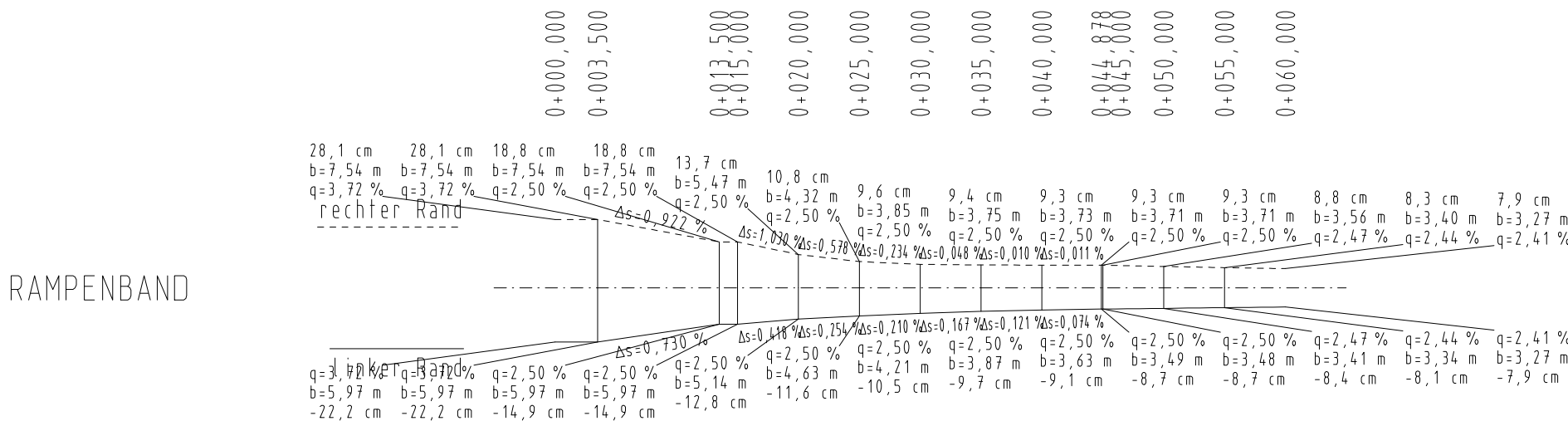
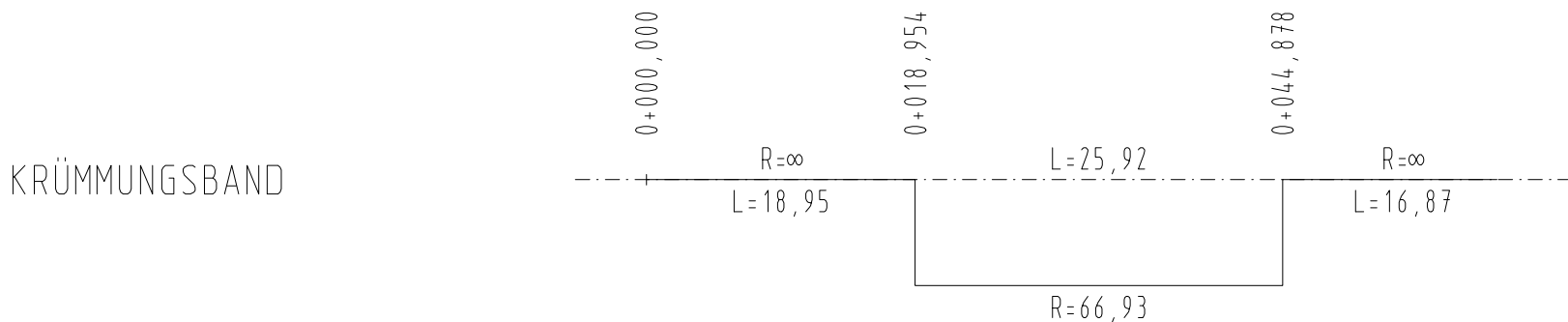
