

Straßenmanagement Stadt Balingen

Zustandsbewertung und Analyse

Technischer Ausschuss 15.03.2017

Gemeinderatssitzung 28.03.2017

Andreas Maier

Straßenmanagement

- Überprüfung der Bestandsdaten
- Bewertung der Verkehrsflächen
- Analyse des Straßenzustandes
- Erhaltungsplanung & Investitionsbedarf
- Ausblick & weitere Vorgehensweise

Lageplan Nutzung der Verkehrsflächen



Die Schadensklassen von 1 bis 5 sind wie folgt definiert:

1 - sehr guter Zustand. Maßnahmen sind beim Zustand 1 nicht notwendig.

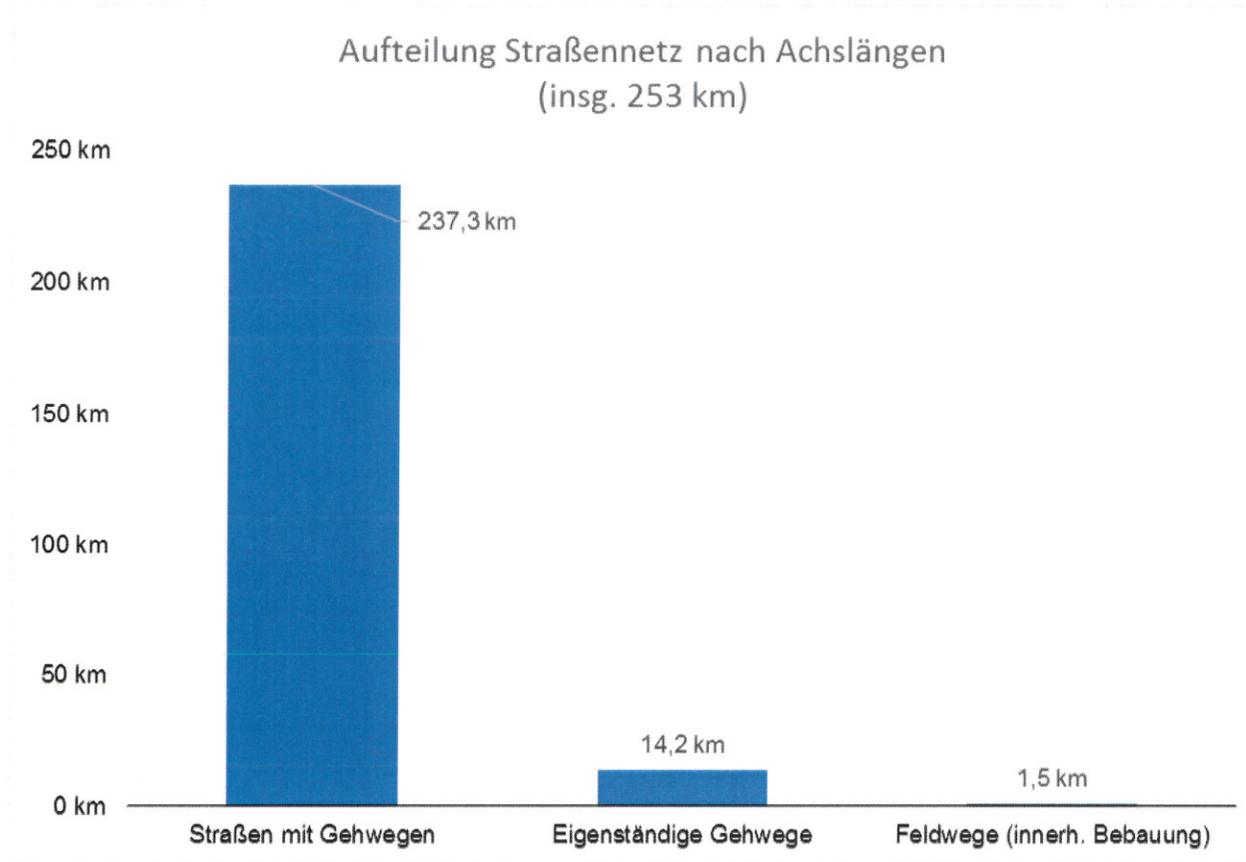
2 - guter Zustand: Keine Beeinträchtigung für den Verkehr. Beschreibt einen Zustand bei dem langfristig keine Maßnahmen erforderlich sind.

