

# Auswertung Anregungen Bürgerdialog „Neues Stadtverkehrskonzept“

## AG Streichen, Zillhausen, Stockenhausen

### Fahrplan

1	Die Anbindung an Sonn- und Feiertagen sollt in einem ersten Schritt über einen Rufbus sichergestellt werden.	Dieses Anliegen ist im Rahmen der Finanzierung des Gesamtkonzeptes zu prüfen.
2	Jeder Tag, auch Sonn- und Feiertag (fusionierte Kirche)	Siehe unter Nr. 1.
3	Rufbuslinie 8.11 – 8.23 Uhr als feste Linie für den Kindergarten	Die Fahrten können vom Kindergarten für mehrere Wochen angemeldet werden. Bei Kindergartenferien ist die Fahrt sicherlich nicht täglich erforderlich (nur bei Bedarf).

### Haltestellen

4	Haltestelle Linde und Dorfplatz müssen auch vom Rufbus angefahren werden, da viele Höhenmeter für älter Leute	Dies wird entsprechend eingeplant.
---	---	------------------------------------

### Rufbus

5	30 Minuten vorher anrufen, keine Stunde	Wird geprüft, ob dies vom Betreiber her möglich ist.
6	Möglichkeit der Buchung über App	Ist vorgesehen (aber evtl. noch nicht sofort ab Betriebsaufnahme verfügbar).
7	Möglichkeit bereits gebuchte Fahrten einzusehen	Aufgrund von laufender Änderungen des Zustandes (Zubuchungen, Stornierungen, etc.) erscheint dies nicht immer sinnvoll. Bisher ist auch nicht bekannt, dass es diese Möglichkeit schon gibt.

### Schülerverkehr

hierzu wurde im Bürgerdialog keine Anregungen/Vorschläge/Bemerkungen gemacht.

## Sonstiges

8	Umweltfreundliche Busse einsetzen	Der Einsatz von neuen Techniken ist vorgesehen (Euro VI oder besser, je nach Stand der Technik), soweit dies technisch und finanziell sinnvoll erscheint.
---	-----------------------------------	---

## **AG Kernstadt mit Schmiden und Binsbol, Heselwangen, Ostdorf, Engstlatt**

### Fahrplan

9	Busanbindung am Supermärkten etc. sowie für Senioren und Familien orientiert	Die Einkaufsmärkte sind größtenteils an das ÖPNV-Netz angebunden.
10	Von Ostdorf zum E-Center keine Verbindung	Nicht jede Relation kann umsteigefrei angeboten werden. Mit Umsteigen ist die Verbindung jedoch vorhanden.
11	Bessere Anbindung der Peripherie untereinander; nicht immer nur über Bahnhof; Binsbol-Heselwangen	Für Tangentialfahrten ist zu wenig Fahrgastpotenzial vorhanden. Die gibt es sogar in Großstädten nur sehr begrenzt!
12	6.00 bis 24.00 Uhr Taktung in den Hauptzeiten	Dieses Anliegen ist im Rahmen der Finanzierung des Gesamtkonzeptes zu prüfen.
13	Sonntagsfahrplan für alle Linien	Siehe unter Nr. 12.
14	Stadtverkehr auch in DB App	Ist bereits heute in der DB App drin.
15	„Partybus“ – Nachtverkehr; wie komme ich von Top Ten (Gehrn) nach Ostdorf	Dieses Anliegen ist im Rahmen der Finanzierung des Gesamtkonzeptes zu prüfen. Ggf. kann überlegt werden, ob der Rufbus-Zollernalb (Landkreis) nicht schon im Gewerbegebiet Gehrn (anstelle beim Bahnhof) beginnt.
16	Einkaufsbus aus Wohngebieten ohne Lebensmittelversorgung z.B. 1-2* wöchentlich – Kostenübernahme durch Lebensmittelanbieter	Ob sich die Lebensmittelanbieter an der Finanzierung solcher zusätzlichen Fahrten beteiligen, hängt sicherlich auch von der Größe des Fahrgastpotentials ab.
17	Bus-Fahrplan wie bei S-Bahn darstellen und in jedem Haushalt verteilen	Bei der S-Bahn gibt es mehrere unterschiedliche Fahrplandarstellungen. Eine Verteilung eines Fahrplanes in alle Haushalte ist möglich.
18	Rundkurs alle 2 Stunden, der alles Wichtige anfährt wie BF, Binsbol, Geschäfte, Heselwangen, Auf dem Bol, KKH BF. Vorbild Bürgerbus in Syke (bei Bremen)	Durch die Anpassung der Taktung und der Einführung eines Rufverkehrs wird oftmals eine Anbindung unter 2 Stunden erreicht. Eine nur zweistündliche Bedienung wäre für viele Fahrgäste unattraktiv.