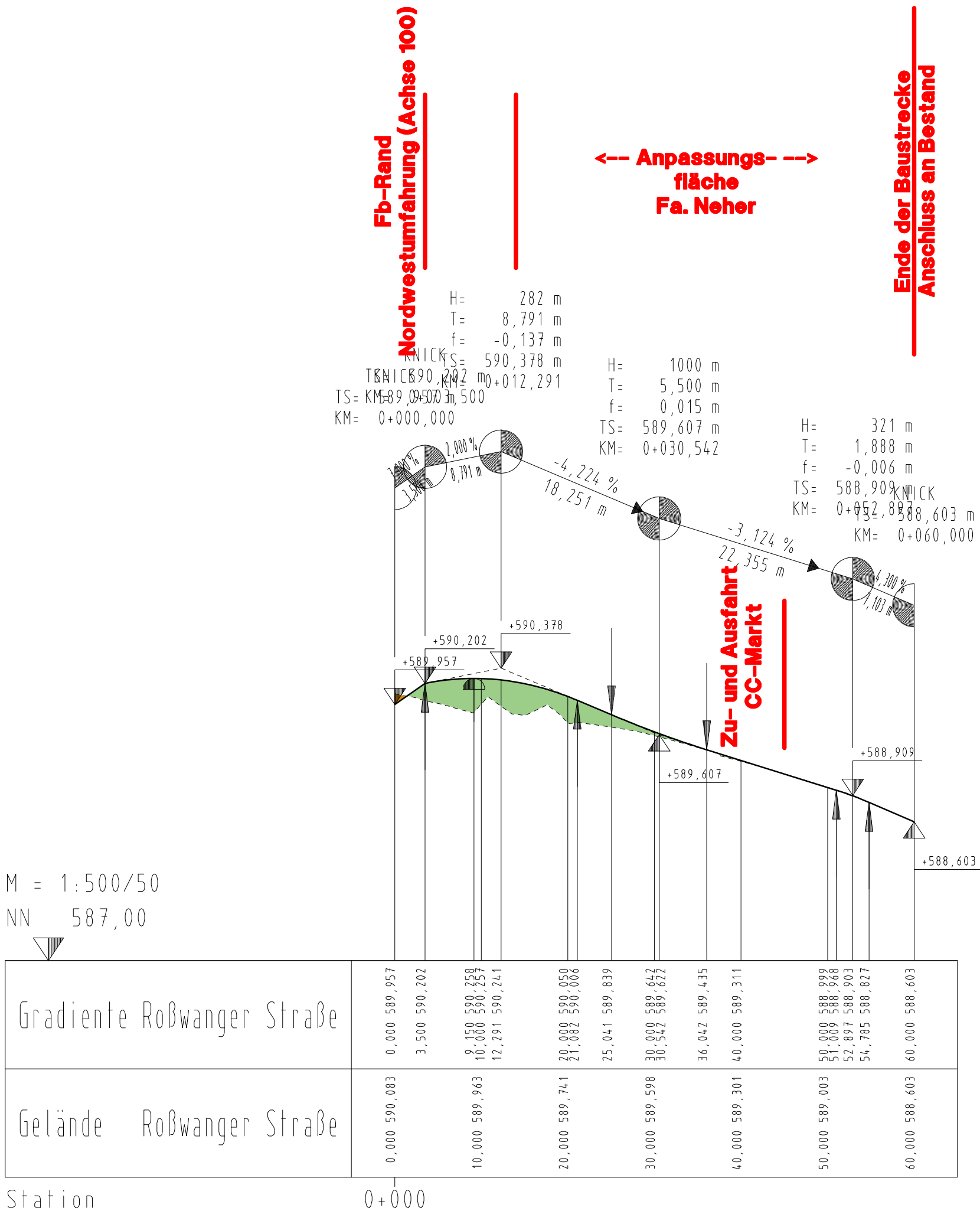