3 - mittelmäßiger Zustand: Beschreibt einen Zustand, der aktuell noch in Ordnung ist, sich jedoch durch extreme Winter oder geänderte Belastungen relativ schnell verändern kann. Bereiche des Zustandes 3 sollten regelmäßig auf Veränderung überprüft werden. Erhaltungsmaßnahmen sind mittelfristig einzuplanen.

4 - schlechter Zustand: Maßnahmen zur Erhaltung bzw. Erneuerung sollten geplant und möglichst kurzfristig umgesetzt werden. Eine Verschlechterung des Wegezustandes ist zu erwarten.

5 - sehr schlechter Zustand: Verkehrsbeeinträchtigung, Maßnahmen sind sofort zu veranlassen (Sanierung oder Aufstellung von Warnhinweisen).

Straßenlängen nach Straßentyp



Lageplan mit Zustandsbewertung



Klasse 4

Zollernstraße, Balingen



Klasse 5

Anweilstraße, Balingen



Wettbachstraße, Roßwangen





Zustandsbewertung nach Richtlinien der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV-Richtlinien, Arbeitspapier 9K)

Ausgabe 9/2015: geringfügige Vereinheitlichungen gegenüber Ausgabe 2005. Keine wesentlichen Änderungen.

Beispiel:
Anweilstraße, Balingen

Zustandserfassung für
innerörtliche Verkehrsflächen FGSV AP 9K

Klinger und Partner
Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH

Projekt: BALINGEN - STADTGEBIET Nord

Erfassungsdatum 18.3.15

Straßenname: ANWEILSTR

Erfassungsteam SDT

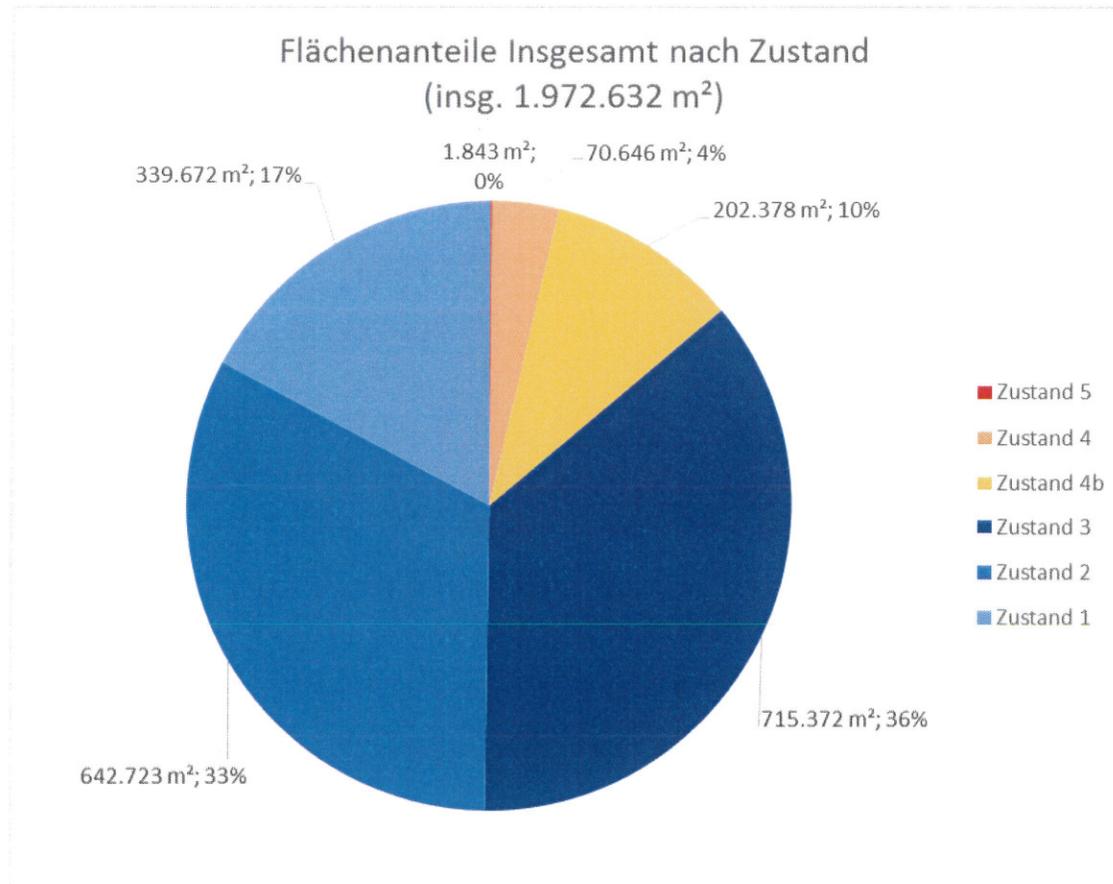
Abschnitte: 3658

Verkehrsfläche		10			20			30		
		FB			FB			FB		
Belag		ASP			ASP			ASP		
Hinweise										
Spurrinnen	Spurrinnen tiefe in mm	/			/			/		
Allgemeine Unebenheiten	sehr schwach ausgeprägt									
	schwach ausgeprägt									
	deutlich ausgeprägt	X			X			X		
	stark ausgeprägt									
	sehr stark ausgeprägt									
Einzel-/Netzrisse	Offene Nähte Offene Pflasterfugen	Prozent der Fläche	20		5			1		
Oberflächen schäden	Substanzverlust Ausmagerung Verschleiß Schlagloch Ausbrüche	Prozent der Fläche	10		3			1		
	Mit Ausbrüchen ?		5		1					
Flickstellen	Prozent der Fläche Infolge Aufgrabung ?		50		30			10		
Zustand Bord/Rinne unzureichend	Prozent der Länge rechts		1		/			/		
	Prozent der Länge links		1		/			/		
Note manuell			5		3			3		

