

Balingen, 24.09.2018

---

Vorlage zur Behandlung in folgenden Gremien:

Technischer Ausschuss	<b>öffentlich</b>	am 10.10.2018	Vorberatung
Ortschaftsrat Frommern	<b>öffentlich</b>	am 18.10.2018	Anhörung
Gemeinderat	<b>öffentlich</b>	am 23.10.2018	Entscheidung

**Tagesordnungspunkt****Sanierung der Brücke Seestraße über die Bahnlinie im Stadtteil Frommern (Bauwerk FR12)  
Vergabe von Bauleistungen und Bereitstellung überplanmäßiger Mittel****Anlagen**Übersichtsplan  
Bauwerksskizze  
2 Zustandsfotos  
Terminplan

Ein Beschlussantrag wird noch nicht unterbreitet. Die Vorlage dient der Vorinformation des Technischen Ausschusses. Der Vergabevorschlag wird als Tischvorlage nachgereicht.

**Besonderer Hinweis:**

Es handelt sich um eine unvorhergesehene Maßnahme; daher ist eine überplanmäßige Mittelbereitstellung erforderlich. Die Angebotseröffnung ist am 02.10.2018 vorgesehen.

## Sachverhalt:

Aufgrund eines Hinweises der Deutschen Bahn AG auf einen Schaden am Geländer des Brückenbauwerks in der Seestraße (Brücke Nr. FR12) wurde am 04.04.2018 das Bauwerk mit einem Statiker besichtigt. Dabei wurden nicht nur Schäden am Geländer festgestellt. Auch die Belagsdielen aus Stahlbeton sind stark durchgebogen. Aus Sicherheitsgründen musste eine sofortige Sperrung veranlasst werden.

Nächster Schritt war eine Sonderprüfung in Abstimmung mit der Deutschen Bahn AG. Dazu musste bei der Bahn eine Bau- und Betriebsanweisung beantragt werden, in der die Streckensperrung, die Sicherungsposten und der Nachteinsatz definiert wurden. Zur Sicherung des Bahnverkehrs gegen Steinschlag von der rissigen Unterseite der Betondielen wurde ein Schutznetz eingezogen.

Aus den Erkenntnissen der Sonderprüfung wurde eine Sanierungsuntersuchung durchgeführt. Da es sich um eine wichtige Fuß- und Radwegverbindung handelt, bestand rascher Handlungsbedarf. Die Sanierungsplanung wurde deshalb in der Urlaubszeit erstellt. Eine Rückfrage bei der Deutschen Bahn AG ergab, dass die bestehende Brücke für die Elektrifizierung wegen der Lage außerhalb des Bahnhofsbereiches nach derzeitigem Stand eine ausreichende lichte Höhe aufweist.

Dementsprechend wurden die notwendigen Sanierungsmaßnahmen festgelegt:

### Schlosserarbeiten

- Bohlenbelag aus Stahldielen für die Rampe auf der Seite der Seestraße und für die Brücke selbst
- Ersatz einzelner korrodierter Stahlprofile der Brücke und des Geländers
- Geländererhöhung für Radfahrer aufgrund neuer rechtlicher Vorgaben sowie neue Geländerausfachung mit Edelstahlnetz

### Beschichtungsarbeiten

- Gerüstbau
- Hubsteigereinsatz im Bahnbereich
- Hochdruckreinigung am gesamten Bauwerk
- Rückbau Schutznetz
- neue Beschichtung am gesamten Bauwerk

Zur Verdeutlichung haben wir einen Grundriss und Bilder als Anlage beigefügt.

Der Zeitplan (siehe Anlage) geht von einer Fertigstellung bis Ende 2018 aus. Der Baufortschritt ist aber witterungsabhängig.

Wir haben eine Beschränkte Ausschreibung unter Fachfirmen für Schlosserarbeiten und Beschichtungsarbeiten durchgeführt. Für die Sanierung des Brückenbauwerks rechnen wir mit einem niedrigen 6-stelligen Betrag, möchten aber in Anbetracht der derzeitigen Auslastung im Baugewerbe das Ausschreibungsergebnis abwarten. Die Angebotseröffnung ist am 02.10.2018, so dass wir nach Prüfung der Angebote die Vergabesummen in einer Tischvorlage nachreichen können.

Da für die unerwartete Sanierung keine Haushaltsmittel eingestellt sind, kann eine Auftragsvergabe erst nach Mittelbereitstellung durch den Gemeinderat am 23.10.2018 erfolgen.

Der Zeitplan geht von optimalen Bedingungen aus. Möglicherweise müssen die Arbeiten bei schlechter Witterung im Herbst unterbrochen werden mit der Folge, dass die Fertigstellung erst im Frühjahr 2019 abgeschlossen werden kann.

Eduard Köhler