Achse 400 / Roßwanger Straße (K 7138)



Zeichenerklärung-Höhenplan

LS lks,re : Lärmschutz rechts bzw. links



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



Ausrundungsanfang bzw. Ausrundungsende

M			
L			
K			
I			
H			
G			
F			
E			
D			
C			
B			
A			
INDEX	ÄNDERUNG	DATUM	GEZ.

S W INGENIEURE
Ingenieurbüro für Straßenplanung
Dipl.-Ing. Ulrich Sauter-Weinmann

Asperger Straße 8
71634 Ludwigsburg
www.sw-ingenieure.com

Fon 07141.86556.0
Fax 07141.86556.11
info@sw-ingenieure.com

Objektplanung Verkehrsanlagen
Leistungsverzeichnisse
Örtliche Baubewachung - StGeko
Vermessung
Entwässerungsplanung
Verkehrszeichenpläne
Bauphasen-/Beschilderungspläne
Fahrgeometrische Untersuchungen

Große Kreisstadt Balingen

Plan E 3.4

Index

bearbeitet	15.08.05	SZ/CW
gezeichnet	10.05.13	CARD/1
geprüft		

Nordwestumfahrung Weilstetten (L 442)

Maßstab 1 : 500/50

Auftragsnummer: A 4173

PLT-Datei : E-GEHP34.PLT

Plangröße: 0,580 m x 0,446 m = 0,259 m²

Genehmigungsplanung

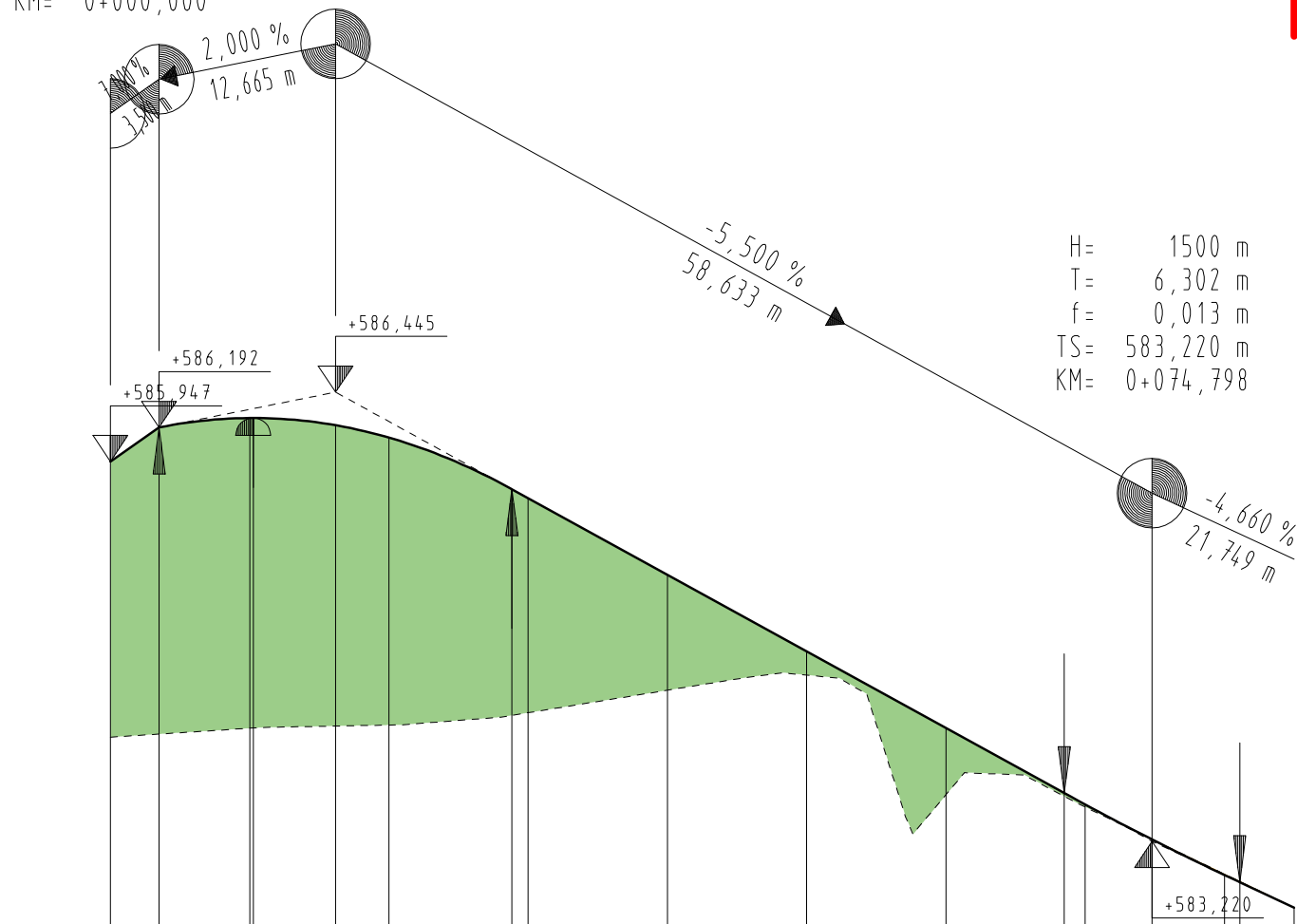
Aufgestellt: Balingen, den

Tiefbauamt

Unterlage 8.4

Fb-Rand

H= 338 m
 T= 12,665 m
 f= -0,237 m
 TS= 586,445 m
 TS= 0+16,165
 TKNICK 886,192 KM= 0+00,000
 TS= KM+85,040 in 500
 KM= 0+000,000