Bemerkungen / Einzelschäden

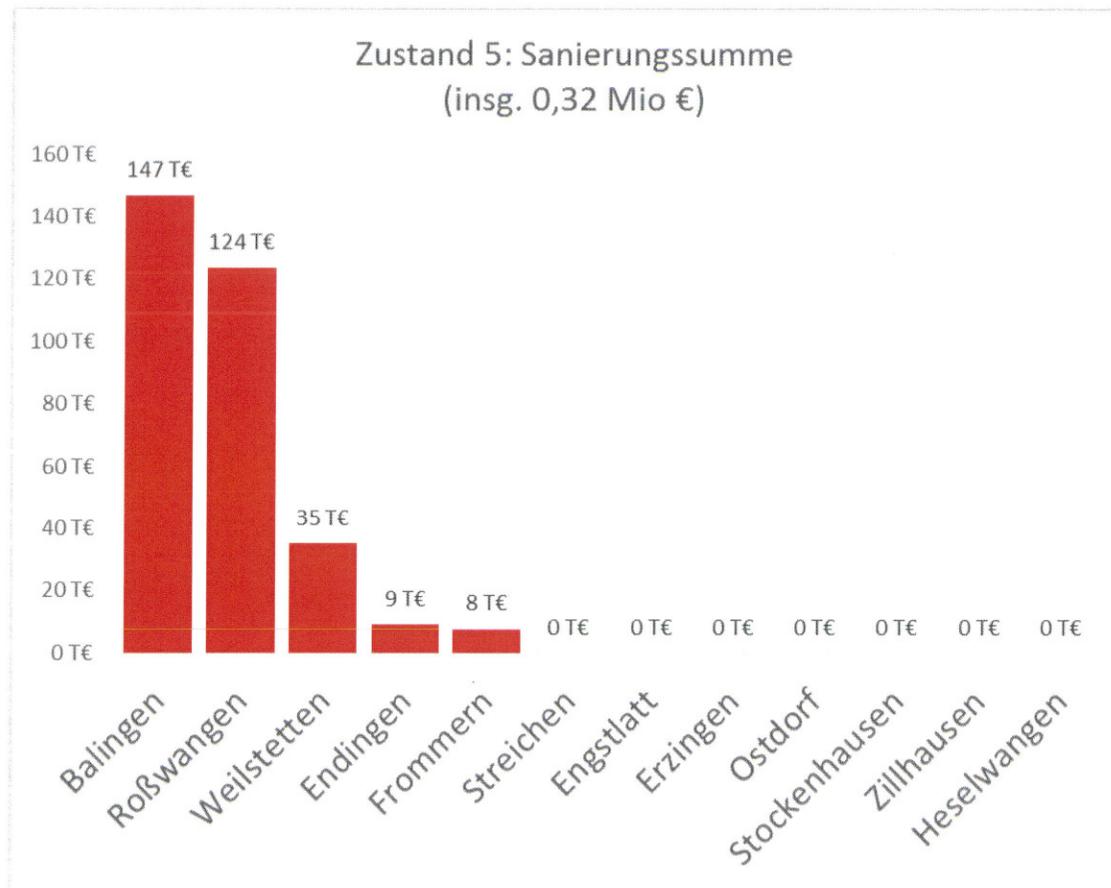


Straßenzustand Stadt Balingen





