

Böschungsausbildung gem. RAL 12

	Böschungshöhe h	Böschungshöhe h
	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Damm		
Einschnitt		
Böschung	Regelböschungneigung 1 : n = 1 : 1,5	Regelböschungsbreite b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung T	T = 3,00 m	T = 1,5 h

Regelquerschnitt: Nordwestumfahrung Weilstetten (L 442)

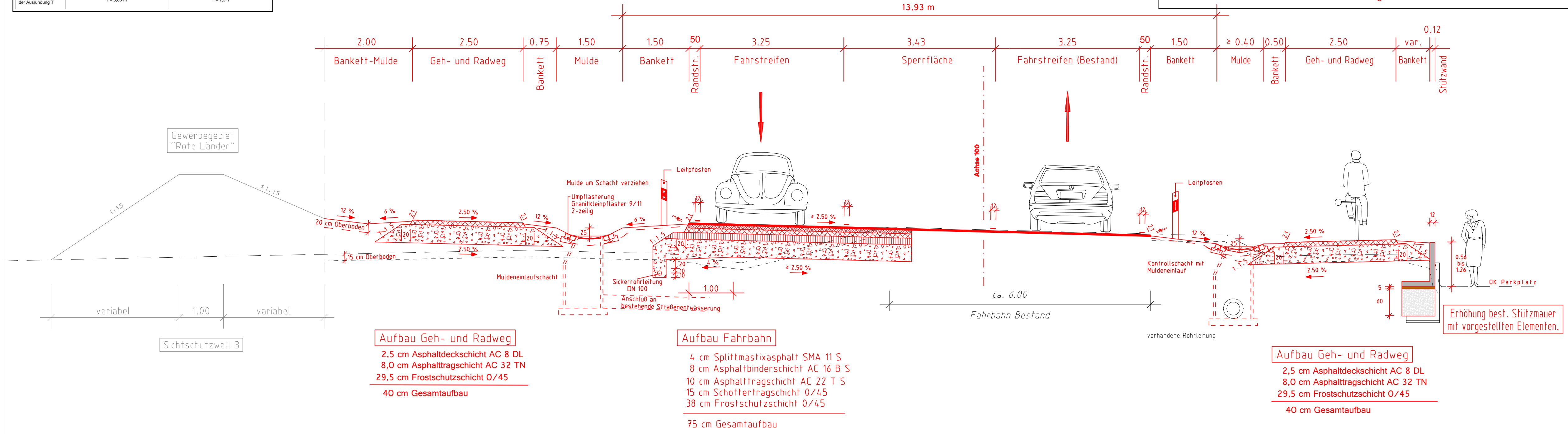
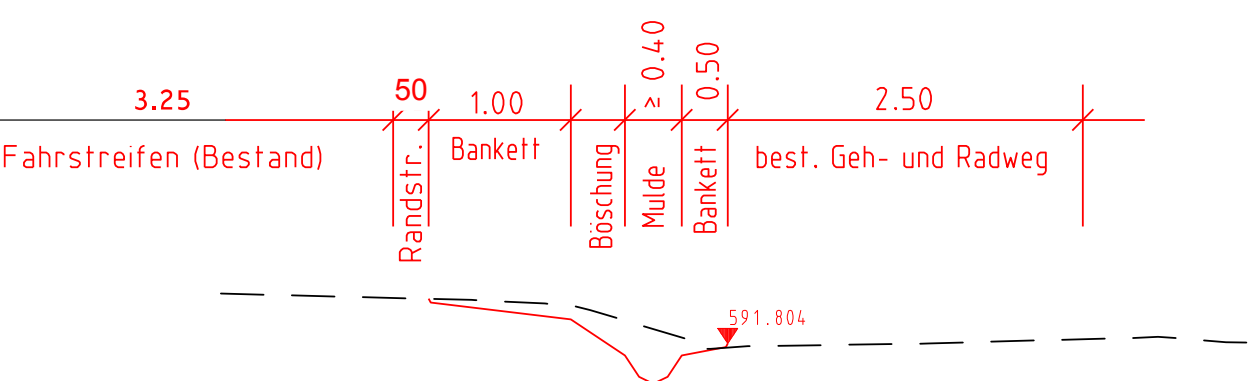
Teilausbau

