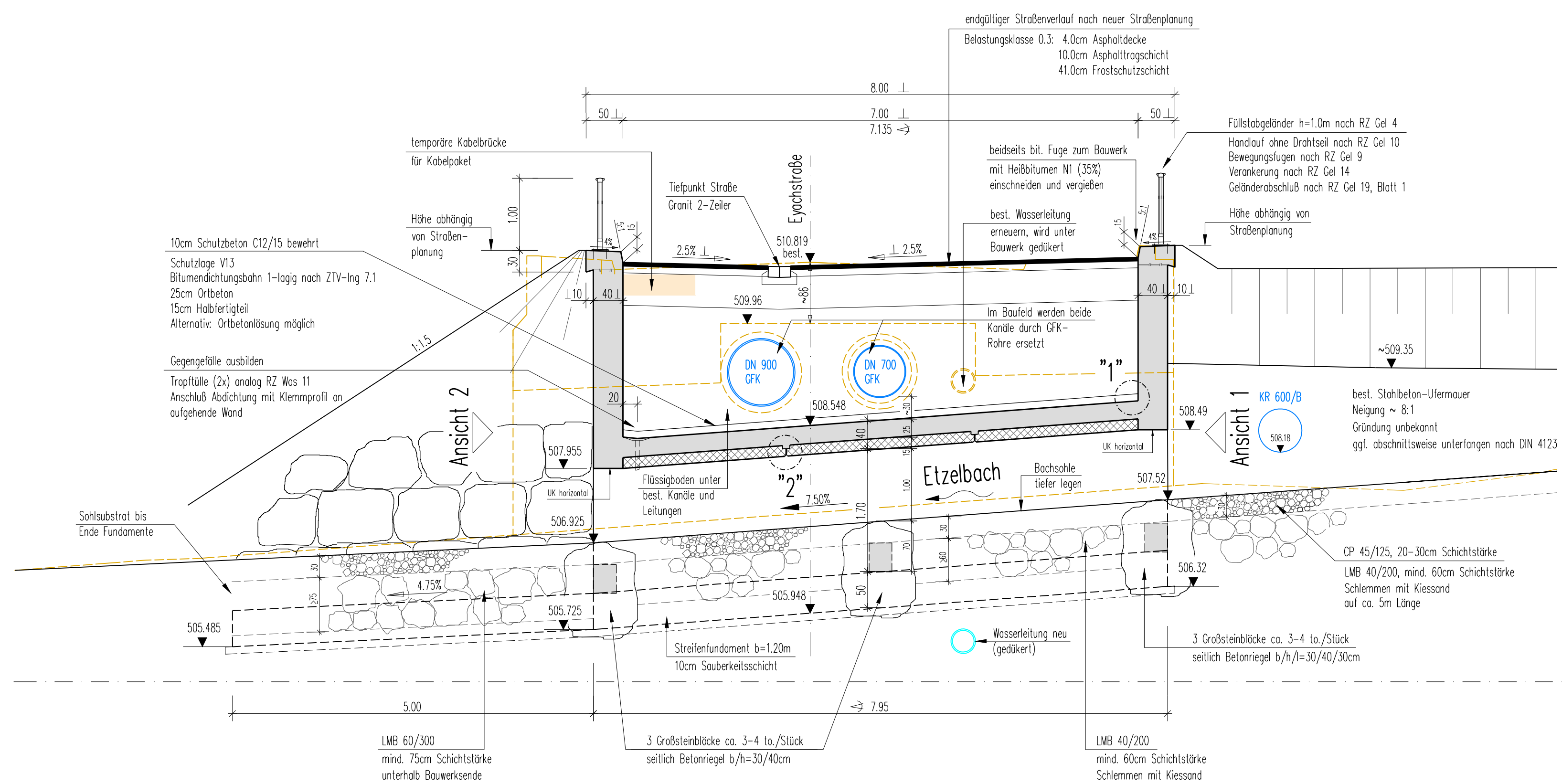