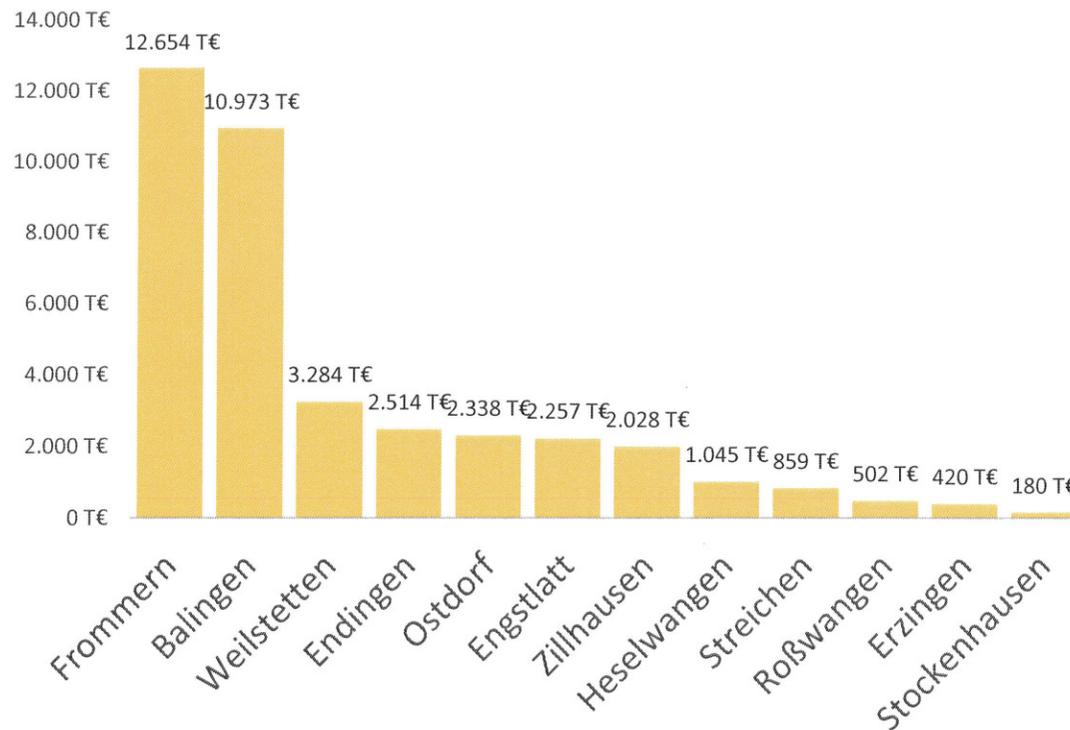
Investitionsbedarf für die Zustandskategorie 5