Station 0+440

Maßstab 1 : 50

Fahrbahnaufbau nach RStO 12
Tafel 1, Zeile 3, Bauklasse Bk10
und nach ETV-StB-BW 03

schmalster geplanter Abstand zwischen Fahrbahn und Geh- und Radweg Station 0+490



Aufbau Geh- und Radweg

2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DL
8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
29,5 cm Frostschuttschicht 0/45
40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn

4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
15 cm Schottertragschicht 0/45
38 cm Frostschuttschicht 0/45
75 cm Gesamtaufbau

Aufbau Geh- und Radweg

2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DL
8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
29,5 cm Frostschuttschicht 0/45
40 cm Gesamtaufbau

Planungsgrundlage
SW Ingenieure vom
10.05.2013

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Breinlinger Ingenieure
TRAGWERKSPLANUNG
TIEFBAUPLANUNG

Kanalstraße 1-4
D-78532 Tuttlingen
T+ 49 74 61 - 184 - 0
F+ 49 74 61 - 184 - 100Rotebühlstraße 44
D-70178 Stuttgart
T+ 49 711 - 78 78 16 - 0
F+ 49 711 - 78 78 16 - 10office@breinlinger.de
www.breinlinger.deBERATENDE INGENIEURE
TUTTLINGEN | STUTTGART

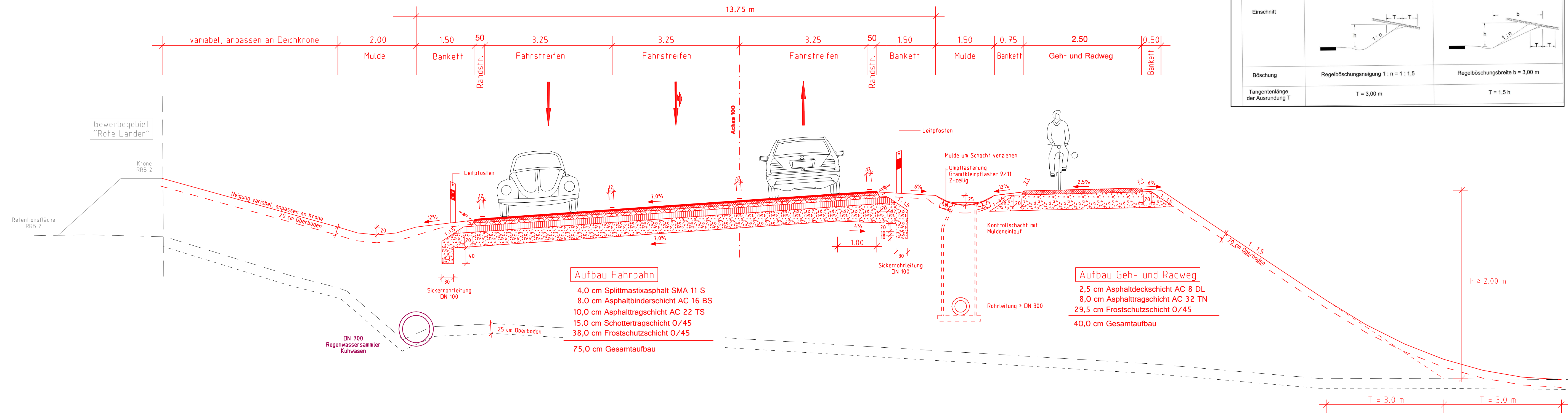
Stadt Balingen
Balingen
Große Kreisstadt

Nordwestumfahrung Weilstetten (L442)

Entwurfsplanung	Anlage	14	Plan-Nr	1
	bearbeitet	Sw/Hd	Planstand	09.02.2015
LGVG-Anmeldung	gezeichnet	928 mm x 300 mm		
	Format	T14-123		
	Projekt	Maßstab 1: 50		
Aufgestellt: Tuttlingen, den				

PAS: 001 HINTERGR\SST: ST_Entwurf Dorst:STRATIS V11.3 \T14_123\PLOT\16.01.2015\

Fahrbahnaufbau nach RStO 12
Tafel 1, Zeile 3, Bauklasse Bk10
und nach ETV-StB-BW 03