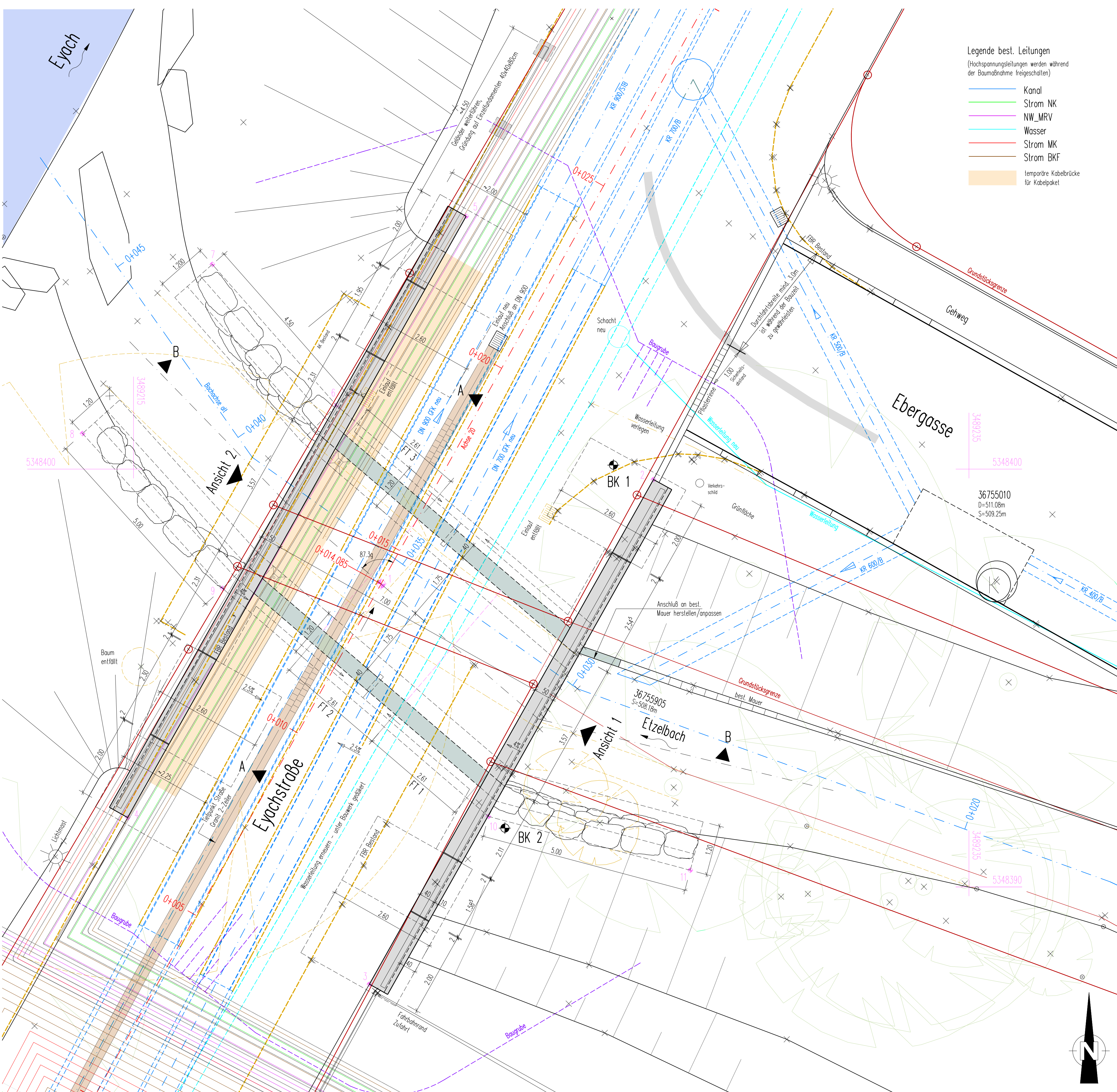


