

Jahreswerte 2019

Ergebnisse für Stickstoffdioxid, Ozon und die gravimetrischen Feinstaub PM10/PM2,5-Auswertungen



Messstelle	NO ₂ (Stickstoffdioxid)		PM10 (grav)		PM2,5 (grav)	O ₃ (Ozon)			Kategorie	Regierungsbezirk	
	JMW [µg/m ³]	Az1h>200	JMW [µg/m ³]	AzT>50	JMW [µg/m ³]	Max1h [µg/m ³]	AzT8h>120	Az1h>180			AOT40 [(µg/m ³)h]
Aalen	21	0	14	0	-					Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Backnang Eugen-Adolf-Str. e*	39	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Baden-Baden	14	0	12	0	-					Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Balingen Schömberger Str. e*	28	-	-	-	-					Spotmessstelle	Tübingen
Bernhausen	24	0	16	2	-					Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Biberach	16	0	14	0	-					Städtischer Hintergrund	Tübingen
Eggenstein	22	0	15	0	-					Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Esslingen Grabbrunnenstr. e*	39	-	23	16	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Freiburg	16	0	13	2	8					Städtischer Hintergrund	Freiburg
Freiburg Schwarzwaldstr. e	36	0	15	3	9					Verkehrsmessstation	Freiburg
Friedrichshafen	21	0	14	1	-					Städtischer Hintergrund	Tübingen
Gärtringen	12	0	12	1	-					Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Heidelberg	21	0	15	0	-					Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Heidelberg Mittermaierstr. e*	34	-	-	-	-					Spotmessstelle	Karlsruhe
Heidenheim Wilhelmstr. e*	36	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Heilbronn	24	0	18	2	11					Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Heilbronn Weinsberger Str. e-Ost	47	0	22	8	12					Verkehrsmessstation	Stuttgart
Herrenberg Hindenburgstr. e*	37	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Ilsfeld König-Wilhelm-Str. e*	30	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Karlsruhe Reinhold-Frank-Str. e	34	0	16	1	11					Verkehrsmessstation	Karlsruhe
Karlsruhe-Nordwest	21	0	15	0	10					Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Kehl	24	0	16	2	11					Städtischer Hintergrund	Freiburg
Konstanz**	19	0	14	0	10					Städtischer Hintergrund	Freiburg
Leinfelden-Echterdingen Hauptstr. e*	33	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Leonberg Grabenstr. e	36	0	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Ludwigsburg	22	0	15	2	-					Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Ludwigsburg Friedrichstr. e	46 ¹⁾	0	23	11	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Mannheim Friedrichsring	42	0	20	4	12					Verkehrsmessstation	Karlsruhe
Mannheim Luisenring*	37	-	-	-	-					Spotmessstelle	Karlsruhe
Mannheim-Nord	23	0	16	1	11					Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Marbach Schillerstr. e*	36	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Markgröningen Grabenstr. e*	33	-	24	31	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Mühlacker Stuttgarter Str. e*	39	-	-	-	-					Spotmessstelle	Karlsruhe
Neuenburg	18	0	15	1	-					Städtischer Hintergrund	Freiburg
Öhringen Schillerstr. e*	40	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Pfinztal Karlsruher Str. e	34	0	17	2	12					Verkehrsmessstation	Karlsruhe
Pforzheim	23	0	14	0	9					Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Pforzheim Jahnstr. e*	33	-	-	-	-					Spotmessstelle	Karlsruhe
Pleidelsheim Beihinger Str. e*	36	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Ravensburg Schussenstr. e*	36	-	-	-	-					Spotmessstelle	Tübingen
Reutlingen**	23	0	14	3	-					Städtischer Hintergrund	Tübingen
Reutlingen Lederstr. e-Ost	46	0	21	10	11					Verkehrsmessstation	Tübingen
Schramberg Oberndorfer Str. e	31	0	14	2	10					Verkehrsmessstation	Freiburg
Schwäbisch Gmünd Remsstr. e*	34	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Schwäbische Alb	6	0	10	0	7					Ländlicher Hintergrund	Tübingen
Schwarzwald-Süd	4	0	7	0	5					Ländlicher Hintergrund	Freiburg
Sindelfingen Hanns-Martin-Schleyer-Str. e*	38	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart Am Neckartor	53	2	28	27	13					Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart Arnulf-Klett-Platz	43	0	23	6	11					Verkehrsmessstation	Stuttgart
Stuttgart Hohenheimer Str. e	50	3	20	5	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart Talstr. e*	50	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart Waiblinger Str. e*	36	-	-	-	-					Spotmessstelle	Stuttgart
Stuttgart-Bad Cannstatt	25	0	15	3	10					Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Tauberbischofsheim	13	0	13	0	-					Städtischer Hintergrund	Stuttgart
Tübingen	19	0	15	1	10					Städtischer Hintergrund	Tübingen
Tübingen Mühlstr. e	39	0	22	17	-					Spotmessstelle	Tübingen
Ulm	24	0	15	0	10					Städtischer Hintergrund	Tübingen
Ulm Zinglerstr. e*	38	-	-	-	-					Spotmessstelle	Tübingen
Villingen-Schwenningen	14	0	12	0	-					Städtischer Hintergrund	Freiburg
Weil am Rhein	17	0	13	1	9					Städtischer Hintergrund	Freiburg
Wiesloch	17	0	14	0	-					Städtischer Hintergrund	Karlsruhe
Immissionsgrenzwert/Zielwert	40	18 zulässige Überschreitungen im Kalenderjahr	40	35 zulässige Überschreitungen im Kalenderjahr	25	-	25 zulässige Überschreitungen im Kalenderjahr	-	18.000		