### Haltestellen

19	Anzeigetafeln an den Haltestellen – digital	An wichtigen Haltestellen wäre eine Echtzeitanzeige wünschenswert.
----	---	--

20	An Haltestellen (nicht nur Bahnhof) mehr Möglichkeiten für Fahrräder usw. – „Die letzte Meile“	Konkrete Vorschläge werden gerne geprüft. Die Erfahrung zeigt allerdings, dass ein Umstieg Fahrrad – Bus – Bahn praktisch nicht erfolgt und mit dem Fahrrad direkt zum Bahnhof fährt.
21	Linie 24-Haltestelle Längenfeldschule und Realschule muss für die Schülerbeförderung erhalten bleiben	Das ist zu den Zeiten des Hauptschülerverkehrs der Fall.
22	Haltestelle für Bus nach Ostdorf bei Edeka – Einkaufsmöglichkeit für ältere Bürger	Siehe unter Nr. 10.
23	Haltestelle bei Rossmann (gegenüber CityCenter) nicht witterungsgeschützt und zu schmal	Aufgrund der beengten Platzverhältnisse kann wohl kein Unterstand installiert werden. Eine Detailprüfung ist noch durchzuführen.

### Rufbus

24	Was passiert bei der gleichzeitigen Anforderung von mehreren Rufbuslinien?	Der Rufbus ist kein Taxi, er verkehrt nach Fahrplan. Dieser ist so gestaltet, dass eine gleichzeitige Fahrmöglichkeit an völlig unterschiedlichen Orten nicht vorkommen kann. Es gibt lediglich Überlappungen von einer Fahrt mit der Folgefahrt um einige Minuten, was im Extremfall zu geringer Verspätung führt. Dabei haben Fahrten mit Zuganschluss immer Vorrang.
25	Rufmöglichkeit über Naldo-App	Siehe unter Nr. 6.
26	Fahrzeug noch mit Schiebetür zum Ein- und Aussteigen für ältere Personen	Dies kann bei der Beschaffung eines 9-Sitzer-Pkws beachtet werden.
27	Freitag und Samstag lange	Dieses Anliegen ist im Rahmen der Finanzierung des Gesamtkonzeptes zu prüfen.

### Schülerverkehr

28	Schülerverkehr Linie 24 bitte darstellen	Ein entsprechender Fahrplanauszug ist als Anlage beigefügt.
29	Anbindung Berufsschule Steinachstraße – Bushaltestelle vorhanden aber keine Anbindung	Der Bahnhofpunkt Balingen Süd sowie die Bushaltestellen Finanzamt und Bizerba liegen in fußläufiger Entfernung.
30	Schülerverkehr zur Grundschule zur 2.Stunde	Grundsätzlich ist eine Anbindung vorhanden. Um dies näher prüfen zu können, wäre die Angabe der betreffenden Grundschule hilfreich gewesen.
31	Schülerverkehr zu 14 Uhr	Siehe Aussage zu Nr. 30.