Investitionsbedarf für die Zustandskategorie 4

Zustand 4: Sanierungssumme
(insg. 39,05 Mio €)



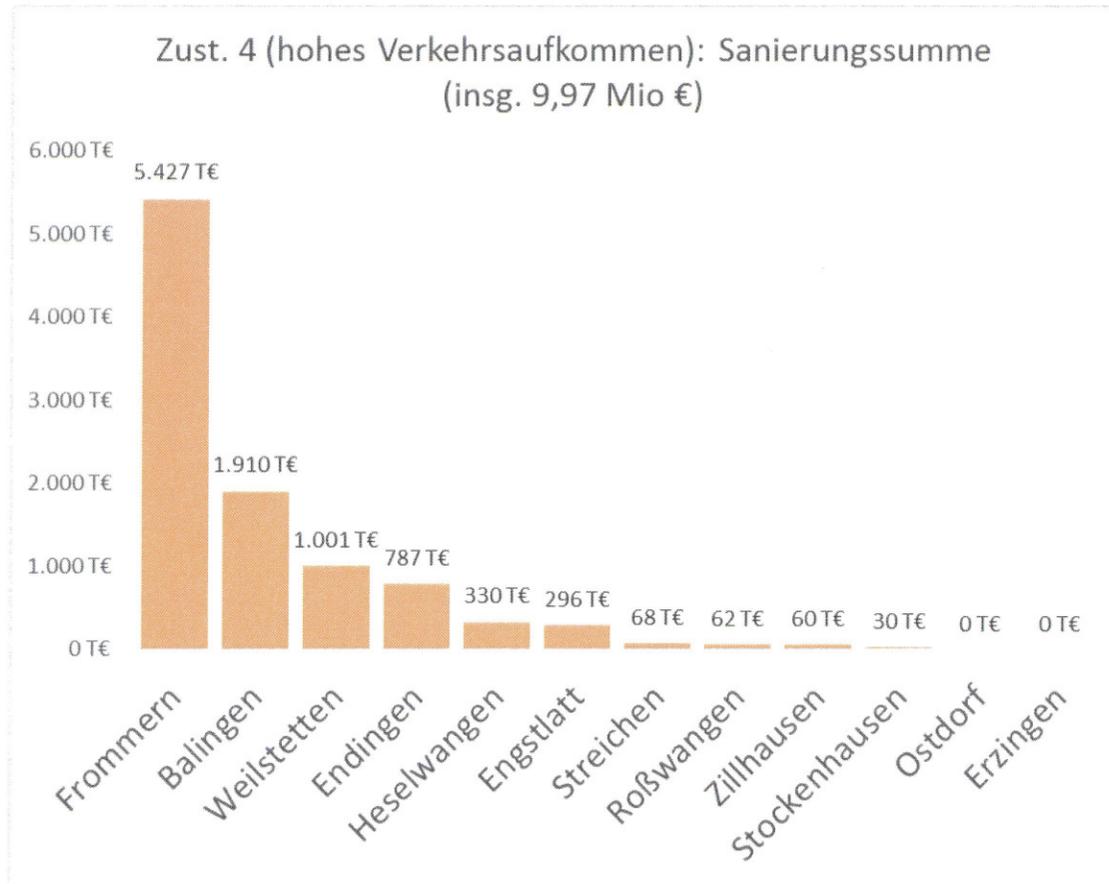
Investitionsbedarf für die Zustandskategorie 4

