Vorlage Nr. 2020/315/1

TIEFBAUAMT
EIGENBETRIEB GARTENSCHAU
Dst. 32/Str
Balingen, 17.11.2020

Vorlage zur Behandlung in folgenden Gremien:

Gemeinderat	**öffentlich**	am 24.11.2020	Information

Tagesordnungspunkt

Gartenschau 2023
Neugestaltung Viehmarktplatz/Inselstraße
- Ergänzende Informationen Verkehrsplanung

Anlagen
Anlage 1 – Verkehrsplanung Viehmarktplatz Interimslösung
Anlage 2 – Verkehrsplanung Viehmarktplatz Endausbau und Inselstraße Nord
Anlage 3 – Verkehrsplanung Inselstraße Süd

Sachverhalt:

Im Zuge des Baubeschlusses zu den Umbaumaßnahmen am Viehmarktplatz sowie der Inselstraße sollen die verkehrlichen Überlegungen zur Planung nachgereicht werden. Diese sind im Einzelnen:

- **Viehmarktplatz Interimslösung**
  Im Zuge einer möglichen Interimslösung würden die heutigen 12 Parkplätze zugunsten der größeren und neugestalten Pflanzbeete entfallen. Dies ist erforderlich, um die heutigen Baumquartiere mit starken Verwerfungen neu zu gestalten und den Bäumen ausreichend Entwicklungsraum zu bieten.

  Im Bereich Viehmarktplatz Ost können entsprechend den vorhandenen Beschlüssen bis zu vier neue Parkplätze entlang der Wilhelm-Kraut-Straße angeordnet werden.

- **Viehmarktplatz Endausbau**
  Im Zuge des vorgeschlagenen Planfalls einer vollständigen Umgestaltung des Viehmarktplatzes würden ebenfalls diese 12 Parkplätze entfallen. Entlang der Inselstraße könnten jedoch in diesem Bereich 5 neue Parkplätze eingerichtet werden.

  Im Bereich Viehmarktplatz Ost können entsprechend den vorhandenen Beschlüssen bis zu vier neue Parkplätze entlang der Wilhelm-Kraut-Straße angeordnet werden.

- **Inselstraße Nord**
  Im Bereich der Inselstraße Nord bestehen heute 12 Parkplätze als Schrägparker entlang der Steinach. Diese Parkplätze sollen entfallen und entlang der Bebauung 7 neue Längsparker eingerichtet werden.

  Die weiteren Parkplätze in der Inselstraße Nord bleiben in ihrer Zahl unverändert.

  Die Verkehrsregelung in der Inselstraße Nord als Einbahnstraße soll nicht geändert werden.

- **Inselstraße Süd**
  Es wird vorgeschlagen, in der Inselstraße zwischen Badstraße und Radstraße einen verkehrsberuhigten Bereich als Einbahnstraße einzurichten. Dadurch könnte die Straße in ihrer Bedeutung abgewertet werden, wodurch eine Verkehrsberuhigung erreicht werden soll.

  Eine Veränderung von Parkflächen findet nicht statt.

  Der Radverkehr soll am südlichen Ende der Inselstraße vom gesonderten Geh-/Radweg auf die Inselstraße überführt werden, wozu Musterlösungen des Verkehrsministeriums angewendet werden können. Für den Radverkehr soll zudem erlaubt sein, die oben beschriebene Einbahnstraße entgegen der Fahrtrichtung zu befahren.

Markus Streich