



Neue Entwässerung Pultdach

Lagg

Systemschnitt Kehrichtgrube A-A

OK Fahrbelag tiefer als OK Kehrichtgrube und Waschplatte, um Eintrag Oberflächenwasser in Flächen, die an den Abscheider angeschlossen sind zu verhindern.

Neuer Vorschlammfang, -> neue Höhenlage Abwasserleitung zu Ölabscheider

Kehrichtgrube evtl. Boden anheben

Lkw 10,00 x 2,5 m min. 26-10-3-achs

Frischwasserleitung rückbauen, alte Leit aufnehmen, umverlegen in Gerätebox

Kanal neu, getrennt
 - Entw. Waschplatte -> Sammelsch Ölabscheider
 - Entw. Kehrichtgrube -> Sammelsch Ölabscheider
 - Oberflächen- und Dachwasser separat

Regenwasser die Einbauplatz nur noch Regenwasser, umverlegen 1. Schicht mit Oberflächenwasser

Regenwasser Dach Fahrzeughalle

Abwurf aus Entwässerung, KS neu angraben -> 100 cm Tiefe ca. 20 cm

Überw. Ölabsch.

Regenwasser Fahrzeughalle

Leerrohr ELT-Anschluss aus Fahrzeughalle, 380 V

Regenwasserleitung T-Haus und Flächengully neu

OK Meter 506.698

OK Gal 506.691

OK Gal 506.747

OK Gal 506.726

Bestandshöhe Gully 507.174

aus Entwässerung unklar, Entwässerung vorhanden

351009