Böschungsausbildung gem. RAL 12

	Böschungshöhe h	
	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Damm		
Einschnitt		
Böschung	Regelböschungsniegung $1:n = 1:1,5$	Regelböschungsbreite $b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung T	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \text{ h}$

Planungsgrundlage
SW Ingenieure vom
10.05.2013

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Breinlinger Ingenieure

TRAGWERKSPLANUNG
TIEFBAUPLANUNG

Kanalstraße 1-4
D-78532 Tuttlingen
T+ 49 74 61 - 184 - 0
F+ 49 74 61 - 184 - 100

Rotebühlstraße 44
D-70178 Stuttgart
T+ 49 711 - 78 78 16 - 0
F+ 49 711 - 78 78 16 - 10

office@breinlinger.de
www.breinlinger.de

BERATENDE INGENIEURE
TUTTLINGEN | STUTTGART



Stadt Balingen



Nordwestumfahrung Weilstetten (L442)

Entwurfsplanung	Anlage	14	Plan-Nr	2
	bearbeitet	Sw/Hd		Planstand
	gezeichnet	09.02.2015		
LGVFG-Anmeldung	Format	1028 mm x 300 mm		
	Projekt	T14-123		
	Maßstab	1: 50		
	Aufgestellt: Tuttlingen, den			

PAS: 001	HINTERGR\
STRATIS V11.3	\T14_123\

HINTERGRUND

\T14_123\

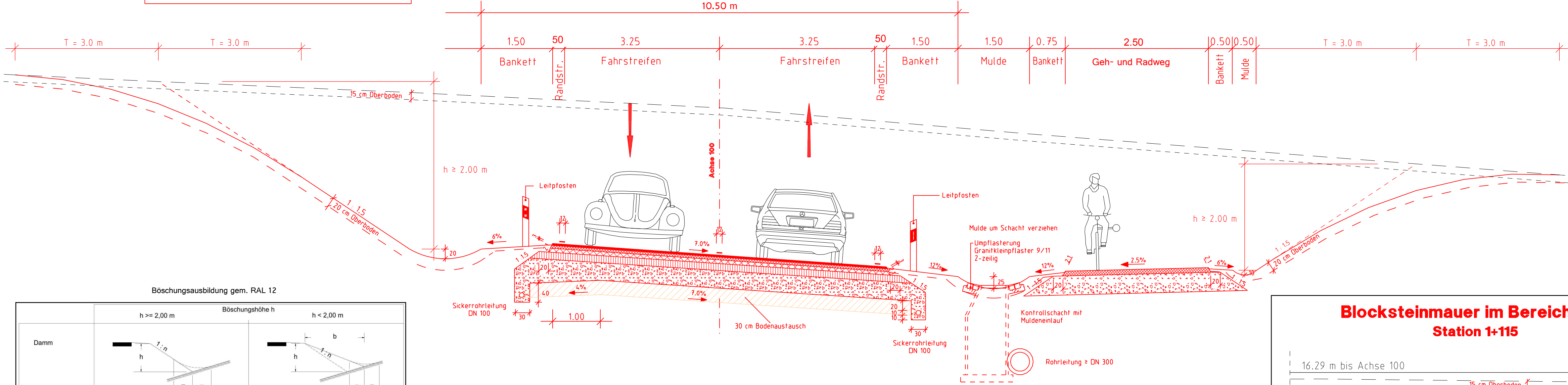
SST: ST Entwurf

PLOT\16.01.2015\

Derst:

Regelquerschnitt: Nordwestumfahrung Weilstetten (L 442)
Vollausbau
Station 0+890
Maßstab 1: 50

Fahrbahnaufbau nach RStO 12
Tafel 1, Zeile 3, Bauklasse Bk10
und nach ETV-StB-BW 03



Böschungsausbildung gem. RAL 12

	Böschungshöhe h	Böschungshöhe h
	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Damm		
Einschnitt		
Böschung	Regelböschungsschneigung 1 : n = 1 : 1,5	Regelböschungsbreite b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung T	T = 3,00 m	T = 1,5 h