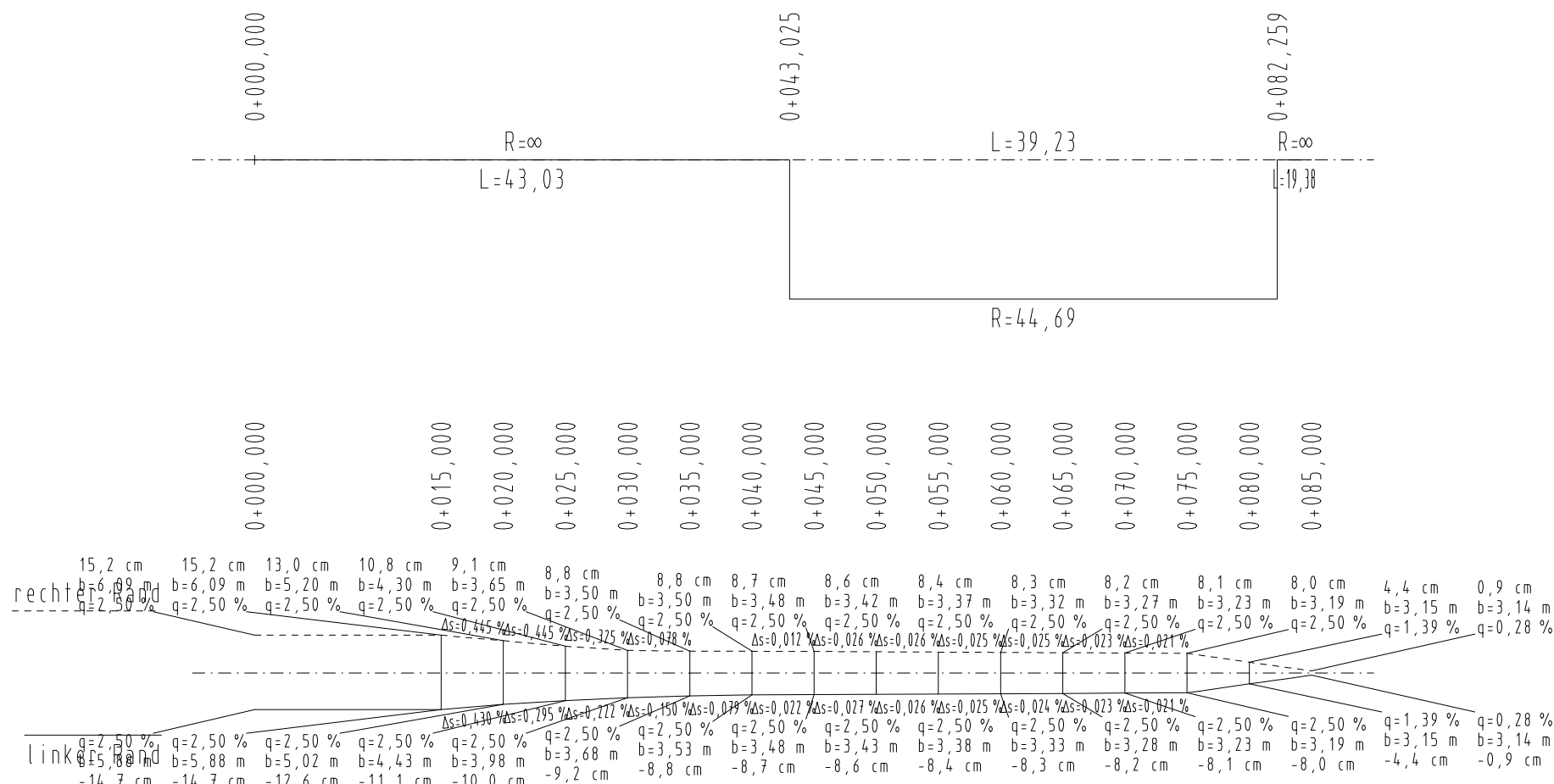


M = 1:500/50
NN 580,00

Gradiente Rottweiler Straße	0,000 585,947 3,500 586,192 10,000 586,358 10,255 586,320 16,165 586,208 20,000 586,119
Gelände Rottweiler Straße	0,000 583,968 10,000 584,032 30,000 584,144 40,000 584,305 50,000 584,414 60,000 583,555
	68,497 583,563 70,000 583,085 74,798 583,234 80,000 582,985 80,100 582,921 85,000 582,745

Station 0+000

KRÜMMUNGSBAND



RAMPENBAND

LS lks,re : Lärmschutz rechts bzw. links

- | | |
|---|---|
|  | Gradientenhochpunkt |
|  | Gradiententiefpunkt |
|  | Ausrundungsanfang bzw.
Ausrundungsende |

M			
L			
K			
I			
H			
G			
F			
E			
D			
C			
B			
A			
INDEX	ÄNDERUNG	DATUM	GEZ.

SW INGENIEURE
 Ingenieurbüro für Straßenplanung
 Dipl.-Ing. Ulrich Sauter-Weinmann