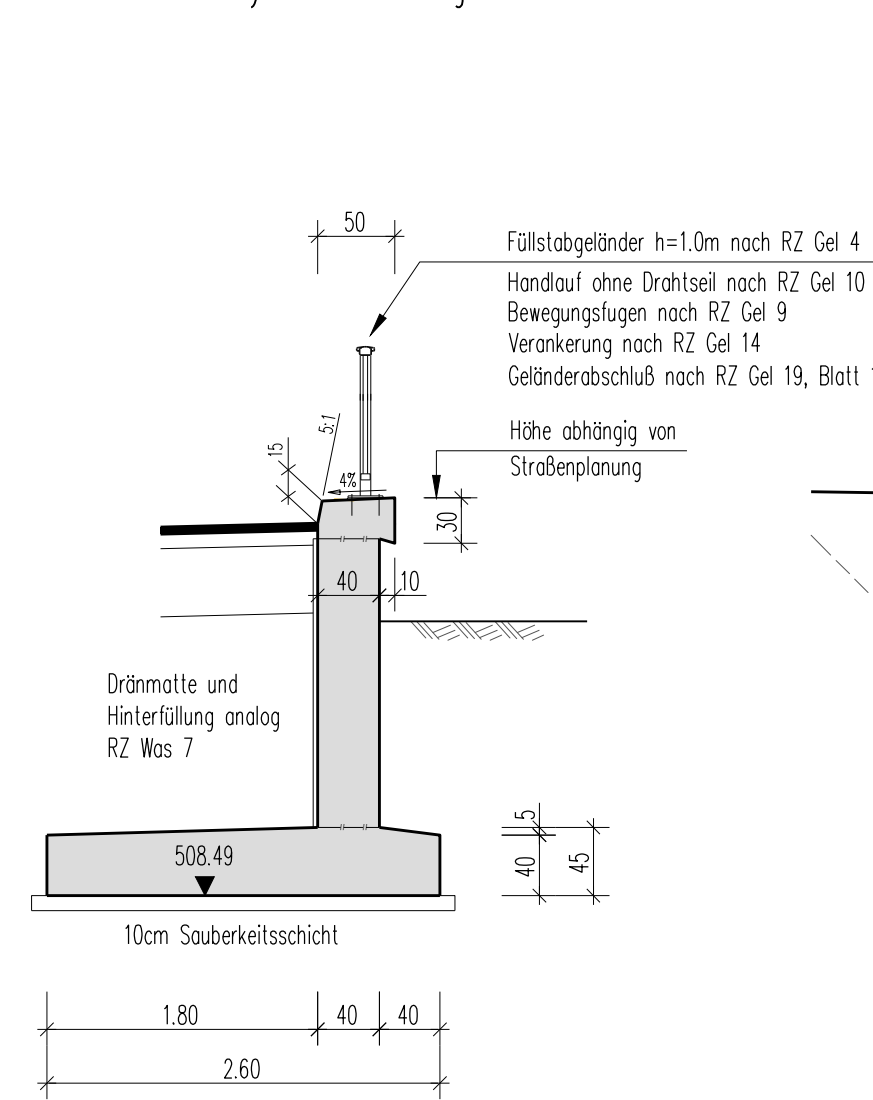
Schnitt B - B in Bauwerksachse M 1:50