Aufbau Fahrbahn

4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
15 cm Schottertragschicht 0/45
33 cm Frostschuttschicht 0/45

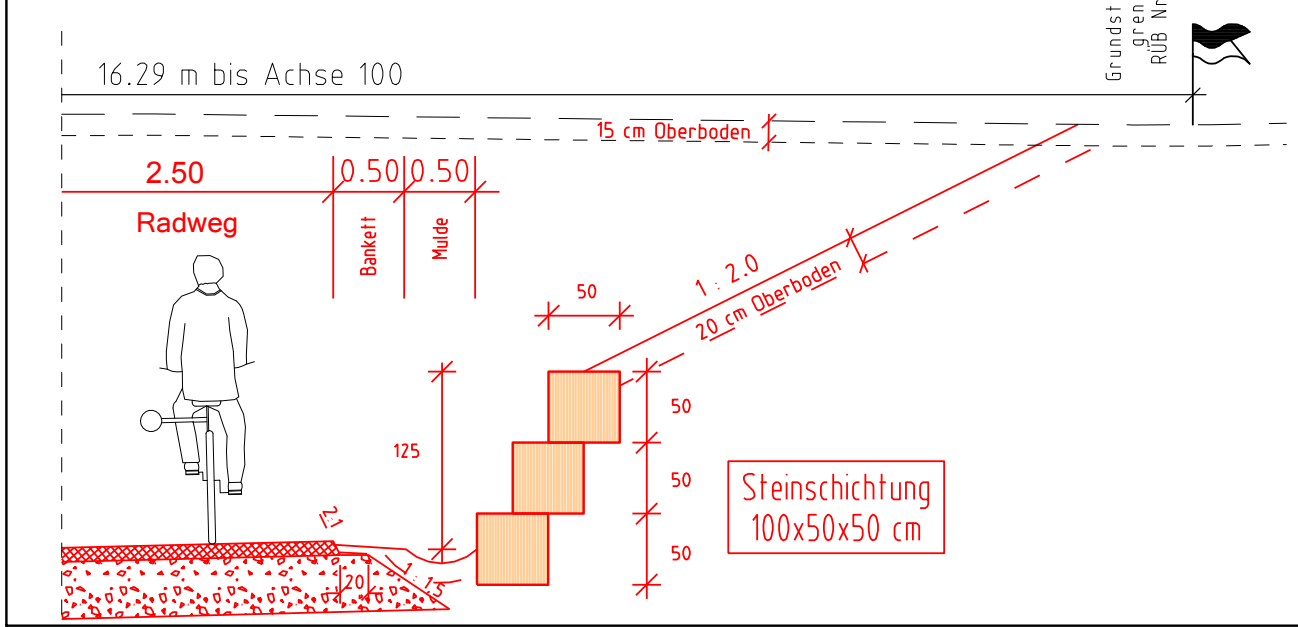
70 cm Gesamtaufbau

Aufbau Geh- und Radweg

2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DL
8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
29,5 cm Frostschuttschicht 0/45

40,0 cm Gesamtaufbau

Blocksteinmauer im Bereich RÜB
Station 1+115



Planungsgrundlage
SW Ingenieure vom
10.05.2013

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Breinlinger Ingenieure

TRAGWERKSPLANUNG
TIEFBAUPLANUNG

Kanalstraße 1-4
D-78532 Tuttlingen
T+ 49 74 61 - 184 - 0
F+ 49 74 61 - 184 - 100

Rotebühlstraße 44
D-70178 Stuttgart
T+ 49 711 - 78 78 16 - 0
F+ 49 711 - 78 78 16 - 10

office@breinlinger.de
www.breinlinger.de

BERATENDE INGENIEURE
TUTTLINGEN | STUTTGART



Stadt Balingen



Nordwestumfahrung Weilstetten (L442)