Karte nach Verkehrsaufkommen



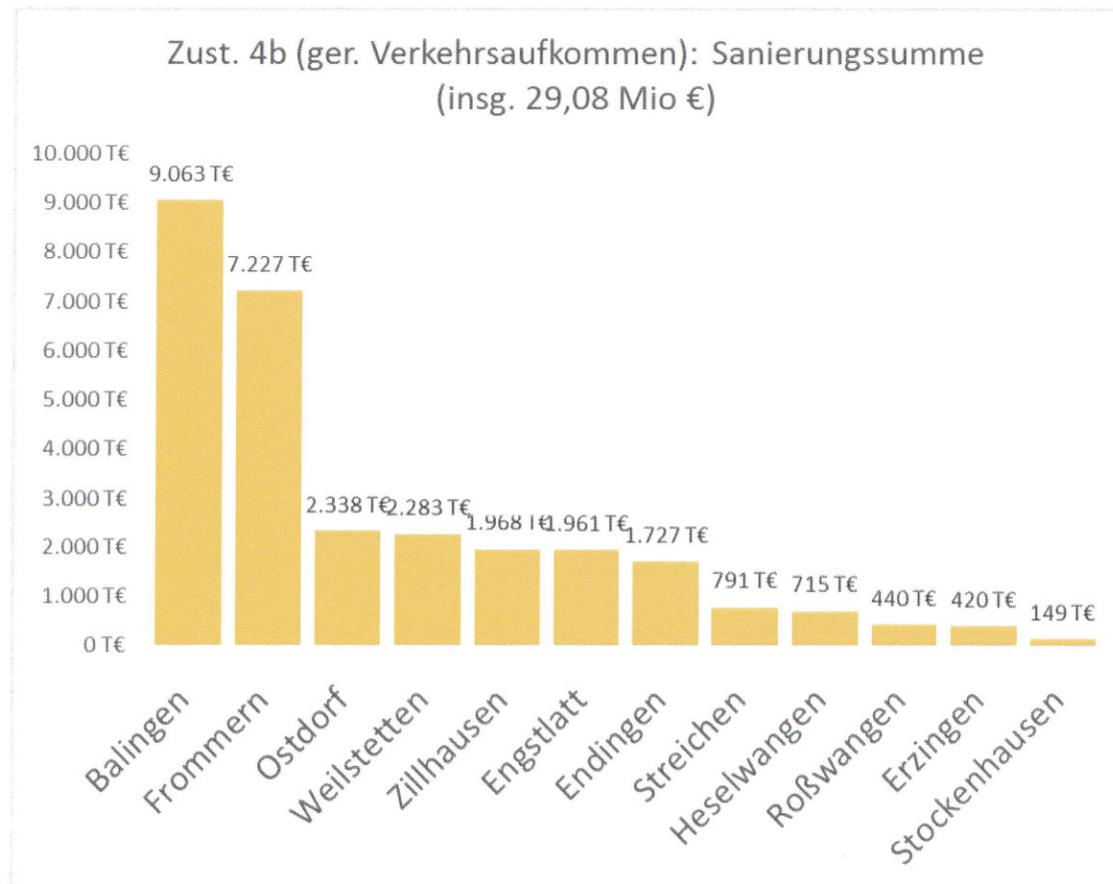


Investitionsbedarf für die Zustandskategorie 4 hohes Verkehrsaufkommen





Investitionsbedarf für die Zustandskategorie 4 geringeres Verkehrsaufkommen





Investitionskosten für die Zustandskategorie 5 **322.000 €**

Zeitnahe Ausführung der Maßnahmen

Investitionskosten für die Zustandskategorie 4 **39.054.000 €**

hohes Verkehrsaufkommen 9.971.000 €

geringeres Verkehrsaufkommen 29.083.000 €

In diesen Flächen sind teilweise Flächen, die über Erschließungsbeiträge finanziert werden.

