

Balingen, 07.07.2016

Vorlage zur Behandlung in folgenden Gremien:

Stadtwerkeausschuss

öffentlich

am 19.07.2016

Entscheidung

Tagesordnungspunkt**Ersatzbeschaffung eines Hubsteiger-Fahrzeuges****Beschlussantrag**

- 1) Die Firma Ruthmann GmbH & Co.KG, Gescher, erhält den Auftrag zur Lieferung eines Ruthmann-Steigers Typ T 170 zum Preis von 115.900,- € netto zuzüglich 19 % Mehrwertsteuer.
- 2) Die Firma Autohaus Riess GmbH & Co.KG, Rottweil, erhält den Auftrag zur Lieferung eines Trägerfahrzeugs Fabrikat Mercedes-Benz, Typ Atego 818 4x2 zum Preis von 50.750,- € netto zuzüglich 19 % Mehrwertsteuer.

Finanzielle Auswirkungen

Wirtschaftsplan 2016, Vermögensplan-Nr. SWB-91-5-01-0021

185.000,- €

Sachverhalt:

Die Stadtwerke haben seit 1994 zwei Hubsteigerfahrzeuge im Fuhrpark, nachdem es damals aufgrund eines immer größer werdenden Bedarfs notwendig geworden war, eine zweite Hubarbeitsbühne zu beschaffen. Beide Fahrzeuge sind nahezu täglich im Einsatz und werden im laufenden Betrieb zu vielen Arbeiten in der Mittel- und Niederspannungsfreileitung, auf Hausdächern, bei der Straßenbeleuchtung, Flutlichtanlagen, Weihnachtsbeleuchtung, Ausstattungsarbeiten u.a. eingesetzt. Durch den enormen Zubau von Photovoltaikanlagen im Stadtgebiet können viele Dächer nicht mehr bzw. nur sehr beschränkt betreten werden, so dass viele Arbeiten direkt aus dem Korb der Hubarbeitsbühnen heraus erledigt werden müssen. Viele Arbeiten sind ohne den Einsatz dieser Hubarbeitsbühnen undenkbar.

Zur Zeit sind folgende Hubsteigerfahrzeuge im Einsatz:

Fabrikat WUMAG, Typ WT-170, Arbeitshöhe 17,0 m Baujahr 2001

Fabrikat Ruthmann, Typ T 285, Arbeitshöhe 28,9 m Baujahr 2014

Ersatzbeschaffung für Hubarbeitsbühne Typ WT-170

Die Hubarbeitsbühne WT-170 mit Mercedes-Trägerfahrzeug ist zwischenzeitlich 15 Jahre im Einsatz und sollte aufgrund verschiedener Verschleißerscheinungen erneuert werden. In den letzten Jahren mussten verschiedene umfangreiche Reparaturarbeiten wie z.B. Erneuerung der Hydraulikleitungen durchgeführt werden, nachdem bei Kundendienstarbeiten entsprechende Mängel bzw. Verschleißerscheinungen sichtbar geworden waren. Sämtliche Wartungszyklen wurden immer planmäßig durchgeführt und auftretende Mängel unverzüglich behoben, da bei einer Hubarbeitsbühne der Arbeitssicherheit höchste Priorität eingeräumt werden muss. Zwischenzeitlich treten Mängel sowohl am Trägerfahrzeug als auch an der Hubarbeitsbühne vermehrt auf, so dass Handlungsbedarf besteht. Aufgrund des jahrelangen intensiven Einsatzes dieses Spezialfahrzeugs steigen die laufenden Wartungs- und Reparaturkosten zwischenzeitlich immer weiter an.

Ein wichtiges Kriterium für den täglichen Einsatz der Arbeitsbühne ist die Service-Leistungsfähigkeit einer Firma, d.h. bei einem Schadensfall muss eine Reparatur der Arbeitsbühne innerhalb kurzer Zeit möglich sein. Deshalb wurden nur Firmen in die engere Auswahl genommen, die eine Teleskop-Arbeitsbühne in der vergleichbaren Bauart für den geforderten Arbeitsbereich liefern können und einen Service-Stützpunkt im näheren Umkreis haben.

Insgesamt wurden 2 Angebote in die engere Auswahl einbezogen. Die Fahrzeuge beider Anbieter erfüllen die Anforderungen und sind für den Einsatz im Dauerbetrieb geeignet. Ein entscheidendes Kriterium für die Entscheidungsfindung war eine möglichst große Korblast des Hubsteigergerätes. In den vergangenen Jahren stellte sich das Korbelement bei beiden Hubsteigern immer wieder als Schwachstelle heraus, weshalb bei dieser Ersatzbeschaffung auf diesen Punkt besonderer Wert gelegt wurde.

Hubarbeitsbühne

| | Firma Ruthmann | Firma Palfinger |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|
| Typ | T 170 | P 210 BK |
| Arbeitshöhe | 17,0 m | 21,0 m |
| Korblast | 350 kg | 230 kg |
| Preis netto | 115.900,- € | 117.115,- € |
| Rücknahme Altgerät | zum Gutachter-Schätzpreis | zum Gutachter-Schätzpreis |

Trägerfahrzeug

Für das Trägerfahrzeug wurden Angebote bei den örtlichen Händlern Fa. MAN und Fa. Riess eingeholt. Für die Fahrzeuge der beiden Fabrikate liegen bei unserem Personal langjährige Erfahrungen im laufenden Betrieb vor. Bei der Angebotseinholung wurde besonderer Wert auf einen wirtschaftlichen Betrieb gelegt. Beide Fahrzeuge erfüllen die Abgasnorm Euro 6.

Da beide Fahrzeuge vom Preis nahezu identisch sind, wird die Beschaffung eines Fahrzeuges Fabrikat Mercedes-Benz vorgeschlagen, da bei der letzten Hubsteiger-Beschaffung im Jahr 2014 ein Trägerfahrzeug Fabrikat MAN beschafft wurde.

| | Firma MAN | Firma Mercedes-Benz |
|--------------------------|-----------------|---------------------|
| Typ | TGL 8.180 | Atego 818 |
| Radstand | 3600 mm | 3620 mm |
| zulässiges Gesamtgewicht | 7,49 t | 7,49 t |
| Abgasnorm | Euro 6 | Euro 6 |
| Motorleistung | 130 kW / 177 PS | 130 kW / 177 PS |
| Preis netto | 50.700,- € | 50.750,- € |

Gesamtkosten:

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Hubarbeitsbühne Fabrikat Ruthmann | 115.900,- € netto |
| Trägerfahrzeug Fabrikat MAN | 50.750,- € netto |
| | 166.650,- € netto |

Die Werkleitung schlägt vor, den Auftrag für das Trägerfahrzeug an die Firma Mercedes-Benz und den Auftrag für den Hubsteiger an die Firma Ruthmann zu vergeben.

Harald Eppler
Techn. Werkleiter

Harald Schäfer
Kfm. Werkleiter