Veröffentlichung demnächst

- keine Messung
- * passive NO₂-Messung
- ** die Messstationen Konstanz und Reutlingen werden im Auftrag der Gemeinden betrieben und finanziert
- ¹⁾ keine Überschreitung gemäß 39. BImSchV aufgrund fehlender räumlicher Repräsentativität

Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte / Zielwerte sind rot markiert

- AOT40 AOT40 (Mittelwert 2015 bis 2019) [(µg/m³)h]: der Zielwert zum Schutz der Vegetation vor Ozon liegt bei 18000 [(µg/m³)h], gemittelt über fünf Jahre, gültige Daten für drei Jahre
- Az1h>180 Anzahl 1-Stundenmittelwerte > 180 µg/m³: die Informationsschwelle für Ozon liegt bei 180 µg/m³ als Einstundenmittelwert
- Az1h>200 Anzahl 1-Stundenmittelwerte > 200 µg/m³: der Immissionsgrenzwert für NO₂ liegt bei 200 µg/m³ als Einstundenmittelwert, bei 18 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr
- AzT>50 Anzahl Tagesmittelwerte > 50 µg/m³: der Immissionsgrenzwert für PM10 liegt bei 50 µg/m³ als Tagesmittelwert, bei 35 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr
Tage mit Überschreitungen aufgrund von Streusalzeinträgen werden nach Auswertung der Streusalzanteile am Feinstaub im Lauf des Jahres wieder von der Gesamtmenge abgezogen; () ohne Streusalzabzug
- AzT8h>120 Anzahl Tage > 120 µg/m³ (Mittelwert 2017 bis 2019): der Zielwert zum Schutz der menschlichen Gesundheit vor Ozon liegt bei 120 µg/m³, bezogen auf den höchsten Achtstundenmittelwert eines Tages, gemittelt über drei Jahre, gültige Daten für ein Jahr
- JMW Jahresmittelwert: der Immissionsgrenzwert für NO₂ liegt bei 40 µg/m³, für PM10 bei 40 µg/m³ und für PM2,5 bei 25 µg/m³
- Max1h höchster 1-Stundenmittelwert