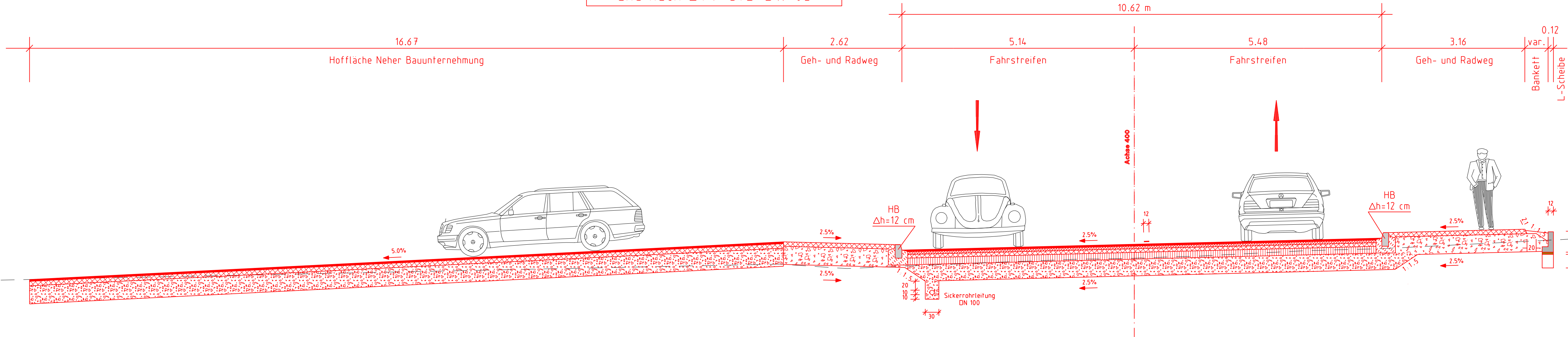
Entwurfsplanung

Anlage	14	Plan-Nr	3
bearbeitet	Sw/Hd	Planstand	09.02.2015
gezeichnet			
Format	936 mm x 300 mm		
Projekt	T14-123		
Maßstab	1:50		

Aufgestellt:
Tuttlingen, den

Regelquerschnitt: Roßwanger Straße
Vollausbau
Station 0+020
Maßstab 1 : 50

Fahrbahnaufbau nach RStO 12
Tafel 1, Zeile 1, Bauklasse Bk1,0
und nach ETV-StB-BW 03



Aufbau Hofffläche

Vollausbau:

4,0 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
6,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
12,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
33,0 cm Frostschuttschicht 0/45
55 cm Gesamtaufbau

oder

Profilausgleich:

4,0 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
6,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
12,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
22 cm max. Asphaltstärke

Aufbau Geh- und Radweg

2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DL
8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
29,5 cm Frostschuttschicht 0/45
40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn

4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
14 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
52 cm Frostschuttschicht 0/45
70 cm Gesamtaufbau

Aufbau Geh- und Radweg

2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DL
8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
29,5 cm Frostschuttschicht 0/45
40 cm Gesamtaufbau

Planungsgrundlage
SW Ingenieure vom
10.05.2013

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Breinlinger Ingenieure
TRAGWERKSPLANUNG
TIEFBAUPLANUNG

Kanalstraße 1-4
D-78532 Tuttlingen
T+ 49 74 61 - 184 - 0
F+ 49 74 61 - 184 - 100

Rotebühlstraße 44
D-70178 Stuttgart
T+ 49 711 - 78 78 16 - 0
F+ 49 711 - 78 78 16 - 10

office@breinlinger.de
www.breinlinger.de

BERATENDE INGENIEURE
TUTTLINGEN | STUTTGART



Stadt Balingen



Nordwestumfahrung Weilstetten (L442)

Entwurfsplanung

Anlage 14

Plan-Nr 4

bearbeitet

Sw/Hd

Planstand

gezeichnet

09.02.2015

LGVG-Anmeldung

Format

936 mm x 300 mm

Projekt

T14-123

Maßstab

1: 50

Aufgestellt:
Tuttlingen, den

PAS: 001
STRATIS V11.3

HINTERGR
T14_123

SST: ST_Entwurf

Dorst:

PLOT\16.01.2015\

Böschungsausbildung gem. RAL 12		
	Böschungshöhe h $h \geq 2,00 \text{ m}$	Böschungshöhe h $h < 2,00 \text{ m}$
Damm		
Einschnitt		
Böschung	Regelböschungseigung 1 : n = 1 : 1,5	Regelböschungsbreite b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrichtung T	T = 3,00 m	T = 1,5 h