### Sonstiges

32	Fahrpreise – Attraktivität i.S. von Preis-/Leistungsverhältnis; ÖPNV für alle attraktiv machen.	Es ist beabsichtigt, den Balingen Stadttarif auf das gesamte Stadtgebiet auszuweiten.
33	Neue Idee: Einkaufsbus für Gegenden ohne Geschäft nach Gehren oder Innenstadt – mit Beteiligung Einzelhandel	Siehe unter Nr. 16.
34	Fahrradmitnahme	Die kann dem Wunsch der meisten Kunden, schnell ans Ziel zu kommen, widersprechen, denn mit einem Fahrradtransport muss im Fahrplan mehr Zeit eingeplant werden. Zudem kann die Mitnahme nicht garantiert werden, da der Platz begrenzt ist und Kinderwagen, Rollatoren und Rollstühle Vorrang haben.
35	Kommunikation: „Tu Gutes und rede darüber“ – bekannt machen	Eine Informationen der Bevölkerung wird erfolgen.
36	Zwischen 9 und 15 Uhr – halber Preis für Senioren	Es gibt bereits das 9 Uhr-Ticket als Monatskarte oder das Jahresabo zum stark vergünstigten Preis.
37	Fahrkarten in Eintrittskarten für kulturelle Veranstaltungen integrieren	Dieser Vorschlag wird geprüft. Voraussetzung ist jedoch, nach Ende der jeweiligen Veranstaltung auch in alle Richtungen noch Fahrmöglichkeiten bestehen.
38	Verbilligte Fahrten für Ehrenamtliche (Ehrenamtsticket)	Dieses Anliegen ist im Rahmen der Finanzierung des Gesamtkonzeptes zu prüfen.
39	Busverkehr kostenlos machen – Innenstadt sperren für Autoverkehr	Die Einführung des verbilligten Stadtverkehrstarifs in allen Stadtteilen ist als erster Schritt geplant. Die Sperrung der Innenstadt für den Autoverkehr ist derzeit nicht realisierbar.

#### Fragen aus dem OR Heselwangen

40	Wie ist die Schülerbeförderung von Heselwangen zum Schulzentrum geplant? Welche Haltestellen? Welche Zeiten? Halt an Busschleife?	Als Anlage beigefügt.
41	Ist zur zweiten Stunde ebenfalls ein Schülertransport zum Schulzentrum geplant? Gerade die Erst- und Zweitklässler (Verkehrsanfänger) sollten an den Busschleifen Realschule oder Gymnasium ein- oder aussteigen.	Als Anlage beigefügt.
42	Bitte den Fahrplan für die „neue“ Linie 24 zeitnah an die OV mitteilen.	Als Anlage beigefügt.
43	Der Ortschaftsrat wünscht eine Erweiterung der Fahrzeiten nach 21 Uhr, gerne auch über „Rufbus“	Dieses Anliegen ist im Rahmen der Finanzierung des Gesamtkonzeptes zu prüfen.

44	Der Ortschaftsrat wünscht eine Erläuterung (Zeiten, Umstiege) der Verbindung von Heselwangen zur Sichelschule (Gemeinschaftsschule).	Als Anlage beigefügt.
----	--	-----------------------

## **AG Frommern, Weilstetten**

### Fahrplan

45	Ich würde gerne ein Gesamtkonzept entwerfen mit neuen Visionen/Ideen z.B. Innenstadtverkehr kostenfrei dafür Parken in der Innenstadt mit Gebühr; z.B. AG resultieren lassen; es gibt Beispiele, wie z.B. Augsburg	Ein entsprechendes Konzept kann gerne der Verwaltung vorgelegt werden. Allerdings hat der Gemeinderat erst beschlossen, dass das Parken in der Innenstadt gebührenfrei bleibt.
46	Linie 14 Vorschlag: Linie 14 führt ab/bis HBF BL durch Weilstetten und dazu 14a Frommern-Hesselberg – usw. als Ringverkehr und eine Haltestelle direkt als Treffpunkt; weniger Fahrzeit gleiche Linie	Dadurch werden jedoch mehr Fahrzeuge und auch mehr Personal benötigt, was die Kosten deutlich erhöht.
47	Statt einmal Linie 14, zwei neue Linien 14; eine Linie BL-Weilstetten-BL, eine Linie BL-Frommern-BL; Gemeinderat soll den ÖPNV mit mehr Mitteln attraktiv machen	Siehe unter Nr. 46.
48	Wird der IRE ab Balingen 6.19 Uhr gut erreicht?	Ja.
49	Linienführung unter ½-Stunden-Takt-Anbindung Altort Frommern <-> Buhren und zurück. Dies wird nicht berücksichtigt	Das Zentrum Buhren ist über die nahegelegene und fußläufig gut erreichbare Haltestelle Jahnstr./Schule angebunden.
50	Linie 14 muss auf Zug in Frommern/Balingen abgestimmt werden. Viele Schüler und Pendler fahren nach Ebingen oder Tübingen (dann oft Einstieg in BL in IRE)	Das ist bekannt und entsprechend abgestimmt.
51	Busanbindung Weilstetten bis 22 Uhr (Rückfahrt von Kino, Stadthalle, Zug von Tü) – evtl. Rufbus	Dieses Anliegen ist im Rahmen der Finanzierung des Gesamtkonzeptes zu prüfen.
52	Besser visualisierte Fahrpläne wie in Städten praktiziert	Hierzu gibt es viele verschiedene Varianten und Möglichkeiten.
53	Da Weilstetten keine Einkaufsmöglichkeiten, Apotheke, Zahnarzt hat, sollte unbedingt darauf geachtet werden, wie die Schnittstelle Haltepunkt in Frommern Zentrum Buhren sind.	Siehe unter Nr. 49.

