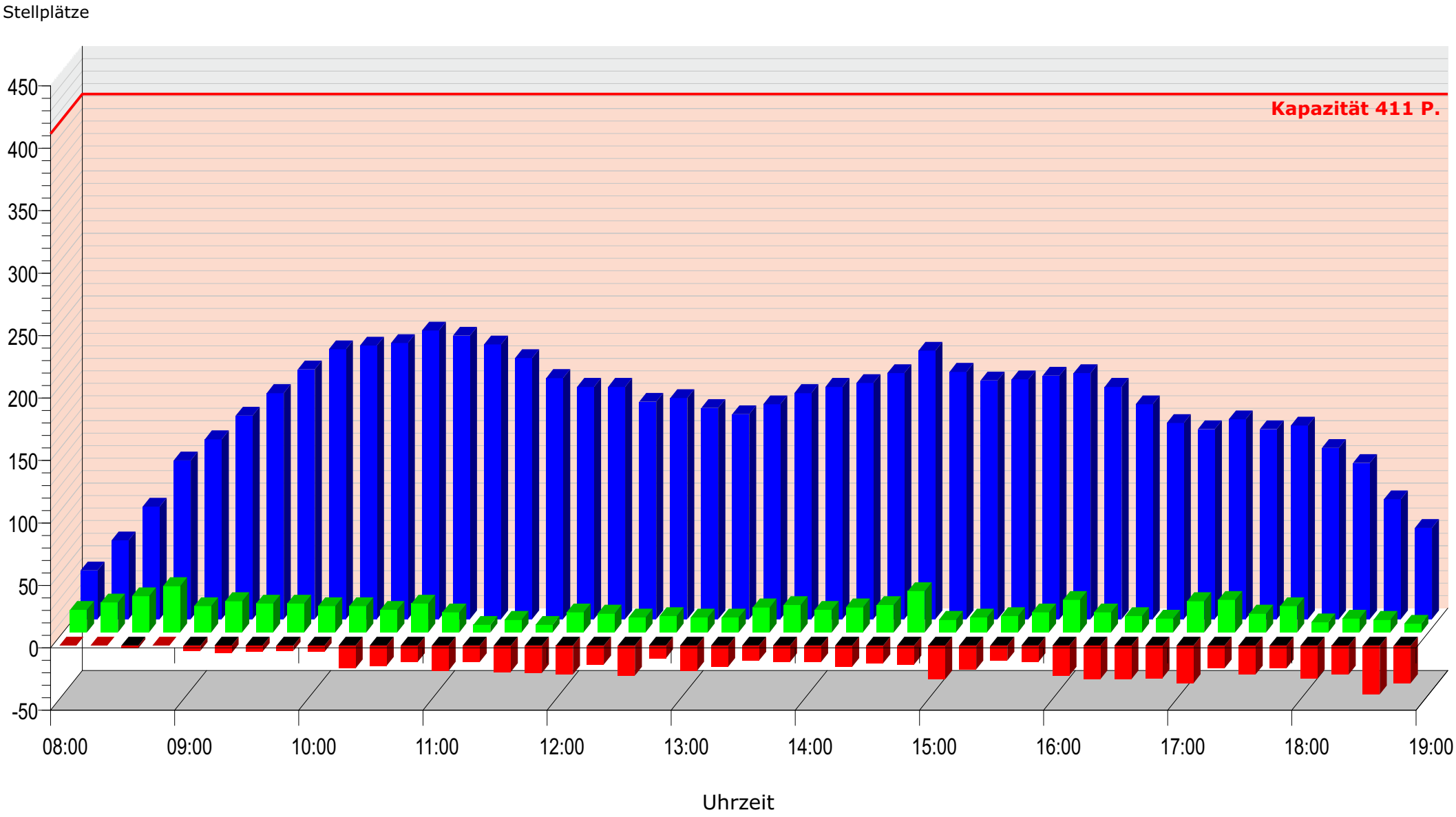
Erhebungsdatum: 20.07.2017

Erhebungsdatum: 20.07.2017



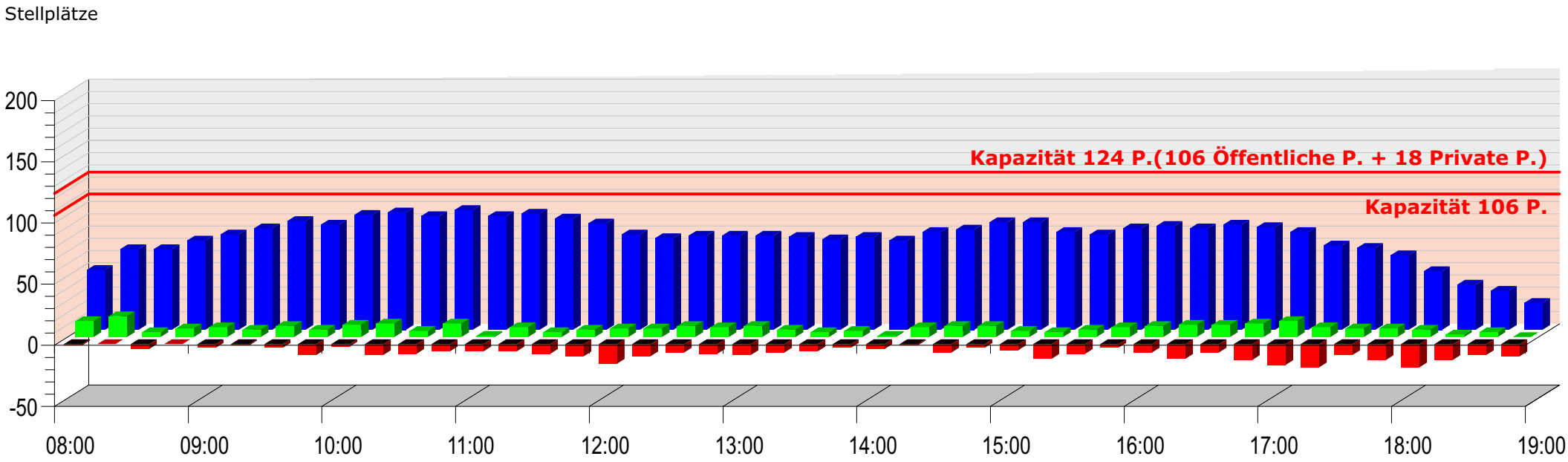
Veränderung in 15 Min. Intervallen: +einfahrende Fz. - ausfahrende Fz. = parkende Fz.