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Stadt Balingen


Balingen
Große Kreisstadt

Nordwestumfahrung Weilstetten (L442)

PAS: 001	HINTERGR\	SST: ST_Entwurf	Darst:
STRATIS V11.3	\T14_123\	PLOT\ 16.01.2015\	

2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DL
8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
29,5 cm Frostschutzschicht 0/45

40 cm Gesamtaufbau

4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
14 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
52 cm Frostschutzschicht 0/45

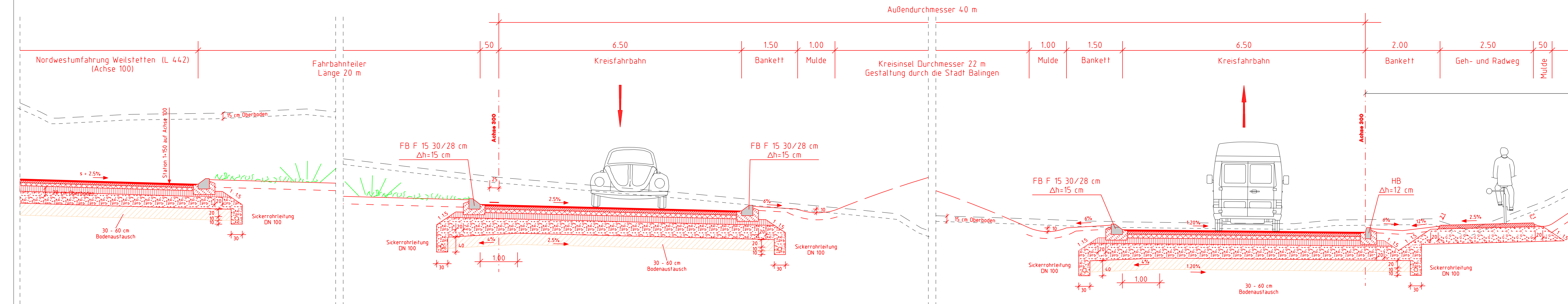
70 cm Gesamtaufbau

Regelquerschnitt: Kreisverkehr Vollausbau

Maßstab 1 : 50

Fahrbahnaufbau nach RStO 12
Tafel 1, Zeile 3, Bauklasse Bk10
und nach ETV-StB-BW 03

Fahrbahnaufbau Kreisfahrbahn nach RStO 12
Tafel 1, Zeile 3, Bauklasse Bk32
und nach ETV-StB-BW 03



Aufbau Fahrbahn

4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B
10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
15 cm Schottertragschicht 0/45
33 cm Frostschutzschicht 0/45

70 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn

4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B
14 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
15 cm Schottertragschicht 0/45
34 cm Frostschutzschicht 0/45