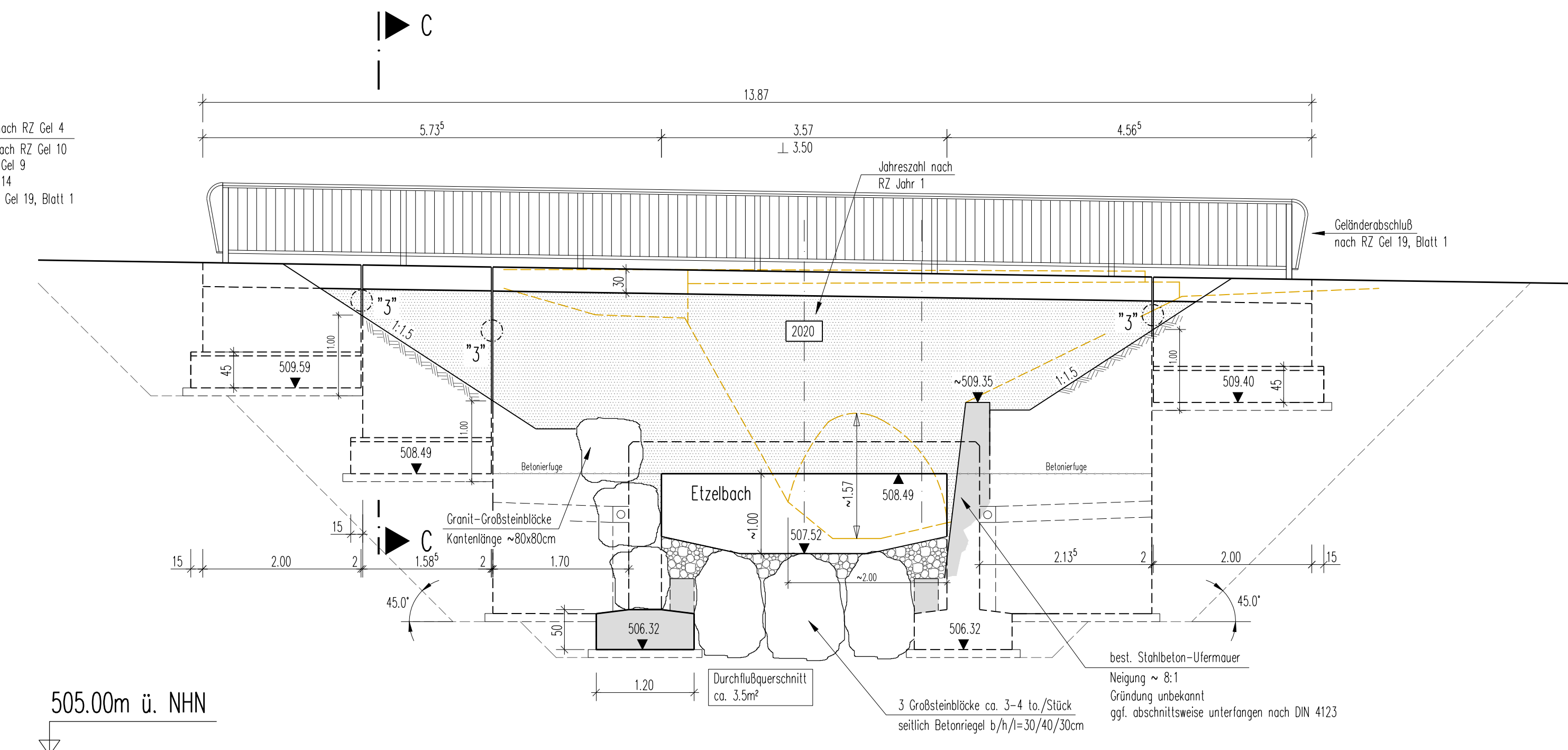
Draufsicht Brücke über den Etzelbach M 1:50