Asperger Straße 8
 71634 Ludwigsburg
www.sw-ingenieur.de

Fon 07141.86556.0
 Fax 07141.86556.11
info@sw-ingenieur.de

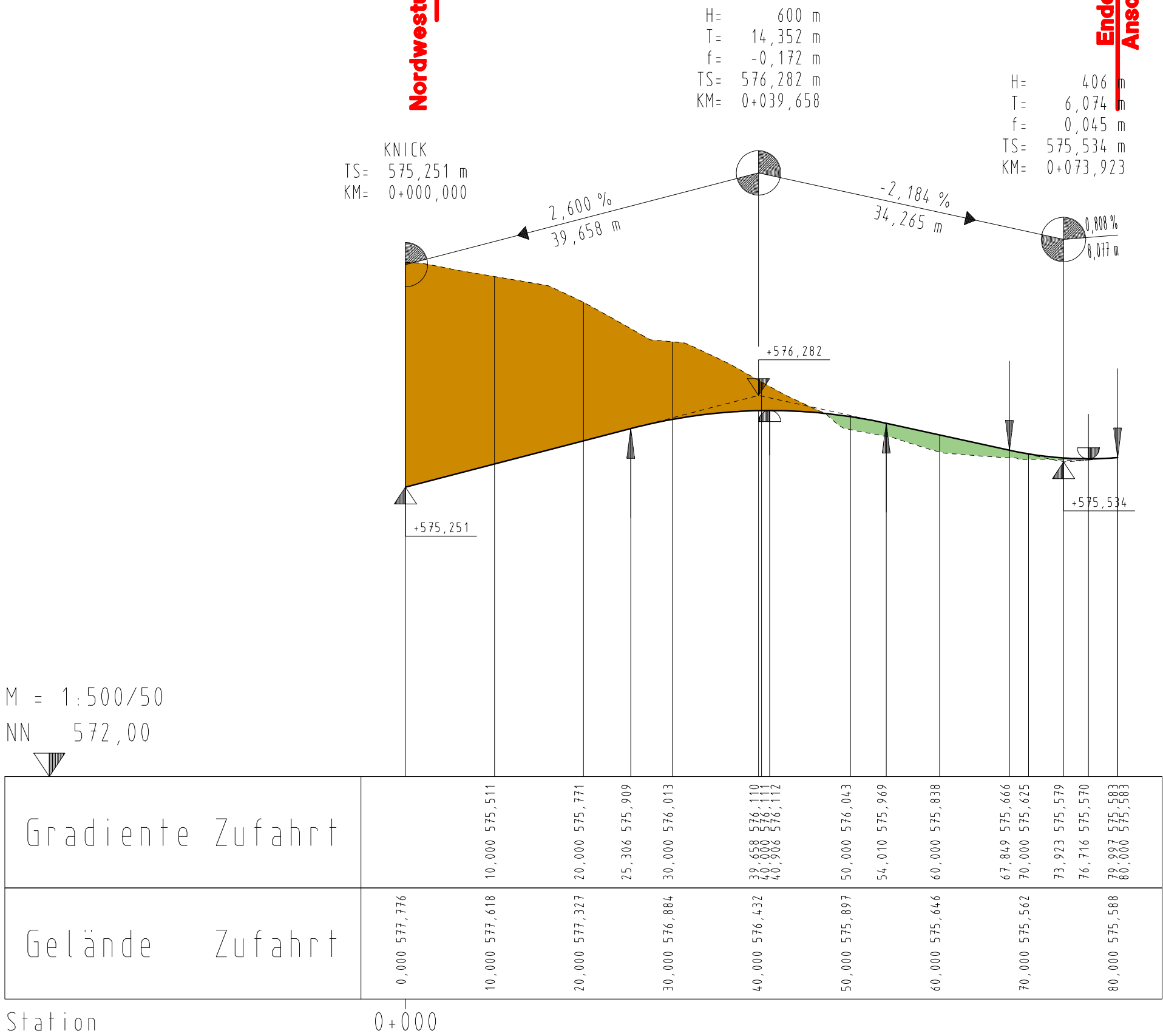
Objektplanung Verkehrsanlagen
 Leistungsverzeichnisse
 Örtliche Baubewachung - StGefo
 Vermessung
 Entwässerungsplanung
 Verkehrssicherungspläne
 Bauphasen-/Beschilderungspläne
 Fotogrammetrische Untersuchungen

Große Kreisstadt  Nordwestumfahrung Weilstetten (L 442)	Plan E 3.5 Index	
	Datum bearbeitet 15.08.05 gezeichnet 10.05.13 geprüft	Zeichen SZ/CW CARD/1
	Höhenplan Achse 550 Rottweiler Straße (L 442)	
	Maßstab 1 : 500/50	
	Auftragsnummer: A 4173	PLT-Datei : E-GEHP35.PLT
Plangröße: 0,580 m x 0,520 m = 0,302 m²		
Genehmigungsplanung		
Aufgestellt: Balingen, den Tiefbauamt	Unterlage 8.5	

Achse 8 / Zufahrt Erddeponie

Fb-Rand
Nordwestumfahrung (Achse 100)

Ende der Baustrecke
Anschluss an Bestand



Zeichenerklärung-Höhenplan

LS lks,re : Lärmschutz rechts bzw. links



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



Ausrundungsanfang bzw. Ausrundungsende

M			
L			
K			
I			
H			
G			
F			
E			
D			
C			
B			
A			
INDEX	ÄNDERUNG	DATUM	GEZ.