75 cm Gesamtaufba

Aufbau Fahrbahn

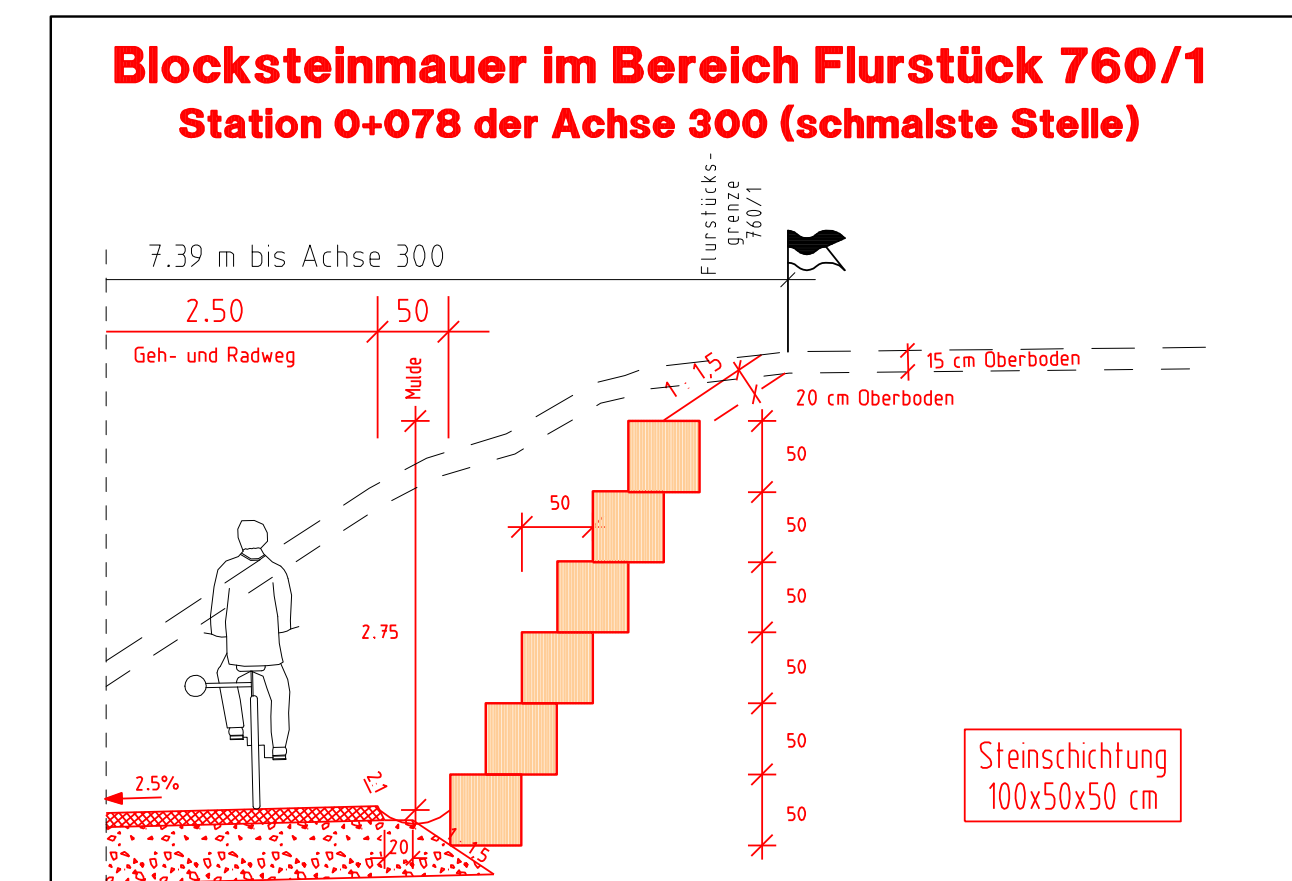
4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
14 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
15 cm Schottertragschicht 0/45
34 cm Frostschuttschicht 0/45

75 cm Gesamtaufbau

Aufbau Geh- und Radweg

2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DL
8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
29,5 cm Frostschutzschicht 0/45

40 cm Gesamtaufbau



Steinschichtung
100x50x50 cm

Böschungsausbildung gem. RAL 12

	$h \geq 2,00 \text{ m}$	Böschungshöhe h	$h < 2,00 \text{ m}$
Damm			
Einschnitt			
Böschung	Regelböschungseignung 1 : n = 1 : 1,5 $T = 3,00 \text{ m}$		Regelböschungsbreite $b = 3,00 \text{ m}$ $T = 1,5 \text{ h}$
Tangentenlänge der Ausordnung T			

Planungsgrundlage
SW Ingenieure vom
10.05.2013

Nr.	Art der Änderung	Datum	Nome

Breinlinger Ingenieure

TRAGWERKSPLANUNG
TIEFBAUPLANUNG

Kanalstraße 1-4
D-78532 Tuttlingen
T+ 49 74 61 - 184
F+ 49 74 61 - 184

Rotebühlstraß
D-70178 Stutt
T+ 49 711 - 78
F+ 49 711 - 78

78 16 - 0 office@breinlinger.de
78 16 - 10 www.breinlinger.de

er.de
de



Stadt Balingen



Nordwestumfahrung Weilstetten (L442)

Entwurfsplanung

LGVFG-Anmeldung

Aufgestellt:
Tuttlingen,

PAS: 001

STRATIS V11.3

HINTERGRUND

SST: ST_Entwurf	Darst:
PLOT\16.01.2015\	