## Haltestellen

54	Die Haltestelle „Adler“ heißt heute „Aquila“	Ist in den aktuellen Fahrplänen ist aufgrund des Wiedererkennungswertes noch die Bezeichnung „Adler“ enthalten.
55	Stadtverkehr muss im gesamten konzipiert werden. Linienführungsänderungen nicht nur bei Bussen der Stadt, sondern auch vom ZAK	Das ist der Fall. Mit dem LRA ZAK ist z.B. abgestimmt, dass die Doppelbedienung „Auf Schmiden“ aufgegeben wird, und dass die Stadt die Achse westlich des Zentrums bedient (CityCenter), der Landkreis östlich (Stadthalle oder LRA).
56	Konzeption „vergisst“ die Anbindung über Hurdnagel; wird 2020 geplant und hoffentlich 2021/2022 auf Frommerner Seite ÖPNV-tauglich	Eine Einbeziehung in die Planung erscheint erst dann sinnvoll, wenn der komplette Ausbau der Hurdnagelstraße absehbar ist.
57	Dettenhalde braucht eine feste Haltestelle; - Anbindung an „Alt Frommern“; - großes Wohngebiet mit vielen Senioren/innen; - großes Einzugsgebiet	„Dettenhalde“ hat bereits zwei feste Haltestellen. Über den Rufbus findet die gewünschte Anbindung statt.
58	Neue Linie 14 – geplante Haltestelle DAK funktioniert aus Verkehrsgründen nicht	War ein Fehler in der Darstellung. Dort ist keine Haltestelle geplant.
59	Warum entfällt Haltestelle „Oberes Ried? Täglich min 10 Schüler – Tendenz steigend	Die Anbindung „Oberes Ried“ würde die Bedienung anderer Haltestellen ausschließen, was zu einer erheblich schlechteren Erschließung führen würde.
60	Einbindung der Einkaufszentren berücksichtigen; z.B. EKZ Frommern aus Richtung Weilstetten	Siehe unter Nr. 49.
61	Haltestelle Gehr: Kein Gehweg Richtung Aldi oder Toom	Zumindest einseitig sind Gehwege vorhanden.
62	Linie 14 z.B. Mohren, Römerstraße Schulstraße, Hesselberg .... Bahnhofstraße und wieder zurück. Wie sieht es da mit den Haltestellen aus? Beidseitige Haltestellen?	Ja.
63	Fahrpläne Bus/Zug abstimmen – sowohl in Frommern als auch in Balingen (IRE)	Die Fahrpläne sind abgestimmt.
64	Kommt man zukünftig auch am Abend von Balingen nach Weilstetten?	Wie bisher. Weiteres ist eine Frage der Finanzierung.
65	Busfahrplan passt nicht immer zu Zugfahrplan	Wird besser als bisher, passt aber weiterhin nicht immer, da der Zug einen unregelmäßigen Stolpertakt fährt.

