

TIEFBAUAMT

Balingen, 13.06.2019
Vorlagen Nr. 2019/154

Beantwortung von Anfragen aus den kommunalen Gremien

Gemeinderat

öffentlich

am 25.06.2019

Kenntnisnahme

Sachverhalt:

In der Sitzung des Gemeinderats im Oktober 2018 hat Herr Jessen angemerkt, dass durch den Abbau der Fahrbahnschwellen in der Innenstadt eine Lärmreduktion durch das fehlende Anfahren und Abbremsen erreicht werden könnte. Die Stadtverwaltung hat zugesagt, die Fahrbahnschwellen im gesamten Stadtgebiet zu erfassen und hinsichtlich eines Rückbaus zu prüfen.

Diese Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Im gesamten Stadtgebiet Balingen wurden 70 Fahrbahnschwellen in den unterschiedlichsten Ausführungen erfasst. Schwerpunkt ist die Kernstadt Balingen mit 34 Fahrbahnschwellen, gefolgt von Endingen (13) und Weilstetten (9). In den Ortsteilen Roßwangen, Stockenhausen, Streichen und Zillhausen sind derzeit keine Fahrbahnschwellen eingebaut.

Durch einen Rückbau dieser Fahrbahnschwellen kann mit Sicherheit die gewünschte Verbesserung der Lärmsituation erreicht werden. Im Rahmen des Rückbaus muss jedoch im Einzelfall geprüft werden, inwieweit die ebenfalls gewünschte Funktion der Verkehrs- und Geschwindigkeitsregulierung erreicht bzw. beibehalten werden kann.

Das Tiefbauamt schlägt daher vor, einen Rückbau der vorhandenen Fahrbahnschwellen im Einzelfall mit dem Amt für öffentliche Ordnung abzustimmen. Der Rückbau der Fahrbahnschwellen könnte dann im Zuge angrenzender Baumaßnahme wirtschaftlich mit ausgeführt werden.

Anlagen:

Übersicht der Fahrbahnschwellen im Stadtgebiet

Markus Streich