

Balingen, 02.06.2016

---

Vorlage zur Behandlung in folgenden Gremien:

Verwaltungsausschuss

**öffentlich**

am 14.06.2016

Entscheidung

**Tagesordnungspunkt****Erhalt der Schienenstrecke Balingen - Schömberg  
Vertragsverlängerung**Anlagen**Beschlussantrag:**

Zur Aufrechterhaltung der Schienenstrecke Balingen – Schömberg beteiligt sich die Stadt Balingen vom 01.01.2017 bis 31.12.2018 mit einem Mitfinanzierungsanteil von 10 % des tatsächlichen Abmangels (= ca. 6.400 € jährlich) an den Unterhaltungskosten.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

Ausgaben des Verwaltungshaushaltes

laufend/Jahr                      ca. 6.400 €

## Sachverhalt:

### **I. Vorbemerkung**

Bekanntlich hat die Hohenzollerische Landesbahn (HzL) seit 2001 die Schienenstrecke Balingen- Schömberg von der DB gepachtet, nachdem die DB Netz AG im Jahr 2000 ihre Absicht mitgeteilt hatte, den Betrieb und die Vorhaltung der Schienenstrecke einzustellen.

Die HzL betreibt seither auf dieser Schienenstrecke Güterverkehr sowie in der Freizeitsaison den Rad-Wander-Shuttle.

Der Streckenbetrieb ist nur mit finanzieller Unterstützung Dritter möglich. Insoweit wurde 2001 eine zunächst 5-jährige Finanzierungsvereinbarung abgeschlossen, mit der der HzL für Unterhaltungsaufwendungen jährlich 63.911 € (abzüglich Trasseneinnahmen) zugeflossen sind. Davon haben jeweils der Landkreis, die kommunale Seite (Städte Balingen und Schömberg bzw. die Gemeinden Dotternhausen und Dormettingen) sowie ansässige Unternehmen ein Drittel übernommen. Auf die Stadt Balingen entfallen 10 % des Gesamtabmangels, die Stadt Schömberg und die Gemeinde Dotternhausen übernehmen je 9,17 % und die Gemeinde Dormettingen 5 %. Der Anteil der Stadt Balingen beläuft sich somit auf ca. 6.400 € jährlich.

Diese Finanzierungsvereinbarung wurde inzwischen zweimal für weitere 5 Jahre verlängert und läuft nun Ende des Jahres 2016 wieder aus.

In internen Gesprächen besteht zwischen den Finanzierungspartnern Einigkeit, dass der Erhalt dieser wichtigen Verkehrsinfrastruktur langfristig sehr wichtig ist. Die HzL hat ebenfalls bekundet, dass sie ein sehr großes Interesse an dieser Infrastruktur hat und dass sie im Rahmen ihrer Marketingoffensive die Strecke Balingen – Schömberg zusammen mit den Kommunen und der WFG touristisch attraktiver machen will. Dies soll über eine entsprechende Beschilderung und einer verknüpften Vermarktung mit touristischen Highlights an der Strecke erfolgen.

Von den beteiligten Unternehmen ist die Fa. Bauschatz nicht mehr vor Ort tätig und fällt somit als Finanzierungspartner aus. Allerdings werden die Firmen Holcim und Fertigbau Wochner den ausgefallenen Anteil der Fa. Bauschatz übernehmen, so dass die Drittelfinanzierung zwischen Landkreis, Kommunen und Unternehmen aufrechterhalten werden kann.

Der Landkreis prüft außerdem derzeit parallel den Kauf der Strecke, da man als Eigentümer für Unterhaltsleistungen und Ausbaumaßnahmen Landeszuschüsse erhalten könnte, was derzeit leider nicht möglich ist. Diese Prüfung wird wohl noch bis 2017 andauern, zumal es bei der DB ein längeres Verfahren zur Feststellung eines möglichen Kaufpreises gibt.

### **II. Vertragsverlängerung**

Die Vereinbarung soll unter den gleichen Bedingungen aus den oben dargestellten Gründen für weitere 2 Jahre abgeschlossen werden.

Harry Jenter