## Rufbus

66	Unterstützung für Senioren und für Behinderte	Der Rufbus kann auch weiterhin einfach über das Telefon bestellt werden
----	---	---

67	1 Fahrer/ 1 Auto für Rufbussystem zu wenig, wenn es jederzeit funktionieren soll	Der Rufbus ist kein Taxi. Deshalb fährt er auch nicht jederzeit, sondern nach Fahrplan. Und der ist so gestaltet, dass ein Fahrzeug ausreicht.
68	Auch im Linienverkehr auf kleinere Fahrzeuge setzen! 10-20 Personen (günstige Kosten) – Fuhrpark austauschen nach und nach	Tatsächlich sind die Kosten für kleinere Fahrzeuge höher – da sie zusätzlich zu den vorhandenen und für den Schülerverkehr notwendigen großen Bussen angeschafft werden müssten.
69	Rufbus von Balingen nach Weilstetten abends ab 21 – 23 Uhr von Montag bis Donnerstag	Dieses Anliegen ist im Rahmen der Finanzierung des Gesamtkonzeptes zu prüfen.
70	Fahrten bis 22/22.30 Uhr sollten angeboten werden	Siehe unter Nr. 69.

### Schülerverkehr

71	Bisher von Weilstetten zur Sichelschule 6.49 – 7.45 Uhr Schulbeginn, für 5 km! Bitte unbedingt eine spätere Abfahrt zur Sichelschule	Abfahrt zur Sichelschule ist an der ersten Haltestelle in Weilstetten um 7:22 Uhr vorgesehen.
72	Schülerverkehr von Weilstetten zur Sichelschule und zum Schulzentrum Längenfeld muss im Vergleich zu heute dringend verbessert werden: - Optimierung in Bezug auf Beginn und Ende des Unterrichts zur 1. und 2. Stunde, 5. und 6. Stunde und Nachmittagsunterricht; - Erhöhung der Kapazität der Busse. Die Busse sind oft überfüllt. Schüler werden nicht mitgenommen	Mehr Kapazität ist nicht vorgesehen. Ggf. ist dies im Rahmen der Finanzierung des Gesamtkonzeptes zu prüfen. Durch die Überplanung wird jedoch die vorhandene Kapazität optimal eingesetzt.
73	Ausreichende Kapazitäten; - Orientierung an den Schülerströmen, nicht nur am Fahrplan	Siehe unter Nr. 72. Zu den Spitzen des Schülerverkehrs ist natürlich dieser der Orientierungspunkt, aber ohne dabei Züge knapp zu verpassen.
74	Preise für die Schülermonatskarten in Höhe von ca. 36 € pro Monat pro Schüler viel zu teuer	Der Eigenanteil wird über die Satzung des Landkreises geregelt.
75	Z.Zt. Busse oft überfüllt, Schüler dürfen nicht einsteigen	Um dies zu prüfen, wären nähere Informationen notwendig.
76	Bessere zeitliche Anbindung von Weilstetten zur Sichelschule, vor allem morgens z.Zt. Abfahrt über eine Stunde vor Schulbeginn (Direktfahrt 5-10 Minuten)	Siehe unter Nr. 71.
77	Evtl. getrennte Schüleranbindung von Frommern/Weilstetten an Sichelschule (morgens + nachmittags) – konstante Schülerzahlen	Die Schülerzahlen beider Ortschaften zur Sichelschule übersteigen zusammen nicht die Kapazität eines Busses. Andere Schüler sind nicht mehr im Bus, da dieser zu spät bzw. zu früh für das Schulzentrum fährt.
78	Bushaltestelle „Oberes Ried“ soll erhalten bleiben, da Zustieg an Haltestelle „Autohaus Merz“ oft nicht mehr möglich ist	Das ändert sich künftig. Das Autohaus Merz ist die erste Haltestelle in Weilstetten.

79	Buskapazitäten überdenken, da Schüler stehen bleiben	Siehe unter Nr. 72.
80	Sichelschulhaltestelle unterstützen wir	
81	Linie 14-Bus 6.58 Uhr ab Seestraße bereits mit Schülern total überfüllt, Zusatzbus fährt fast leer vorbei; behinderte Fahrgäste müssen um einen Sitzplatz kämpfen	Der Bus zum Schulzentrum zur 1. Std. beginnt künftig an der Seestr. und ist somit dort leer.
82	Weilstetten muss direkt nach Balingen fahren – wie es jetzt geplant ist. SEHR GUT. Es ist nicht optimal wenn ein so großer Ort über Frommern gondeln muss.	
83	Gleichbehandlung der Weilstetter und Frommerner Schüler mit kurzen Hin- und Rückfahrten – Mehr Zusatzbusse	Das ist so vorgesehen. In den Spitzen des Schülerverkehrs mit Extrabussen, sonst mit den Linien 14 für Weilstetten und 16 für Frommern. Siehe auch unter Nr. 72.