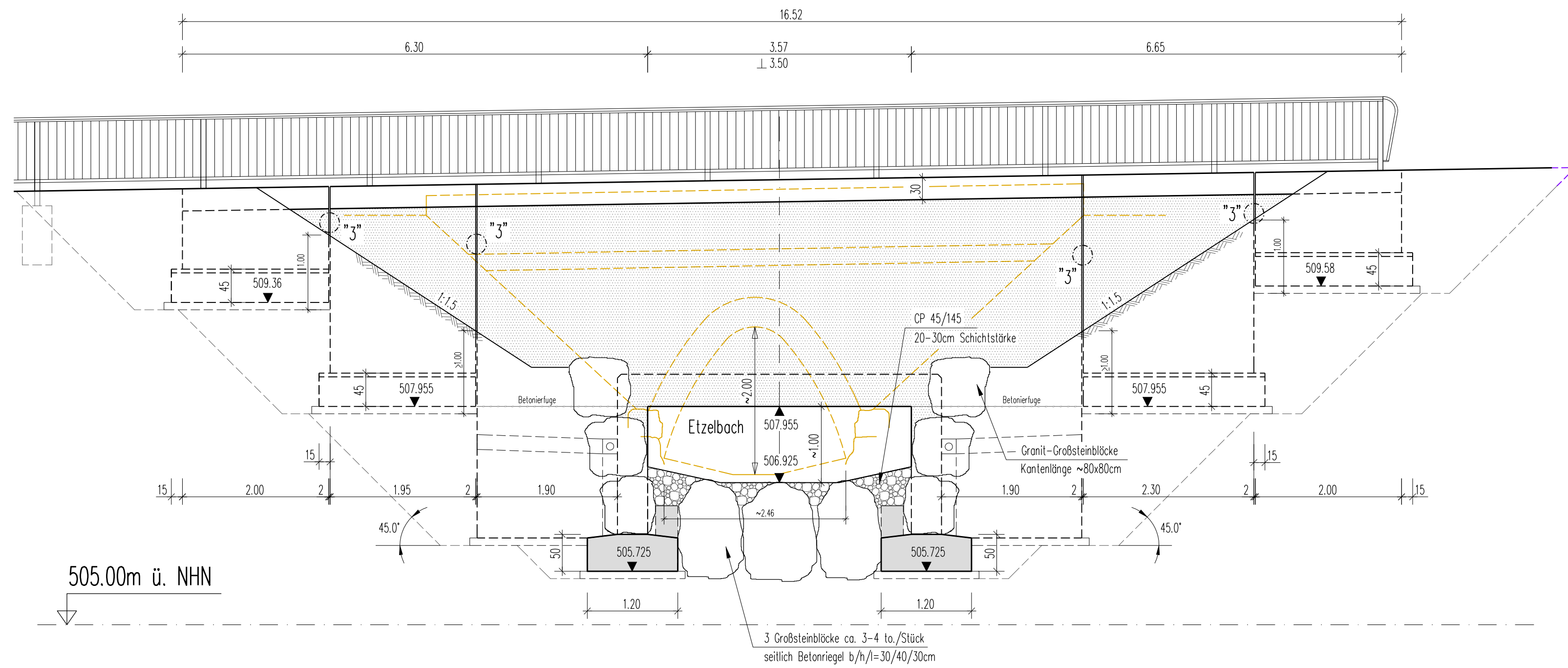
Schnitt C – C M 1:50



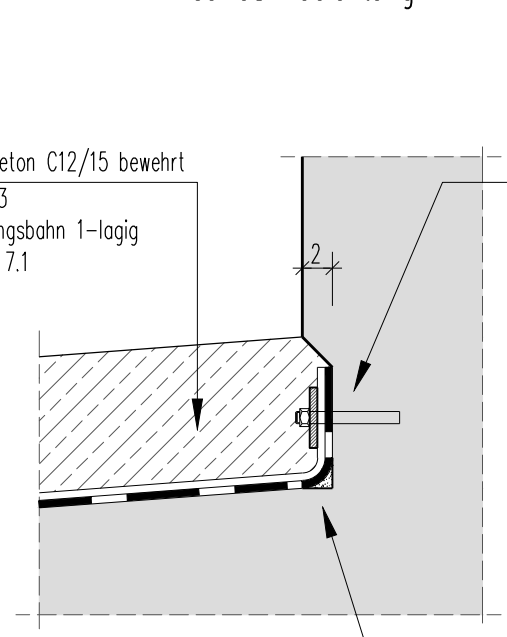
Ansicht 1 M 1:50



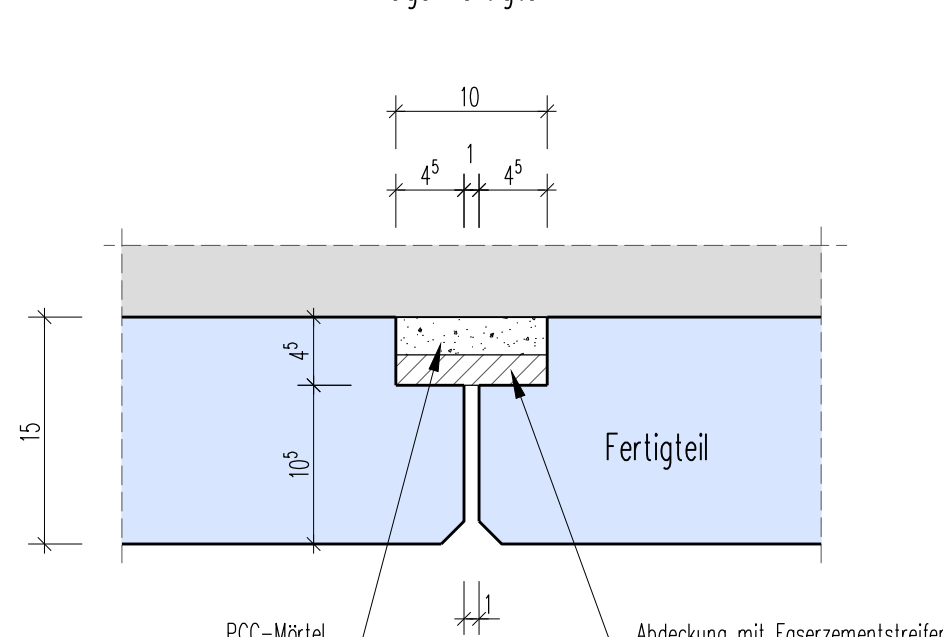
Ansicht 2 M 1:50



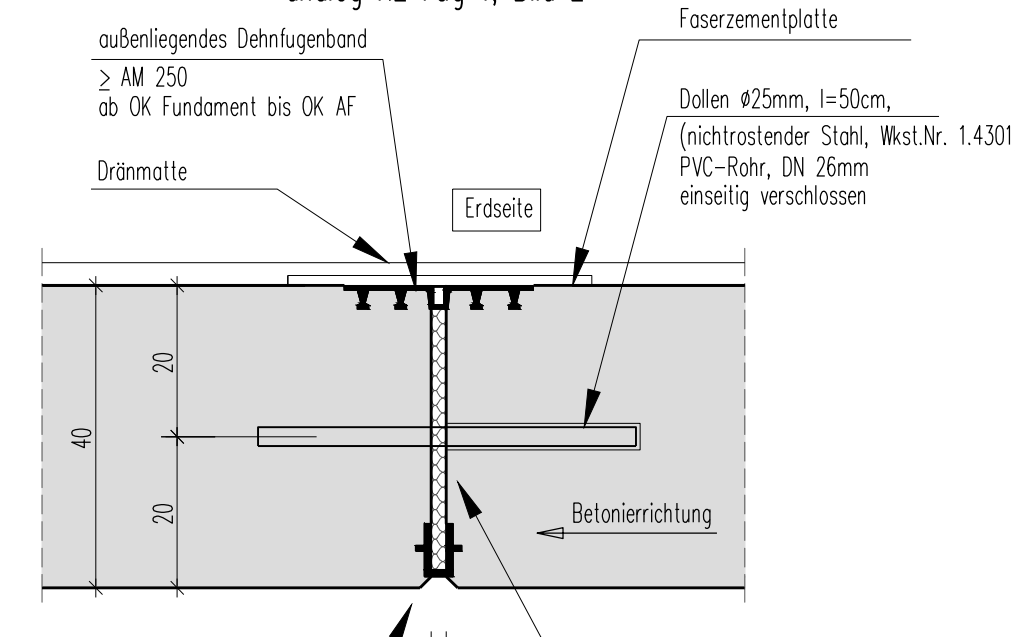
Detail "1" M 1:5



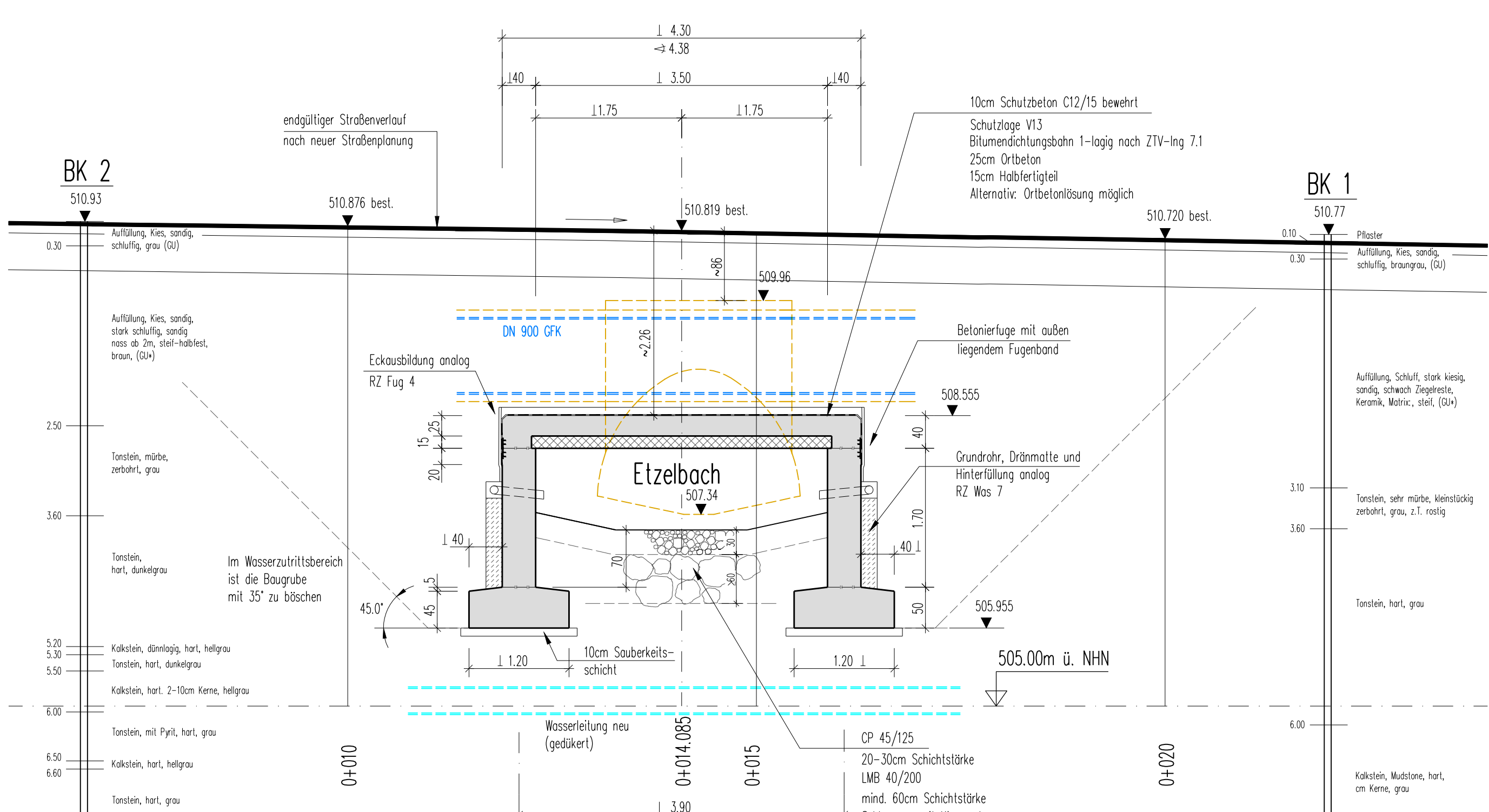
Detail "2" M 1:



Detail "3" M 1:10



Schnitt A – A in Straßenachse (Achse 20) M 1:50



Absteckungspunkte			Punkt-Nr.	Rechtswert	Hochwert
			6	3489219.861	5348041.521
			7	3489216.886	5348044.898
			8	3489213.780	5348040.850
			9	3489217.133	5348397.147
			10	3489223.496	5348391.659
			11	3489222.328	5348390.398

Bodenkennwerte

Bauteil	γ_i	γ'_i	φ'_i	δ_i	σ_{ik}	ϵ_{ik}
	KN/m ³	KN/m ³	°	°	KN/m ²	MM/m ²
Flachgründung – Tonstein, hart	23	13	40	26.7	500	80-100
Wand-Hinterfüllung	20	—	35	23.3	—	—

Darstellung der Boden- u. Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten des Ingenieurbüros für Erd- und Grundbau GeoTech Kaiser in Rottweil vom Juli 2020

Grundlage der Entwurfsvermessung / Planung:

- ☐ Gebrauchshöhenstatus 130: Höhe im DHHN 12 = NN-Höhen
(Neuber. bez. o. Hor. 1971)
- ☒ Höhenstatus 160: Höhe im DHHN 92 = NHN-Höhen
(Deutsches Haupthöhennetz 1992)

Baustoffangaben

Bauteil	Beton				Betonstahl	Baustrahl
	Anforderungs- klasse	Festigkeits- klasse	Expositions- klasse			
Kappen	D	C25/30LP	XC4, XD3, XF4, WA	B 500 A	—	
FT-Querschnitt	D	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B	—	
Aufbeton Überbau	D	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B	—	
Widerlager, Flügel	D	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B	—	
Fundamente	D	C30/37	XC2, XF2, XD2, WA	B 500 B	—	
Saubereckschicht	—	C12/15	X0	—	—	

Bauwerksdate

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	— Stahl —	Verbund
Verkehrslastmodelle, Ermüdungslastmodelle				DIN EN 1991-2:2010-12
Militärlastklasse				100
Anzahl k der LKW-Fahrtstreifen je Überbau				2
Einzelstützweiten (l)				3,90m
Gesamtlänge zw. Endauflager (Δ)				4,39m
Lichte Weite (l)				3,50m
Lichte Höhe				~1,00m
Kreuzungswinkel				87,3 ^{gon}
Breite zw. Aufkantung (l)				7,00m
Brückenfläche				30,7m ²

Belastung nach DIN EN 1991-2:2010-12 mit NA

Lastmodell 1: charakteristische Werte

Stellung	Doppelachsen TS Achslast q_a (kN)	Gleichmäßig verteilte Last q_a (oder q_k) (kN/m ²)
Fahrstreifen 1	300	12,0
Fahrstreifen 2	200	6,0
Andere Fahrstreifen	0	0
Verbleibende Restfläche q_a	0	3,0

Richtzeichnungen nach BMV

Dicht 3, Dicht 9, Fug 1, Fug 4, Gel 4, Gel 9, Gel 10,
Gel 14, Gel 19, Jahr 1, Was 7, Was 11

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 3

d			
c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

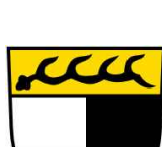
Königsstraße 1-4
D - 70812 Tuttlingen
T + 49 74 61 - 184 - 0

BRUNNEN

Planungsstelle 44
D - 70539 Stuttgart
T + 49 711 - 78 78 - 0
www.brunnen.de

**BERATUNGS- INGENIEURE
TUTTILINGEN | STUTTGART**





Stadt Balingen

Erneuerung
Brücke über den Etzelbach
in der Eyachstraße

Bauwerksentwurf Überschnittes Bauwerk Grundriß, Schnitte, Details	Anlage	Flach-Nr	E01
	Zeichnungs- gezeichnet	msa	08.09.2020
	Format	(DN A0)	
	Projekt	H20-007	
	Wskt/dt	1:50/10/5	