
Vorlage Nr. 2020/149

TIEFBAUAMT
AMT FÜR ÖFFENTLICHE ORDNUNG

Balingen, 29.04.2020

Vorlage zur Behandlung in folgenden Gremien:

Technischer Ausschuss

öffentlich

am 13.05.2020

Information

Tagesordnungspunkt

**Neubau der Brücke der DB Netz AG über die Steinach bei Balingen-Endingen
Sperrung des Radwegs während der Sommerferien**

Anlagen:

Lageplan geplante Umleitung

Sachverhalt:

Die DB Netz AG als Betreiber der Eisenbahnstrecke zwischen Tübingen und Sigmaringen arbeitet derzeit am Neubau der Brücke über die Steinach nördlich von Balingen-Endingen am Rande des Messegeländes. Die Stadt Balingen hat hierzu gemeinsam mit dem Zweckverband Abwasserreinigung Balingen bereits vergangenes Jahr durch die Umlegung der dort verlaufenden Kanäle entsprechende Vorarbeiten durchführen lassen.

Zwischenzeitlich ist das Bauverfahren zur Herstellung der Brücke abschließend seitens der DB Netz AG mit dem beauftragten Bauunternehmen definiert. Die Herstellung der Brücke erfolgt dabei unter Betrieb neben der Eisenbahnstrecke. Erst in einer möglichst kurzen Sperrpause soll das alte Bauwerk abgebrochen und die neue Brücke von der Seite eingeschoben werden. Die Sperrpause ist dabei bereits seit längerem auf den Zeitraum der Sommerferien 2020 definiert, um die Beeinträchtigungen für den Personennahverkehr der Deutschen Bahn zu minimieren.

Durch diese konzentrierte Aktion während der Sommerferien ist allerdings die Aufrechterhaltung des Radwegs aus bauablauftechnischen und sicherheitstechnischen Gründen in dieser Zeit nicht möglich. Daher hat die Deutsche Bahn beim Amt für öffentliche Ordnung eine Sperrung des Radwegs für den Zeitraum der Sommerferien beantragt. In Abstimmung mit der Stadtverwaltung wurden verschiedene Alternativen geprüft. Letztendlich kommt nur eine Umleitung des Radverkehrs durch Endingen und über die Alte Balingener Straße ins Gewerbegebiet Gehren in Frage. Die im Rahmen der Baumaßnahme der Stadt verwendete Umleitung über den bestehenden Steg südlich der Brücke steht nicht zur Verfügung, da auch dieser Weg im weiteren Verlauf die zu erneuernde Brücke unterquert.

Markus Streich

Jens Keucher