### Sonstiges

84	Tagesticket 4 €, Einzelfahrt 2,50 € viel zu teuer	Die Einführung des verbilligten Stadtverkehrstarifs in allen Stadtteilen ist als erster Schritt geplant.
85	Parkplätze in Frommern?	
86	Gibt es eine Vision, wie der Busverkehr in 10 Jahren aussehen könnte? Wie kann die Stadt mehr Fahrgäste gewinnen, um den PKW-Verkehr zu reduzieren? Z.B. wie in Augsburg kostenloser Stadtverkehr	Siehe unter Nr. 39.
87	Auch im Linienverkehr auf kleinere Fahrzeuge setzen! 10-20 Personen (günstige Kosten) – Fuhrpark austauschen nach und nach	Siehe unter Nr. 68.
88	Der heutigen Veranstaltung muss eine weitere im Frühjahr zur Folge haben. Die vorgebrachten Punkte sollten mit der Bürgerschaft erarbeitet werden und nicht einfach nur präsentiert werden.	Die vorgebrachten Punkte waren zum großen Teil Verständnisfragen und Anregungen außerhalb des Fahrplans (Tarif etc.). Änderungen des geplanten Fahrplans ergeben sich vsl. daraus nicht.

### **AG Endingen, Erzingen, Roßwangen**

#### Fahrplan

89	Linie 13 ? Über Endingen-Lehrstraße	Dieser Vorschlag würde die Fahrzeit um 4 Minuten verlängern, was den Verlust des Zuganschlusses zur Folge hätte. Eine frühere Abfahrt „Rote Länder“ (= vor Minute -.10 oder -.40) müsste mit den Arbeitsschlusszeiten abgestimmt werden.
90	Der Bus soll den Dorfplatz (Erzingen) anfahren. (Jeder Bus von RW)	Die Linie 7440 ist derzeit eigenwirtschaftlich und daher incl. Rufbus nicht Teil der aktuellen Planung, sondern in der Verantwortung der SBG.
91	Manche Busse sollen nach Erzingen auf den Dorfplatz fahren	Manche fahren bereits auf den Dorfplatz. Siehe unter Nr. 90.
92	Die Busse sind in Endingen 7 Uhr so voll, dass keine Möglichkeit zum Einsteigen besteht	Siehe unter Nr. 90.

### Haltestellen

93	Für Rufbus Endingen Turnhalle als Haltestelle	Dies ist so vorgesehen.
94	Haltestelle sollte immer am Dorfplatz Erzingen sein	Siehe unter Nr. 90.

### Rufbus

95	Rufbus für Erzingen	Siehe unter Nr. 90.
96	Rufbus Erzingen, sobald wie möglich	Siehe unter Nr. 90.
97	Rufbus Erzingen kontinuierlich	Siehe unter Nr. 90.
98	Rufbus Erzingen. Wie Samstag auf Zug 8.27 Uhr. Buslinie 7440 nach Erzingen wieder reinfahren	Siehe unter Nr. 90.
99	Rufbus nach Erzingen	Siehe unter Nr. 90.
100	Landkreisrufbus auch für Erzingen (morgens, abends?)	Siehe unter Nr. 90.
101	Rufbus nach Erzingen	Siehe unter Nr. 90.

### Schülerverkehr

102	Linie 18 Schulverkehr fährt von Endingen nach Erzingen und dann wieder nach Endingen. Wäre ein Start der Linie nicht in Erzingen möglich?	Dies muss im Einzelfall mit dem Busunternehmen und der Schule geklärt werden.
-----	---	---

### Sonstiges

103	Konzessionsdauer der Linie RW-BL?	Aufgrund eines schwebenden Verfahrens kann hierzu keine detaillierte Auskunft gegeben werden.
-----	-----------------------------------	---