Erhebungsdatum: 11.05.2017



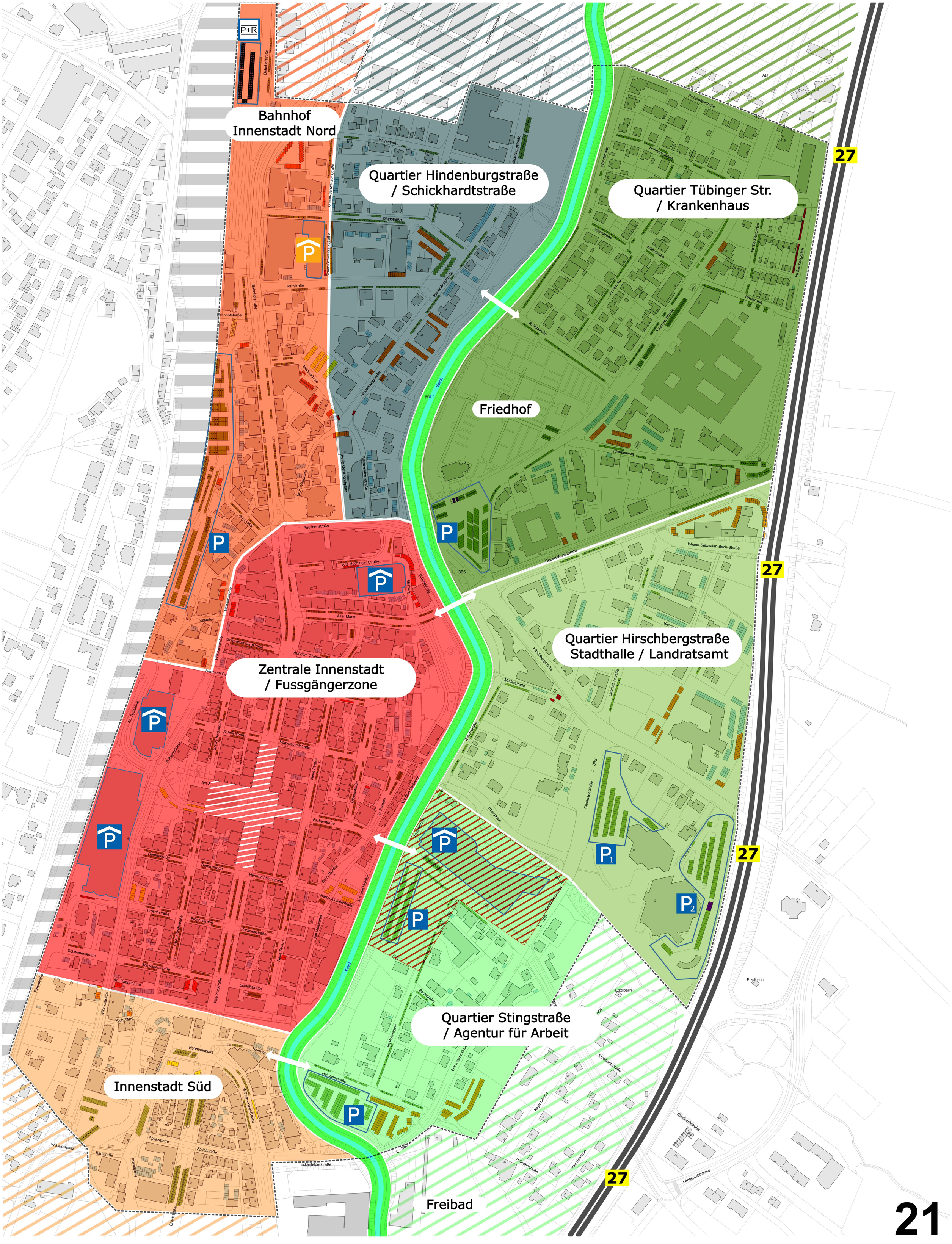
Veränderung in 15 Min. Intervallen: +einfahrende Fz. - ausfahrende Fz. = parkende Fz.

Erhebungsdatum: 11.05.2017



Veränderung in 15 Min. Intervallen: +einfahrende Fz. - ausfahrende Fz. = parkende Fz.

Erhebungsdatum: 11.05.2017



21

Stadtstrukturelle Zoneneinteilung

APRIL 2018

LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR