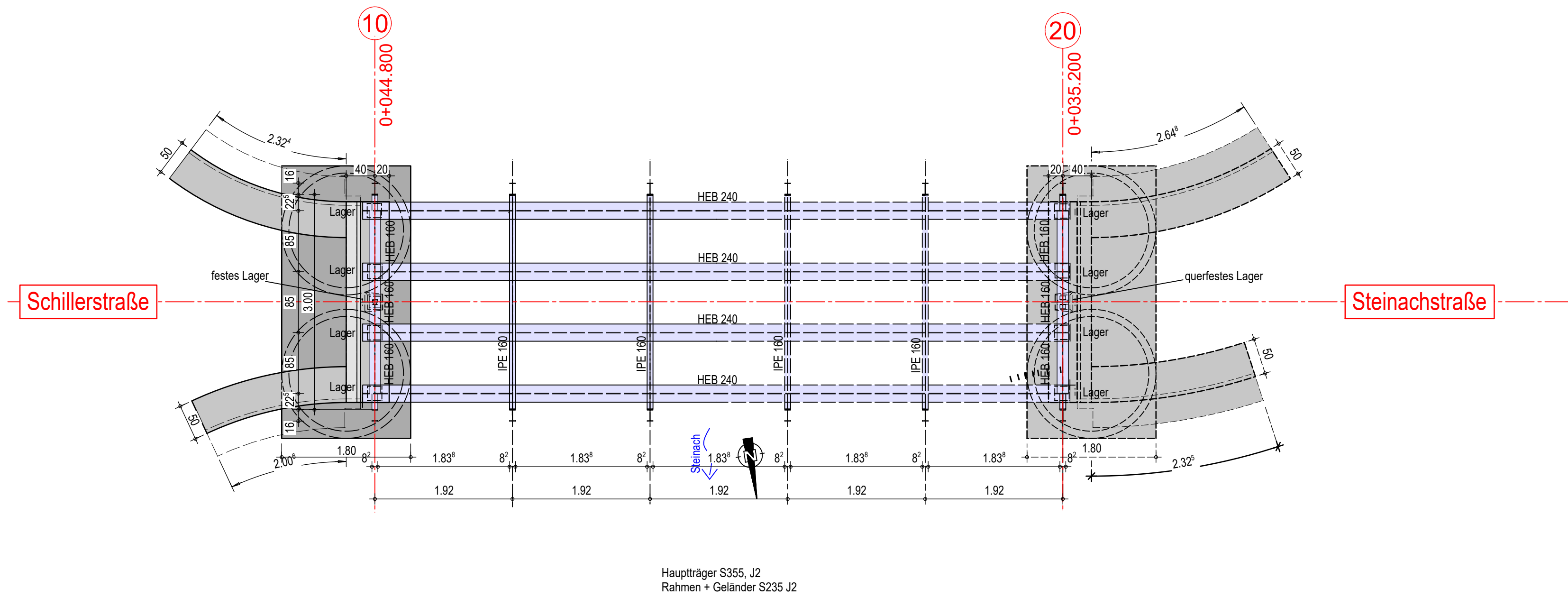


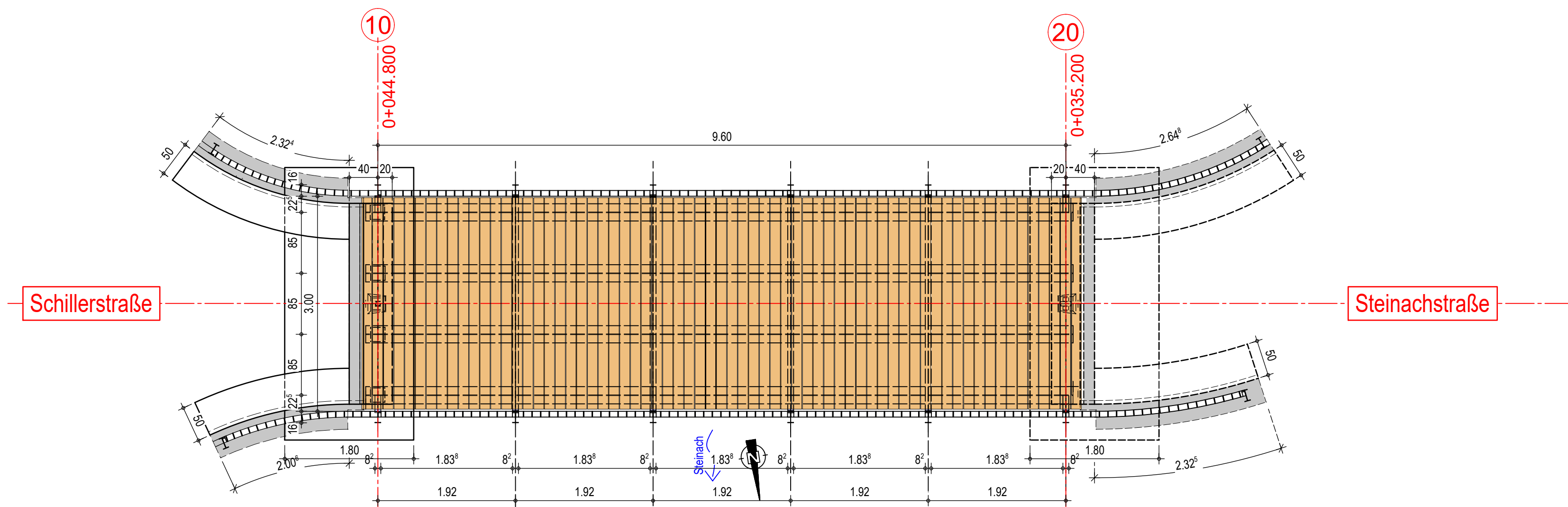
Grundriss Unterkonstruktion

M 1:50



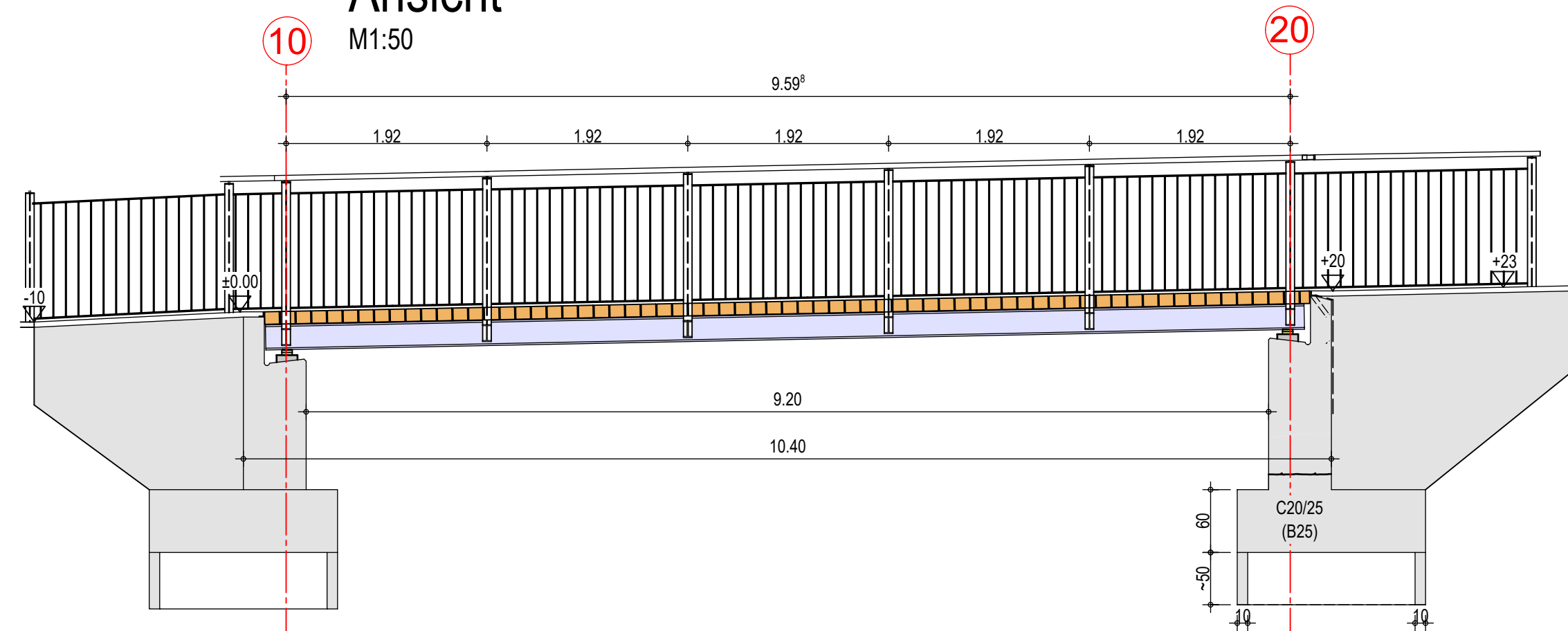
Grundriss Überbau

M 1:50



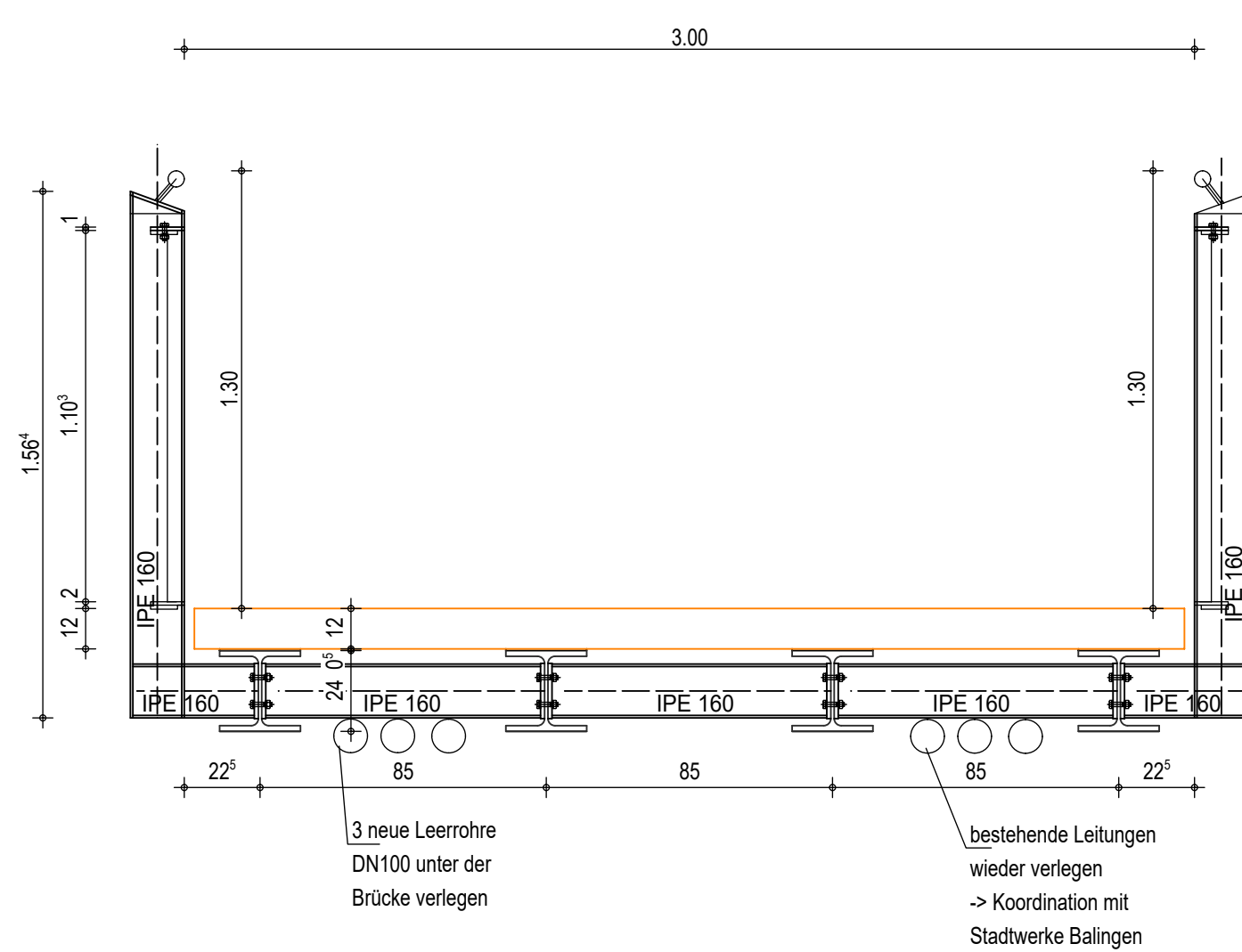
Ansicht

M 1:50



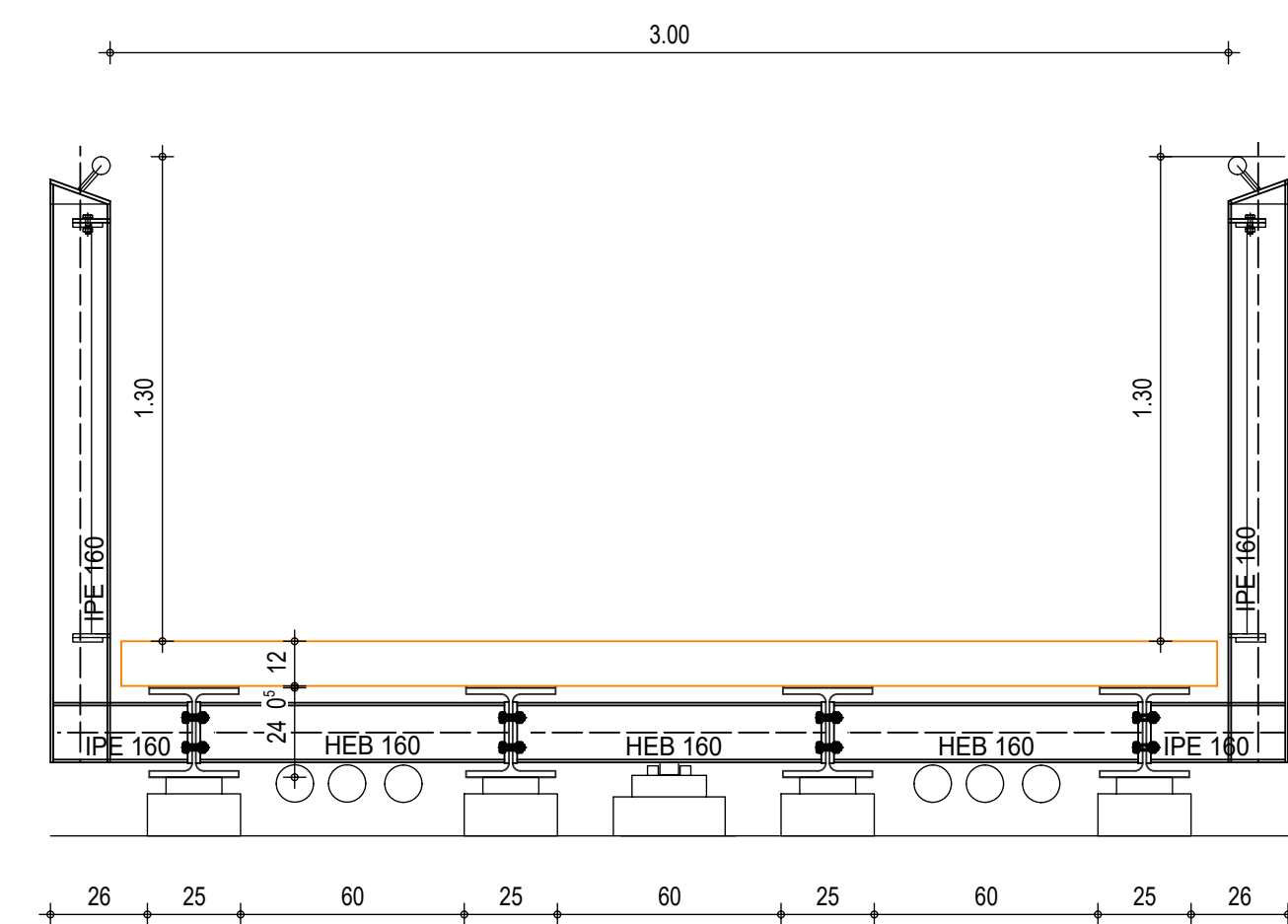
Querschnitt

M 1:20



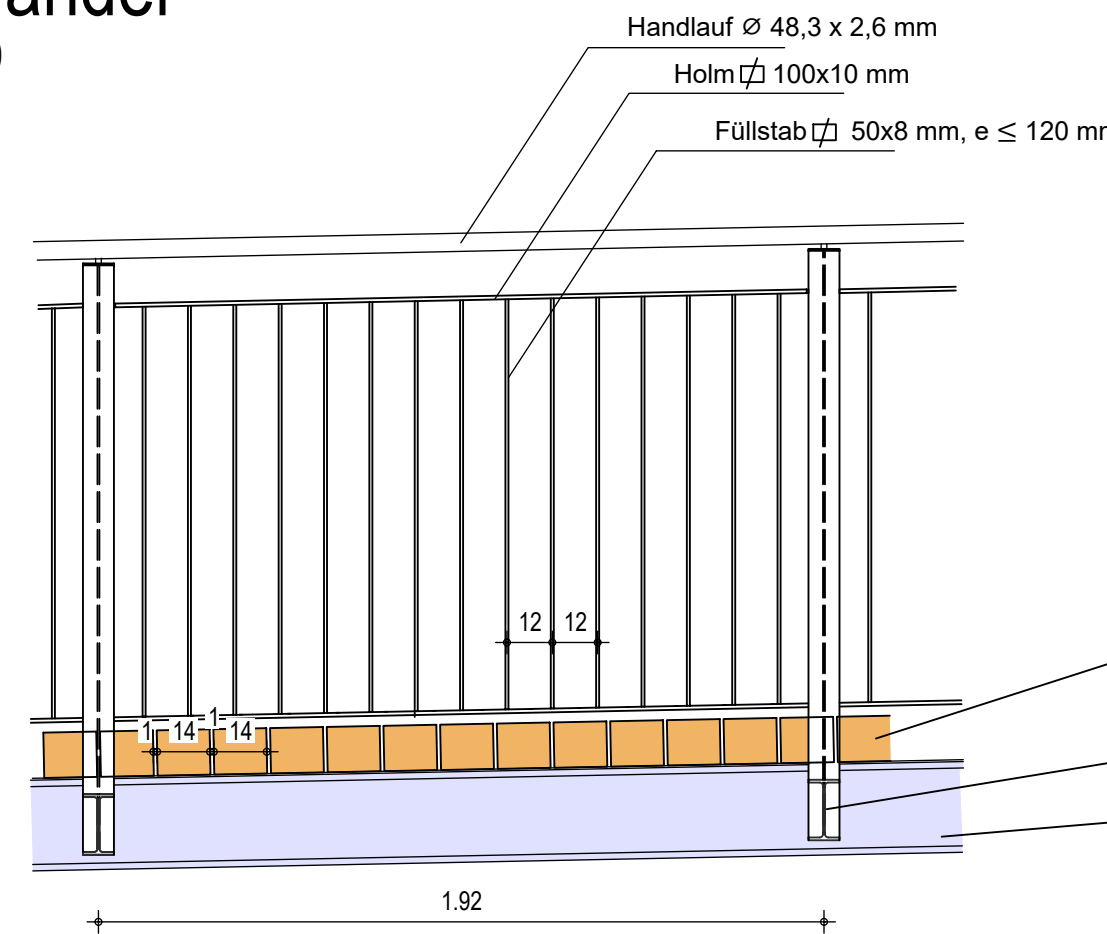
Querschnitt am Widerlager

M 1:20



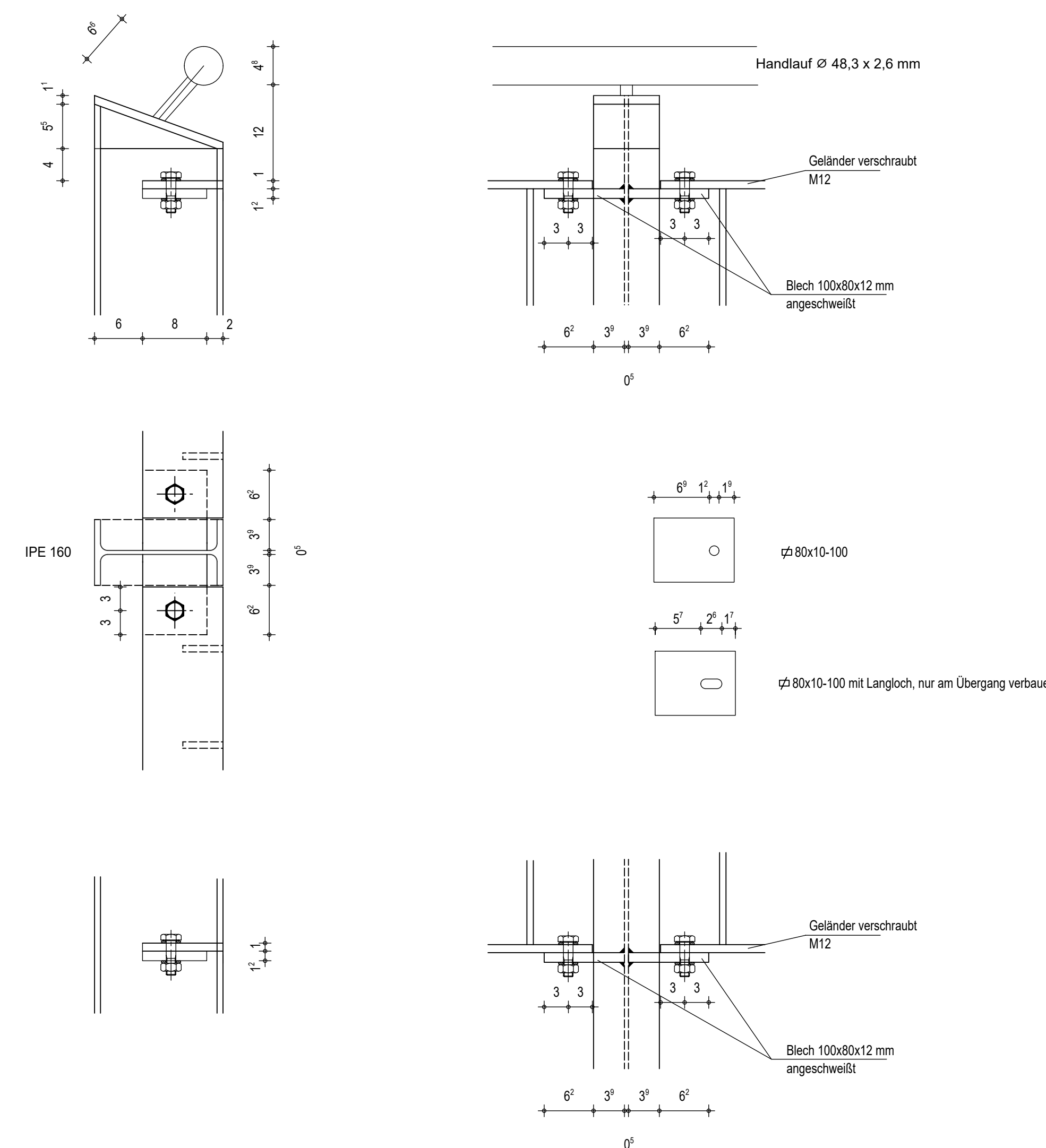
Geländer

M 1:20



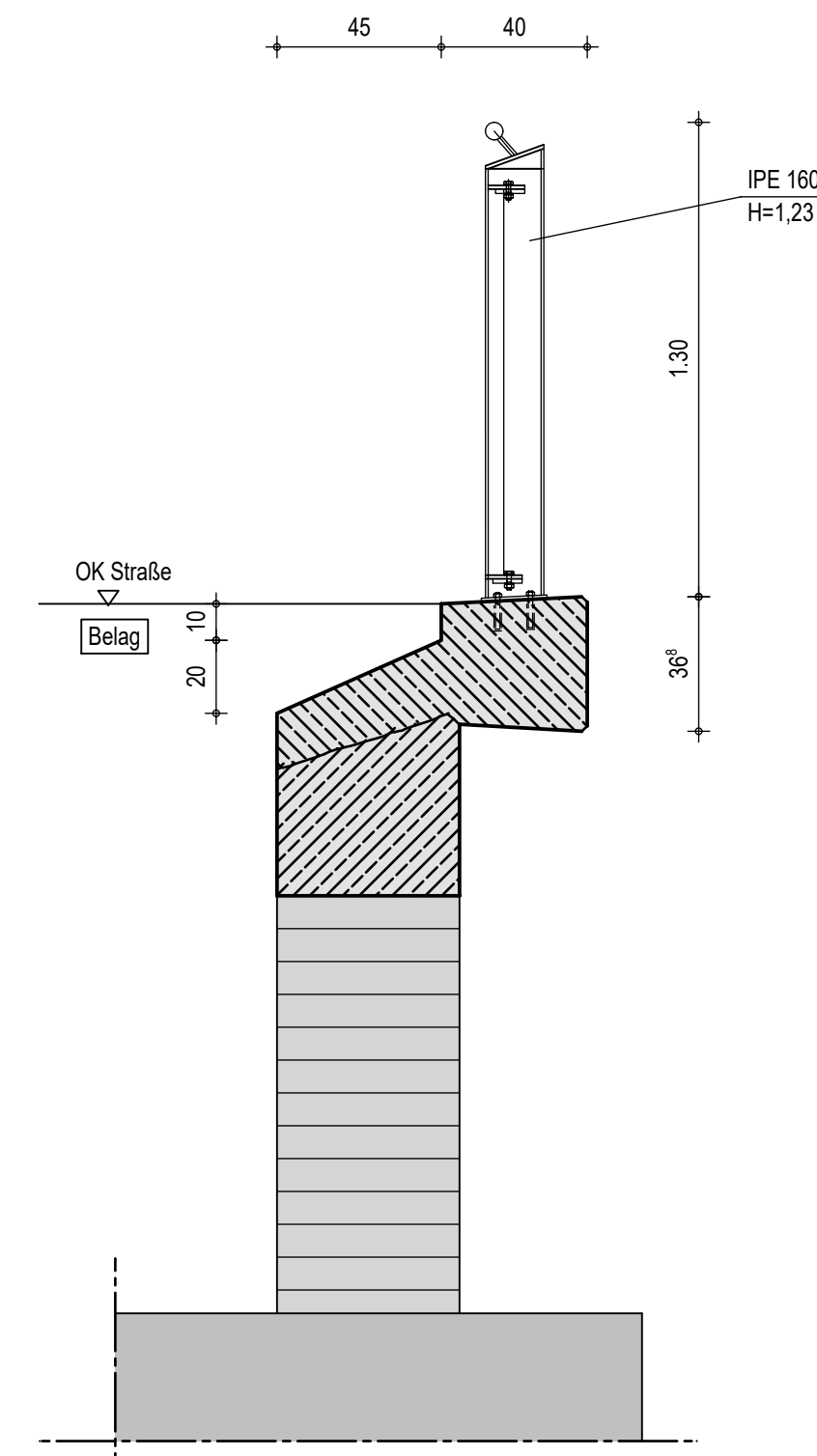
Anschluss Geländer

M 1:5



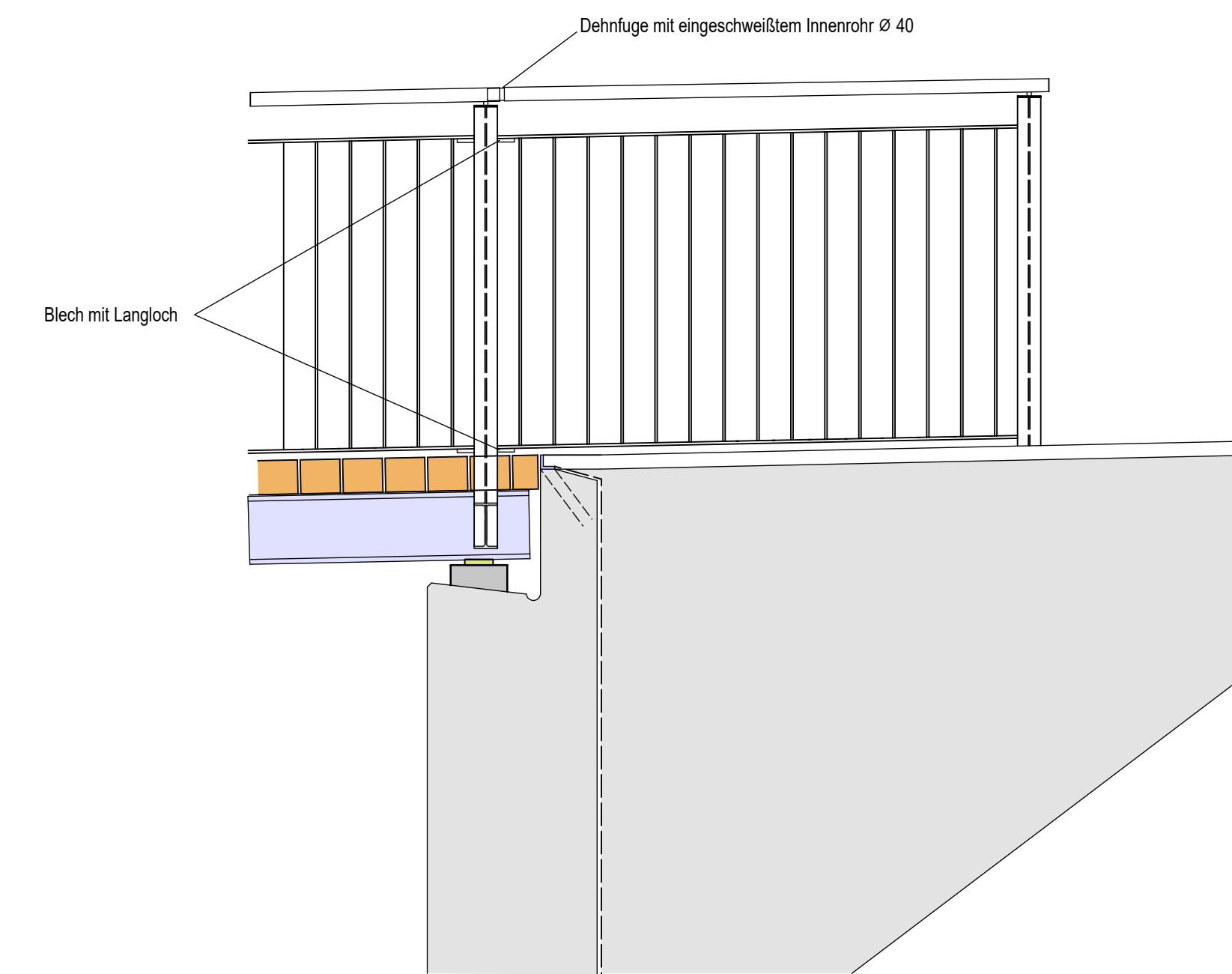
Flügelschnitt

M 1:20



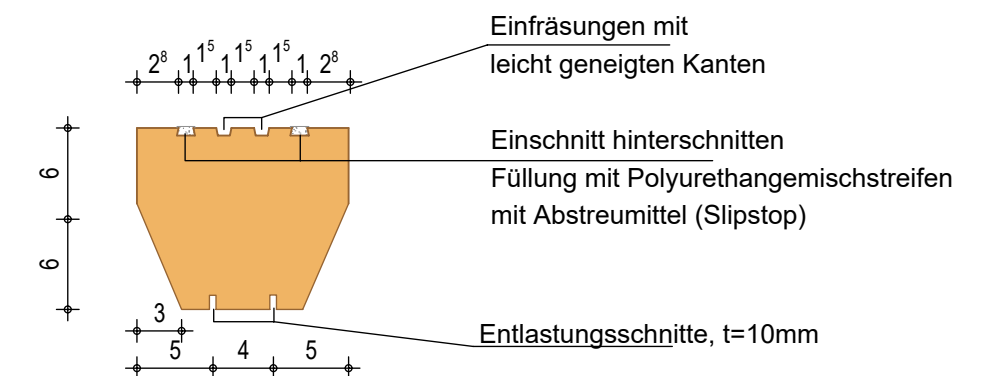
Geländerübergang

M 1:20



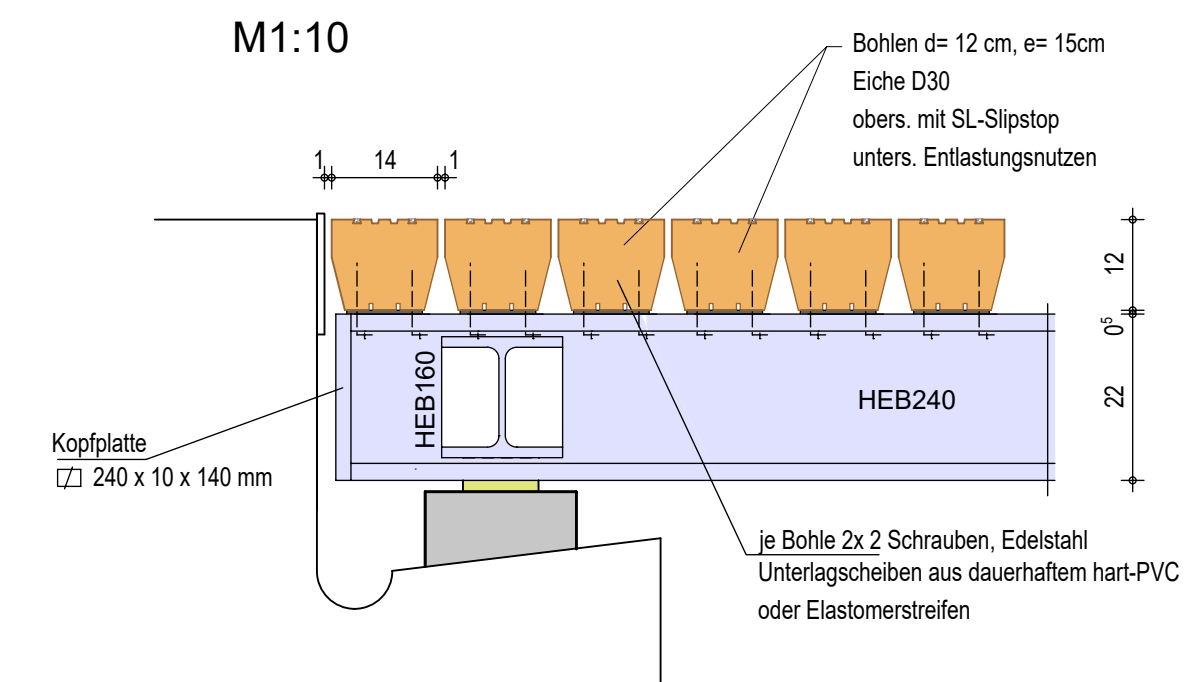
Detail Bohle

M 1:5



Anschluss Bohlen

M 1:10



Ausführungsklasse nach DIN 1090-2 EXC3

Materialgüter für Stahlbauteile

Baustahl S 235 J2 DIN EN 10 027
Baustahl S 355 J2 DIN EN 10 027
Edelstahl: 1.4401, 1.4571 DIN EN 10088-1:2005-09
Korrosionsschutz gemäß:
ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3 Tabelle 4.3.2; Bauteil-Nr. 1.3.1; b)
Farbton DB703

Schrauben

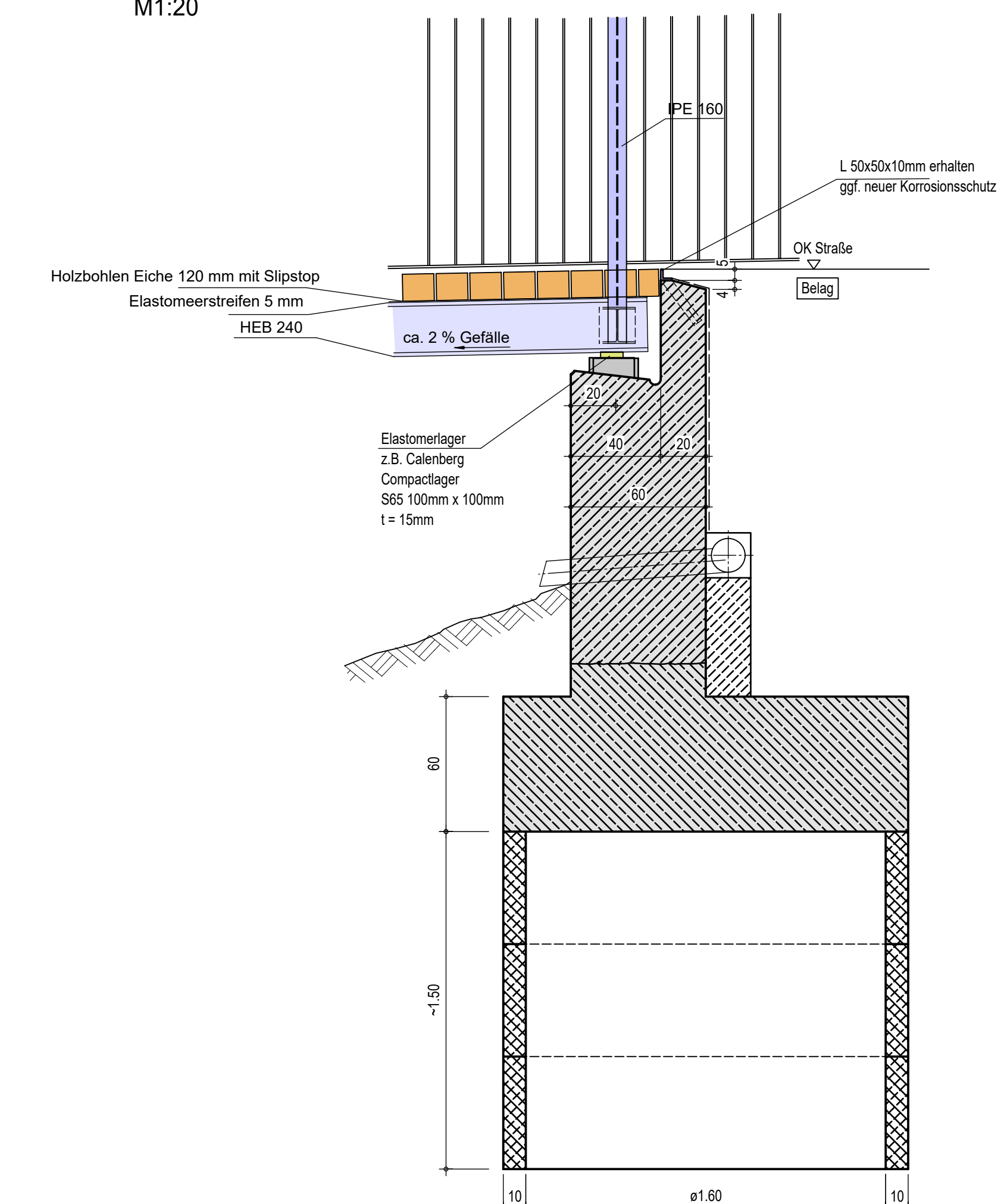
Festigkeitskl. 4.6+5.6: DIN 7990, Mutter DIN 934, Scheibe DIN 7989
Festigkeitskl. 10.9: DIN 6914, Mutter DIN 6915, Scheiben DIN 6916-18
mit Vorspannung F_v=100%
Ausnahme: eingeschweißte Schrauben und Gewindestangen maximal
mit Festigkeitsklasse 4.6. Die Schweißseignung ist vorab zu prüfen.
Bei Bauteilen die Lasten aus Erdbeben abtragen (Rahmen, Verbände...) sind die Schrauben z.B. durch Vorspannen gegen Lösen zu sichern.

Schweißnähte

Angaben siehe Detailpläne.
Schweißnähte ohne Angaben: Kehlnaht/HY-Naht a=4 mm
Stumpfstöße als HV-V- oder X-Naht
Mindestnahtdicke a ≥ max 1'-0.5 und 2 ≤ a ≤ 0.7 x min 1' [mm]

Widerlagerschnitt

M 1:20



a: 02.05.2022 HK Anpassungen
b:
c:
d:
e:
f:
g:

Maßstab: 1:50/20/5

Projektnummer: G1946

Datum: 04.12.2020

Gefertigt: sc

Geprüft:

Bauvorhaben:

Überbauerneuerung G+R Brücke BL17

über die Steinach in Balingen

Bauherr:

Stadt Balingen

Ausführung:

Planinhalt:

Entwurfsplan Ersatzüberbau

tragwerke Ingenieurplanung GmbH & Co. KG · Dieselstraße 12 · 72770 Reutlingen
Fax: 07121 697088 - 0 · www.tragwerke.de · ingenieur@tragwerke.de

Uwehard Krenner
Timo Joch
Markus Völter
Ralf Löhle

tragwerke