

Balingen, 08.06.2018

Vorlage zur Behandlung in folgenden Gremien:

Stadtwerkeausschuss

öffentlich

am 19.06.2018

Entscheidung

Tagesordnungspunkt

Ersatzbeschaffung eines Lkw mit Ladekran

Anlagen

Beschlussantrag

1. Die Firma Autohaus Riess GmbH & Co.KG, Rottweil, erhält den Auftrag zur Lieferung eines Lkw Ladekrankipper Fabrikat Mercedes-Benz, Typ Arocs 1830 AK 4x4, zum Preis von 92.952,- € netto zuzüglich 19 % Mehrwertsteuer.
2. Die Firma Herbert Neff GmbH, Dettenhausen, erhält den Auftrag zur Lieferung eines LKW-Ladekrans Typ Palfinger PK 18502-SH zum Preis von 65.940,- € netto zuzüglich 19 % Mehrwertsteuer.

Finanzielle Auswirkungen

Wirtschaftsplan 2018	Vermögensplan-Nr. SWB-91-5-01-0026	50.000,- €
Wirtschaftsplan 2019	Verpflichtungsermächtigung	110.000,- €

Sachverhalt:

Der Lkw mit Ladekran der Stadtwerke wurde im Jahr 1994 beschafft und ist somit 24 in Betrieb. Das Fahrzeug wird für Transportaufgaben allgemein, bei Bauarbeiten, bei der Störungsbehebung, im Leitungsbau und vor allem für Hubarbeiten beim Bau von Umspannstationen eingesetzt. Zusätzlich ist der Lkw-Einsatz beim Aufstellen und Abbau von Masten für die Straßenbeleuchtung laufend erforderlich. Da der Einsatz in allen Versorgungssparten erfolgt, ist das Fahrzeug sehr oft im Einsatz.

Aufgrund der langen Betriebsdauer treten zwischenzeitlich vermehrt Störungen sowohl am Trägerfahrzeug als auch am Ladekran auf. Hinzu kommt die Tatsache, dass für dieses Fahrzeug im Hinblick auf die Abgasproblematik kein Nachrüstsystem zur Verfügung steht. Dies wurde vom GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) bestätigt. Um das Fahrzeug trotz Umweltzone im Stadtgebiet einsetzen zu können, wurde von der Zulassungsstelle eine Ausnahmegenehmigung mit Gültigkeit 18.04.2017 bis 31.03.2018 eingeholt. Diese Ausnahmegenehmigung wurde nochmals für den Zeitraum 26.02.2018 bis 31.01.2019 verlängert. Nach diesem Zeitpunkt darf der Lkw nicht mehr betrieben werden.

Für das Trägerfahrzeug wurden Angebote bei den Händlern eingeholt, bei deren Fabrikaten bei unserem Personal langjährige Erfahrungen im laufenden Betrieb vorliegen. Bei der Angebots-einholung wurde besonderer Wert auf einen wirtschaftlichen Betrieb gelegt. Alle angefragten Fahrzeuge erfüllen die Abgasnorm Euro 6.

Aufgrund der jahrelangen guten Erfahrungen und der Bedienerfreundlichkeit im laufenden Betrieb wurde beim Ladekran der Nachfolgetyp angefragt. Weitere wichtige Kriterien sind Service und schnelle Erreichbarkeit im Schadensfall.

LKW

	Firma Mercedes-Benz
Typ	Arocs 1830AK 4x4
Radstand	3900 mm
zulässiges Gesamtgewicht	20,5 t
Abgasnorm	Euro 6
Motorleistung	220 kW / 299 PS
Preis netto	92.952,- €

Ladekran

	Firma Palfinger
Typ	PK 18502-SH
Hubmoment	172,7 kNm bei 17,6 m
Traglastdiagramm	siehe Anlage
Preis netto	65.940,- €

Gesamtkosten:

Lkw Fabrikat Mercedes-Benz	92.952,- € netto
Ladekran	65.940,- € netto
	158.892,- € netto

Finanzierung

Im Wirtschaftsplan 2018 der Stadtwerke ist für diese Fahrzeugbeschaffung ein Betrag von 50.000,- € eingeplant. Ursprünglich war beabsichtigt, das Fahrzeug über Leasing zu beschaffen und den Betrag hierfür zu verwenden. Im Laufe der Gespräche mit den Anbietern stellte sich jedoch heraus, dass vor dem Hintergrund der beabsichtigten langen Nutzungsdauer ein Kauf günstiger sein würde. Dies bedeutet, dass mit dem zur Verfügung stehenden Betrag eine Anzahlung auf das Fahrzeug geleistet werden soll.