S W INGENIEURE

Ingenieurbüro für Straßenplanung
Dipl.-Ing. Ulrich Sauter-Weinmann

Asperger Straße 8
71634 Ludwigsburg
www.sw-ingenieure.com

Fon 07141.86556.0
Fax 07141.86556.11
info@sw-ingenieure.com

Objektplanung Verkehrsanlagen
Leistungsverzeichnisse
Örtliche Baubewachung - StGeko
Vermessung
Entwässerungsplanung
Verkehrszeichenpläne
Bauphasen-/Beschilderungspläne
Fahrgeomietrische Untersuchungen

Große Kreisstadt



Plan

E 3.6

Index

Nordwestumfahrung
Weilstetten (L 442)

Genehmigungsplanung

Aufgestellt: Balingen, den

Tiefbauamt

Unterlage 8.6

Nordwestumfahrung Achse 100

Rampe B 463
Achse 5

Rampe B 463
Achse 100

Tloring Strabe
Achse 7

H= 500 m
T= 16,750 m
f= -0,281 m
TS= 574,147 m
KM= 0+106,883

KNICK
TS= 573,490 m
KM= 0+125,664

H= 500 m
T= 16,750 m
f= 0,281 m
TS= 572,047 m
KM= 0+041,237

Diagram illustrating a transition from a 3/4 circle to a 1/4 circle. The transition is labeled with a slope of $-3,500\%$ and a distance of $18,781\text{ m}$. The transition starts at a point labeled $\text{KM} = 0+$.

M = 1:500/50
NN 570,00

[illegible]

KRÜMMUNGSBAND

RAMPENBAND

rechter Rand
linker Rand

Diagram of a rectangular plate with dimensions $L=125,66$ and $R=20,00$. The vertical axis is labeled $0+1000,000$ and the horizontal axis is labeled $0+125,664$.

[illegible]

LS lks,re : Lärmschutz rechts bzw. links

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

▲

Ausrundungsanfang bzw.
Ausrundungsende

M			
L			
K			
I			
H			
G			
F			
E			
D			
C			
B			
A			
INDEX	ÄNDERUNG	DATUM	GEZ.



SW INGENIEURE

Ingenieurbüro für Straßenplanung
Dipl.-Ing. Ulrich Sauter-Weinmann

Asperger Straße 8
71634 Ludwigsburg
www.sw-ingenieure.com

Fon 07141.86556.0
Fax 07141.86556.11
info@sw-ingenieure.com

Objektplanung Verkehrsanlagen
Leistungsverzeichnisse
Örtliche Bauüberwachung - StGeKo
Vermessung
Entwässerungsplanung
Verkehrszeichenpläne
Bauphasen-/Beschilderungspläne
Fahrgeometrische Untersuchungen

Große Kreisstadt



Plan	Index
------	-------

	Datum	Zeichen
--	-------	---------

	bestellt	zuerufen
bearbeitet	15.08.05	SZ/rw

gezeichnet	10.05.13	CARD/1
------------	----------	--------

Nordwestumfahrung Weilstetten (L 442)

Höhenplan Achse 300
Kreissfahrbahn

Maßstab 1 : 500/50

Auftragsnummer: A 4173	PLT-Datei : F-GFHP37 PLT
---------------------------	-----------------------------

