



Ortschaftsratssitzung am 17.10.2016

Tagesordnungspunkt 5

Luftreinhalteplan Balingen

Anhörung zur vorgesehenen Stellungnahme der Stadt Balingen (Vorlage Nr. 2016/220)

Beschluss:

1. Beschlussantrag Ziffer 1. wird abgelehnt. Der Ortschaftsrat Endingen hält die Anordnung einer durchgängigen Tempo-30-Begrenzung ganztags in der Ortsdurchfahrt Endingen im Interesse der Anwohner für dringend geboten. Hinsichtlich der Einführung einer Umweltzone für die Gesamtstadt wird vorgeschlagen anhand weiterer Messungen im Jahr 2017 zunächst zu ermitteln, ob die vorgeschlagenen weiteren Maßnahmen und die prognostizierte Verminderung der Schadstoffbelastung durch die Flottenerneuerung tatsächlich zu einer Unterschreitung der Grenzwerte führen.
2. Beschlussantrag Ziffer 2. wird abgelehnt. In absehbarer Zeit sind eine Pfortnerung und ein LKW-Verbot nicht vorgesehen. Eine Festlegung auf diese Maßnahmen künftig zu verzichten ist somit nicht erforderlich. Die Option einer Pfortnerung und eines LKW-Verbots soll aufrecht erhalten werden.
3. a) Beschlussantrag Ziffer 3. wird bezüglich dem vorgeschlagenen Bau eines Kreisverkehrsplatzes im Bereich Wilhelmstraße/Am Spitaltörle mit Anordnung von Tempo 30 zugestimmt.
b) Bezüglich der vorgeschlagenen Einrichtung einer Linksabbiegespur auf der B 27 in der Ortsdurchfahrt Endingen in Fahrtrichtung Rottweil vor der Abzweigung Lehrstraße bestehen hinsichtlich der Verkehrssicherheit Bedenken. Der Ortschaftsrat Endingen fordert diesbezüglich einen Vor-Ort-Termin und entsprechende technische Erläuterungen um eine Entscheidung über die Zustimmung oder Ablehnung treffen zu können.
c) Die Beschränkung der Anordnung von Tempo 30 ganztags ausschließlich im Bereich zwischen der Lehrstraße und der Alten Balinger Straße wird abgelehnt. Der Ortschaftsrat Endingen fordert im Rahmen des Luftreinhalteplans die Anordnung von Tempo 30 ganztags auf der gesamten Ortsdurchfahrt.