Die Lieferung des Lkw soll Ende Januar 2019, so dass das Fahrzeug zur Verfügung steht, wenn die Betriebserlaubnis des seitherigen Lkw am 31.01.2019 abgelaufen ist.

Harald Eppler
Techn. Werkleiter

Michael Reiß
Kfm. Werkleiter

Anlage

Traglastdiagramm

Anlage zur Vorlage 08/2018

Traglastdiagramm

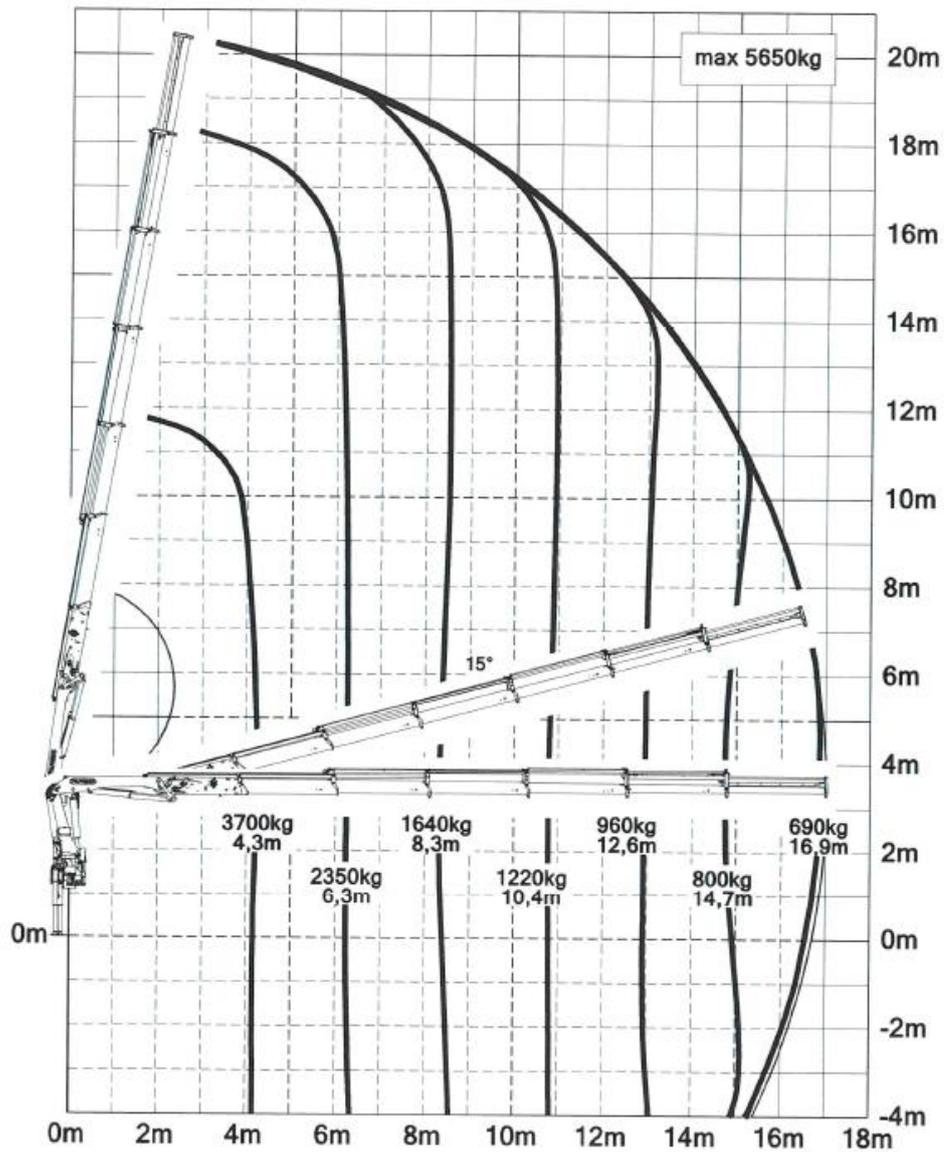
PALFINGER

PK 18502 SH

020.05100

Traglastdiagramm PK 18502-SH E

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.



Krendarstellung symbolisch, Angaben bei 20° Hauptarmstellung & Lastarm horizontal