Durch Koordinierungsmaßnahmen mit verschiedenen Leitungsträgern (Ver- und Entsorgung) entstehen Synergieeffekte für Straßenbaulastträger und Leitungsträger die sich positiv auf den Finanzierungsaufwand der Beteiligten auswirken.



- Was ist inzwischen gebaut worden?
- Sanierung / Neubau / Teilneubau
- Fortschreibung (bisherige Datengrundlage
Begehungen 11/2014-04/2015)



Vielen Dank!

Erhaltungsplanung

**Wesentliche Abschnitte in Zustandsklasse 4 mit hoher Verkehrsstärke
(Zustandskategorie 4a)**

Die Liste enthält die wesentlichen, sanierungsbedürftigen Strassenabschnitte in Zustandsklasse 4 mit hohem Verkehrsaufkommen.

Die jeweilige Ausbauart (Vollausbau/Teilausbau) wurde anhand von Erfahrungswerten angenommen.

Die tatsächliche Art der Sanierung und der jeweils notwendige Kostenrahmen können erst im Zuge konkreter Planungen genauer benannt werden.

Straßenabschnitt	Ausbauart
<u>Stadtteil: Balingen</u>	
Ebertstraße (Viehmarktplatz-Spitalstraße)	Teilausbau
Geislinger Straße (teilweise im HH 2017/18 eingestellt)	Vollausbau
Heimlichenwasen (Th-Mann-Ring - Horber Str)	Vollausbau
Hirschbergstraße (Böllatstr -Raichbergstr)	Teilausbau
Karlstraße (Simon-Schweizer-Str - Bahnhofstr)	Vollausbau
Mozartstraße (Neige - Lisztstr)	Teilausbau
Olgatstraße (Simon-Schweizer-Str - Bahnhofstr)	Vollausbau
Rosenfelder Straße	Teilausbau
Wilhelm-Kraut-Straße (Viehmarktplatz-Eckenf.Str)	Teilausbau
Wilhelmstraße (Bereich Parkhaus)	Teilausbau
Zeppelinstraße	Teilausbau

Stadtteil: Endingen

Alte Balinge Straße	Vollausbau
Lange Straße (200.000,- im HH 2017 eingestellt)	Teilausbau
Wasserwiesen (nicht enthalten)	Vollausbau

Stadtteil: Engstlatt

Hechinger Straße (mehrere Abschnitte)	Vollausbau
---------------------------------------	------------

Stadtteil: Frommern

Balinger Straße (mehrere Abschnitte)	Teilausbau
Beethovenstraße Nord	Vollausbau
Beethovenstraße West (im Rahmen BÜ Hurdnagelstr. im HH 2017/18 eingestellt)	Vollausbau
Blumentalstraße	Teilausbau
Buhrenstraße	Teilausbau
Ebinger Straße (Ottmarsheimerstr- Stockenhauser Str)	Teilausbau
Ebinger Straße (Heinzengasse-Ortsende) (2016 ausgeführt)	Teilausbau
Hesselbergstraße	Vollausbau
Jahnstraße (Leibbrandstr - Beethovenstr)	Teilausbau
Seestraße	Vollausbau
Waldstetter Straße	Teilausbau

Stadtteil: Heselwangen

Bgm-Jetter-Straße (Lauwasen-Lehmgrubenstraße)	Vollausbau
---	------------

Stadtteil: Roßwangen

Weilstetter Straße , Gehwege	Teilausbau
------------------------------	------------

Stadtteil: Streichen

Zillhauser Landstraße, Gehwege Teilausbau

Stadtteil: Weilstetten

Hurdnagelstraße Vollausbau
(Ausbau erst mit Anschluss an die B463 möglich)

Römerstraße (Buchenstr - Espachstraße) Vollausbau

Schulstraße (Espachstr - Lessingstr) Vollausbau

Tieringer Straße, Gehwege Vollausbau

Untere Dorfstraße, Gehwege Teilausbau

Stadtteil: Zillhausen

Hochholzstraße (Eichbühlstr - Bitzestr) Teilausbau