Planggröße:
 $0,680 \text{ m} \times 0,520 \text{ m} = 0,354 \text{ m}^2$

Genehmigungsplanung

Aufgestellt: Balingen, den

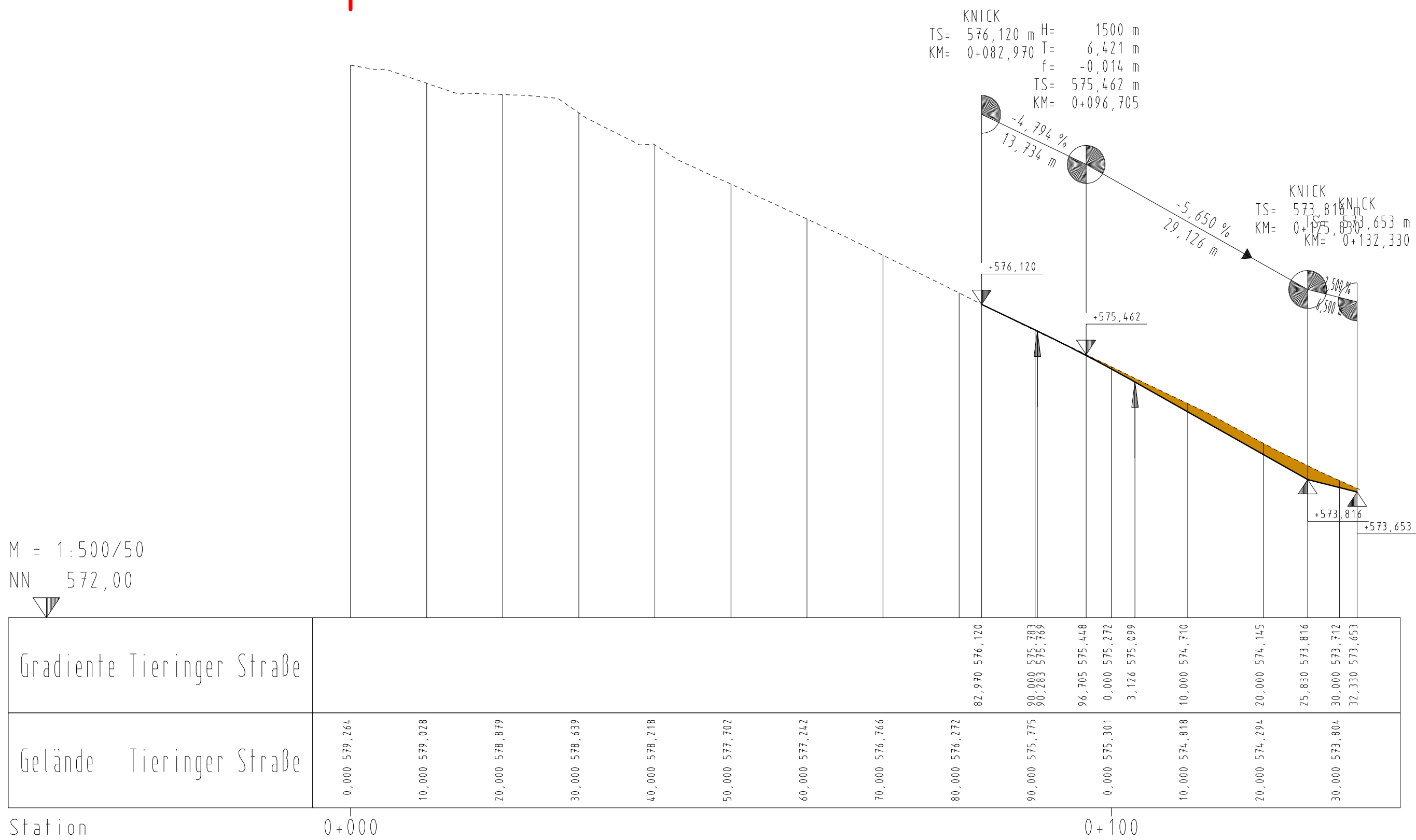
Unterlage 8.7

Achse 7 / Tieringer Straße

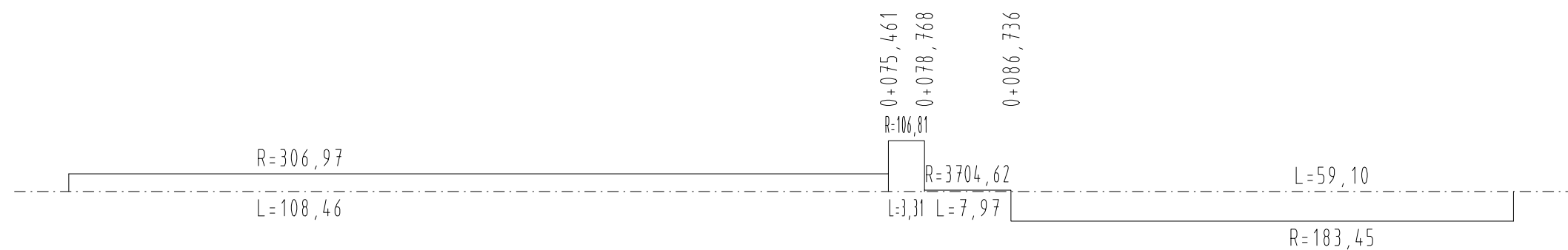
Anschluss an Bestand
Beginn der Baustrecke

←-- Fahrbahndecken-
erneuerung --→

Kreis-
fahrbahn

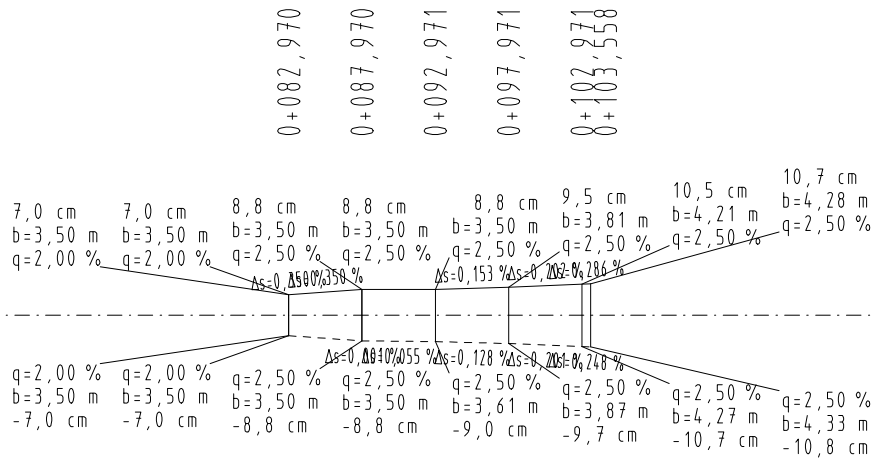


KRÜMMUNGSBAND



RAMPENBAND

rechter Rand
linker Rand



Zeichenerklärung-Höhenplan

LS lks,re : Lärmschutz rechts bzw. links



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



Ausrundungsanfang bzw.
Ausrundungsende

M			
L			
K			
I			
H			
G			
F			
E			
D			
C			
B			
A			
INDEX	ÄNDERUNG	DATUM	GEZ.

SW INGENIEURE
Ingenieurbüro für Straßenplanung
Dipl.-Ing. Ulrich Sauter-Weinmann

Asperger Straße 8
71634 Ludwigsburg
www.sw-ingenieurs.com

Fon 07141/865560
Fax 07141/8655611
info@sw-ingenieurs.com

Objektplanung Verkehrsanlagen
Leistungsverzeichnisse
Örtliche Baubewachung - StGefo
Vermessung
Entwässerungsplanung
Verkehrszeichenpläne
Bauphasen-/Beschilderungspläne
Fahrgeomietrische Untersuchungen

Große Kreisstadt Balingen Nordwestumfahrung Weilstetten (L 442)	Plan	Index
	E 3.8	
	bearbeitet	Datum
	gezeichnet	Zeichen
	geprüft	
Geführungsplanung	Höhenplan Achse 7 Tieringer Straße	
	Maßstab 1 : 500/50	
	Auftragsnummer:	PLT-Datei :
	A 4173	E-GEHP38.PLT
	Plangröße:	0,680 m x 0,520 m = 0,354 m²
Aufgestellt: Balingen, den		
Tiefbauamt		
Unterlage 8.8		

**Es an Baumaßnahme B 463
ginn der Baustrecke**

**Kreis-
fahrbahn**

[illegible]

Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

Plan View (Top):

- Bridge axis line with elevations and distances:
 - Left pier: $-2,274 \%$, $10,430 \text{ m}$
 - Second pier: $-1,559 \%$, $22,789 \text{ m}$
 - Third pier: $1,631 \%$, $16,636 \text{ m}$
 - Right pier: $2,500 \%$, $4,500 \text{ m}$
- Stationing: $\text{KM} = 0+033,219$

Cross-section (Bottom):

- Bridge structure with piers and spans.
- Elevations (meters):
 - Left pier: $+572,881$
 - Second pier: $+572,644$
 - Third pier: $+572,289$
 - Right pier: $+572,560$
 - Right abutment: $+572,722$

[illegible]

Station	Gelände	Rampe B 463	Gradiente	Rampe B 463
0+000	0,000 572,883		0,000 572,881	
			4,276 572,784	
	10,000 572,643		10,000 572,663	
			10,430 572,655	
	20,000 572,504		16,584 572,548	
			20,000 572,500	
	30,000 572,435		30,000 572,425	
			33,844 572,421	
			33,219 572,421	
	40,000 572,435		40,000 572,446	
	50,000 572,553		49,855 572,560	
			50,000 572,564	
			56,355 572,722	

[illegible]

LS lks,re : Lärmschutz rechts bzw. links	
	Gradientenhochpunkt
	Gradiententiefpunkt
	Ausrundungsanfang bzw. Ausrundungsende

	Gradientenhochpunkt
	Gradiententiefpunkt
	Ausrundungsanfang bzw. Ausrundungsende

M			
L			
K			
I			
H			
G			
F			
E			
D			
C			
B			
A			
INDEX	ÄNDERUNG	DATUM	GEZ.

Objektplanung Verkehrsanlagen
Leistungsverzeichnisse
Örtliche Bauüberwachung - SiGeKo
Vermessung
Entwässerungsplanung
Verkehrszeichenpläne
Bauphasen-/Beschilderungspläne
Fahrgeometrische Untersuchungen

Plan	Index
E 3.9	

Plan	Index
E 3.9	

Höhenplan Achse 5 Rampe B 463
Maßstab 1 : 500/50

Plangröße:
0,580 m x 0,520 m = 0,302 m²

Aufgestellt: Balingen, den

Tiefbauamt